

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ДЕВЯТОГО СОЗЫВА

ВЫПИСКА ИЗ ПРОТОКОЛА от 12.10.2026 № 2
ЗАСЕДАНИЯ СОВЕТА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ

12 октября 20 26 г.

95. О проекте федерального закона № 1330934-8 "О внесении изменения в статью 12 Федерального закона "Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (о парковочных местах для многодетных семей) - внесен депутатами Государственной Думы В.А.Даванковым, А.В.Деминим, а также К.А.Горячевой, О.Ю.Леоновим, В.В.Плякиным, А.О.Ткачёвым в период исполнения ими полномочий депутатов Государственной Думы

Принято решение:

1. Назначить Комитет Государственной Думы по транспорту и развитию транспортной инфраструктуры ответственным по указанному проекту федерального закона.

2. Включить указанный проект федерального закона в проект примерной программы законопроектной работы Государственной Думы в период осенней сессии (декабрь) 2026 года в части программы законопроектной работы комитета.

3. Направить указанный проект федерального закона и материалы к нему в комитеты и комиссии Государственной Думы, во фракции в Государственной Думе, Президенту Российской Федерации, в Совет Федерации Федерального Собрания Российской Федерации, Правительство Российской Федерации, Счетную палату Российской Федерации, Общественную палату Российской Федерации, законодательные органы субъектов Российской Федерации и высшим должностным лицам субъектов Российской Федерации, комиссию

Государственного Совета Российской Федерации по направлению "Государственное и муниципальное управление" для подготовки отзывов, предложений и замечаний, а также в Правовое управление Аппарата Государственной Думы для подготовки заключения.

4. Установить срок представления в Комитет Государственной Думы по транспорту и развитию транспортной инфраструктуры отзывов, предложений и замечаний, а также заключения Правового управления Аппарата Государственной Думы к указанному проекту федерального закона до 11 ноября 2026 года.

5. Установить срок подготовки указанного проекта федерального закона к рассмотрению Государственной Думой в первом чтении – декабрь 2026 года.

Председатель Государственной Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации



В.В.Володин

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ВОСЬМОГО СОЗЫВА

ДЕПУТАТ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ

2 сентября 2026 г.

№ 8/н

Председателю
Государственной Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации

В.В.ВОЛОДИНУ

Уважаемый Вячеслав Викторович!

В соответствии со статьей 104 Конституции Российской Федерации вносим на рассмотрение Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации проект федерального закона «О внесении изменения в статью 12 Федерального закона «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

- Приложение:
1. Текст законопроекта на 2 л. в 1 экз.
 2. Пояснительная записка на 3 л. в 1 экз.
 3. Финансово-экономическое обоснование на 1 л. в 1 экз.
 4. Перечень федеральных законов, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием Федерального закона на 1 л. в 1 экз.
 5. Перечень нормативных правовых актов Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации и федеральных органов исполнительной

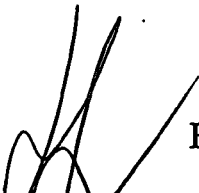
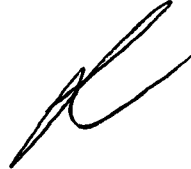
1330934-8

Вх. № 1.1 Б.В.В.

03 СЕН 2026

власти, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием Федерального закона на 1 л. в 1 экз.

6. Копии текста законопроекта и материалов к нему на магнитном носителе в 1 экз.

	А.В.Дёмин		В.А.Даванков
	К.А.Горячева		О.Ю.Леонов
	В.В.Плякин		А.О.Ткачёв

Вносится депутатами
Государственной Думы

В.А.Даванковым,
А.В.Дёминым,
К.А.Горячевой,
О.Ю.Леоновым,
В.В.Плякиным,
А.О.Ткачёвым

Проект № 1330934-8

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

О внесении изменения в статью 12 Федерального закона «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»

Статья 1

Внести в статью 12 Федерального закона от 29 декабря 2017 года № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2018, № 1, ст. 27; 2024, № 29, ст. 4100; № 33, ст. 4928) изменение, дополнив ее частью 9¹ следующего содержания:

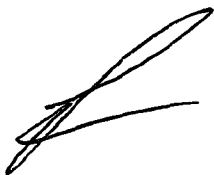
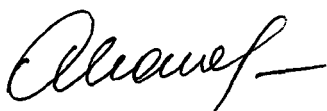
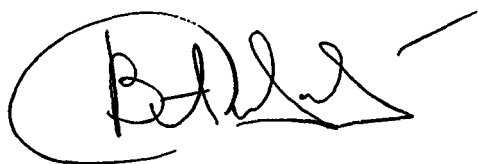
«9¹. На парковках общего пользования, предназначенных для обслуживания стационарных торговых объектов, соответствующих критериям, установленным Правительством Российской Федерации, выделяются места для стоянки транспортных средств, используемых для перевозки членов семей, имеющих статус многодетной семьи в соответствии с законодательством Российской Федерации. Количество

таких мест с учетом вместимости парковки, требования к размещению и обозначению таких мест, а также порядок подтверждения права на их использование определяются Правительством Российской Федерации. Места, предусмотренные настоящей частью, выделяются дополнительно к местам для стоянки транспортных средств, управляемых инвалидами, перевозящих инвалидов, и не могут быть отнесены к таким местам.».

Статья 2

Настоящий Федеральный закон вступает в силу с 1 сентября 2027 года.

Президент
Российской Федерации



ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

**к проекту федерального закона «О внесении изменения в статью 12
Федерального закона «Об организации дорожного движения
в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные
законодательные акты Российской Федерации»**

Проектом федерального закона «О внесении изменения в статью 12 Федерального закона «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее соответственно – законопроект, Федеральный закон) предлагается установить обязанность выделять специальные парковочные места для транспортных средств, используемых многодетными семьями, на парковках общего пользования, обслуживающих стационарные торговые объекты, соответствующие критериям Правительства Российской Федерации. Конкретное количество таких мест предлагается определять с учетом вместимости парковки.

По информации Минтруда России, по итогам 2025 года число многодетных семей выросло более чем на 280 тыс. и достигло 2,9 млн. По данным Правительства Российской Федерации, в таких семьях воспитывается около 9,5 млн детей. Для поездки в торговый центр многодетная семья нередко использует автомобиль одновременно для перевозки нескольких детей, детских кресел, коляски и покупок. При высокой загрузке парковки свободное место может находиться на значительном удалении от входа, а стандартное парковочное место не учитывает необходимость безопасной посадки и высадки нескольких детей. Выделение ограниченного числа специально обозначенных мест позволяет решить эту организационную проблему без создания отдельной парковочной инфраструктуры.

Федеральный закон уже формирует единый правовой режим парковок общего пользования независимо от формы собственности. Так, в соответствии со статьей 12 такая парковка может располагаться в том числе в здании, строении или сооружении либо их части, а ее реестр охватывает все парковки общего

пользования независимо от назначения и формы собственности. При этом действующее законодательство предусматривает обязательное резервирование мест только для отдельных категорий, прежде всего для транспортных средств инвалидов: частью девятой статьи 15 Федерального закона от 24 ноября 1995 г. № 181-ФЗ «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации» установлено выделение на всех парковках общего пользования не менее 10 процентов мест, но не менее одного, для бесплатной парковки транспортных средств, управляемых инвалидами I, II групп, и транспортных средств, перевозящих таких инвалидов и (или) детей-инвалидов. Конституционный Суд Российской Федерации в Определении от 16 мая 2024 г. № 1119-О подтвердил, что резервирование специальных мест является элементом правового режима именно созданной парковки общего пользования. Федеральной обязанности выделять на таких парковках места для многодетных семей нет.

Правительство Российской Федерации уже развивает семейно ориентированную модель парковочного пространства, однако действующие меры не устраняют этот пробел. Распоряжением Минтранса России от 2 июля 2026 г. № АШ-119-р в методические рекомендации по управлению парковочным пространством в городах Российской Федерации, утвержденные распоряжением Минтранса России от 21 июля 2025 г. № ВТ-151-р, включено предложение субъектам Российской Федерации предоставлять многодетным семьям льготное или бесплатное размещение транспортных средств на платных парковках общего пользования. Законопроект дополняет проводимую Правительством Российской Федерации работу обязательным минимальным стандартом применительно к наиболее крупным и востребованным торговым объектам.

Практическая реализуемость подхода подтверждается действующими решениями. В марте 2026 года аэропорт Геленджик организовал выделенные парковочные места для семей с тремя и более детьми рядом с терминалом и пешеходными переходами. Одновременно федеральная цифровая инфраструктура уже позволяет подтверждать статус многодетной семьи без создания нового реестра: Указом Президента Российской Федерации

от 23 января 2024 г. № 63 «О мерах социальной поддержки многодетных семей» установлен единый статус многодетной семьи, распоряжением Правительства Российской Федерации от 29 июня 2024 года № 1725-р предусмотрено отображение подтверждающих сведений в личном кабинете на Едином портале государственных и муниципальных услуг (функций), а действующий порядок Минтруда России позволяет подтверждать статус по месту требования с использованием сведений Единой централизованной цифровой платформы в социальной сфере. Поэтому порядок использования специальных мест может быть построен на существующих электронных и бумажных способах подтверждения статуса.

Законопроектом предлагается дополнить статью 12 Федерального закона частью 9¹. Правительство Российской Федерации определит критерии стационарных торговых объектов, на парковках которых возникает обязанность выделять специальные места, количество таких мест с учетом вместимости парковки, требования к их размещению и обозначению, а также порядок подтверждения права на использование. Места для многодетных семей должны выделяться дополнительно к обязательным местам для инвалидов и не могут уменьшать их количество.

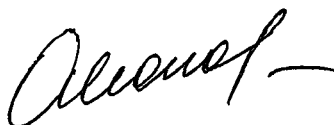
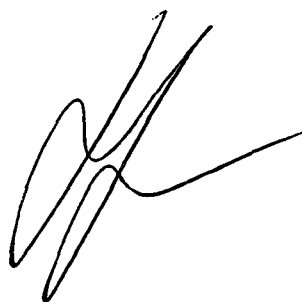
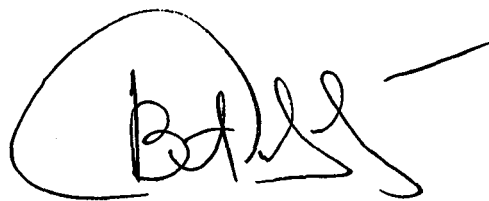
Принятие изменений, предусмотренных законопроектом, обеспечит появление реально выделенных мест у торговых объектов для многодетных семей, повысит безопасность посадки и высадки детей.

Four handwritten signatures in black ink are located at the bottom of the page. From left to right: a signature that appears to be 'Александр', a signature that appears to be 'Владимир', a signature that appears to be 'Виктор', and a signature that appears to be 'Игорь'.

ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ

**к проекту федерального закона «О внесении изменения в статью 12
Федерального закона «Об организации дорожного движения
в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные
законодательные акты Российской Федерации»**

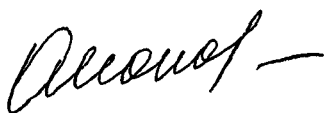
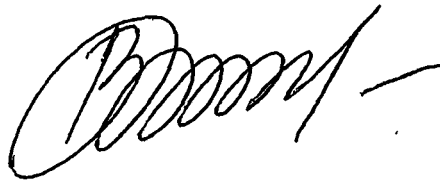
Реализация Федерального закона «О внесении изменения в статью 12
Федерального закона «Об организации дорожного движения в Российской
Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты
Российской Федерации» не потребует дополнительных расходов из средств
бюджетов бюджетной системы Российской Федерации.



ПЕРЕЧЕНЬ

федеральных законов, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием Федерального закона «О внесении изменения в статью 12 Федерального закона «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»

Принятие Федерального закона «О внесении изменения в статью 12 Федерального закона «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» не потребует признания утратившими силу, приостановления, изменения или принятия иных федеральных законов.



ПЕРЕЧЕНЬ

нормативных правовых актов Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации и федеральных органов исполнительной власти, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием Федерального закона «О внесении изменения в статью 12 Федерального закона «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»

В связи с принятием Федерального закона «О внесении изменения в статью 12 Федерального закона «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» не потребуется признание утратившими силу, приостановление, изменение или принятие нормативных правовых актов Президента Российской Федерации, федеральных органов исполнительной власти.

Потребуется принятие постановления Правительства Российской Федерации, устанавливающего критерии стационарных торговых объектов, на парковках общего пользования которых выделяются места для транспортных средств, используемых многодетными семьями, количество таких мест в зависимости от вместимости парковки, требования к их размещению и обозначению, а также порядок подтверждения права на их использование;

The block contains five handwritten signatures in black ink. One signature is at the top left, another at the top right, a large one in the middle left, and two more at the bottom, one on the left and one on the right.