

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ДЕВЯТОГО СОЗЫВА

ВЫПИСКА ИЗ ПРОТОКОЛА от 12.10.2026 № 2
ЗАСЕДАНИЯ СОВЕТА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ

12 октября 20 26 г.

58. О проекте федерального закона № 1342664-8 "О внесении изменений в Федеральный закон "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" и Федеральный закон "О Государственной компании "Российские автомобильные дороги" и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (об объектах дорожного сервиса) - внесен Правительством Российской Федерации

Принято решение:

1. Назначить Комитет Государственной Думы по транспорту и развитию транспортной инфраструктуры ответственным по указанному проекту федерального закона.

2. Включить указанный проект федерального закона в проект примерной программы законопроектной работы Государственной Думы в период осенней сессии (ноябрь) 2026 года в части законопроектов, подлежащих первоочередному рассмотрению.

3. Направить указанный проект федерального закона и материалы к нему в комитеты и комиссии Государственной Думы, во фракции в Государственной Думе, Президенту Российской Федерации, в Совет Федерации Федерального Собрания Российской Федерации, Правительство Российской Федерации, Счетную палату Российской Федерации, Общественную палату Российской Федерации, законодательные органы субъектов Российской Федерации и высшим

должностным лицам субъектов Российской Федерации, комиссию Государственного Совета Российской Федерации по направлению "Государственное и муниципальное управление" для подготовки отзывов, предложений и замечаний, а также в Правовое управление Аппарата Государственной Думы для подготовки заключения.

4. Установить срок представления в Комитет Государственной Думы по транспорту и развитию транспортной инфраструктуры отзывов, предложений и замечаний, а также заключения Правового управления Аппарата Государственной Думы к указанному проекту федерального закона до 11 ноября 2026 года.

5. Установить срок подготовки указанного проекта федерального закона к рассмотрению Государственной Думой в первом чтении – ноябрь 2026 года.

Председатель Государственной
Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации



В.В.Володин



**ПРАВИТЕЛЬСТВО
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

Государственная Дума
Федерального Собрания
Российской Федерации

« 18 » сентября 20 26 г.

№ ММ-1149-34926

МОСКВА

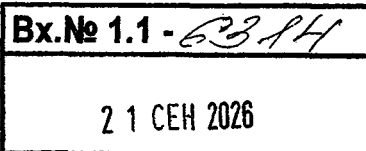


Государственная Дума ФС РФ
Дата 18.09.2026 15:37
№ 1342664-8; 1.1.

О внесении проекта федерального закона
"О внесении изменений в Федеральный
закон "Об автомобильных дорогах
и о дорожной деятельности в Российской
Федерации и о внесении изменений
в отдельные законодательные акты
Российской Федерации" и Федеральный
закон "О Государственной компании
"Российские автомобильные дороги"
и о внесении изменений в отдельные
законодательные акты
Российской Федерации"

В соответствии со статьей 104 Конституции Российской Федерации Правительство Российской Федерации вносит на рассмотрение Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации проект федерального закона "О внесении изменений в Федеральный закон "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" и Федеральный закон "О Государственной компании "Российские автомобильные дороги" и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".

- Приложение: 1. Текст проекта федерального закона на 8 л.
2. Пояснительная записка к проекту федерального закона на 3 л.



0187541-Уч-2024 (11.1)



3. Финансово-экономическое обоснование к проекту федерального закона на 1 л.
4. Перечень федеральных законов, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием федерального закона, на 1 л.
5. Перечень нормативных правовых актов Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации и федеральных органов исполнительной власти, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием федерального закона, на 4 л.
6. Распоряжение Правительства Российской Федерации о назначении официального представителя Правительства Российской Федерации по данному вопросу на 1 л.

Председатель Правительства
Российской Федерации



М.Мишустин



Вносится Правительством
Российской Федерации

Проект

№1342664-8

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

О внесении изменений в Федеральный закон "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" и Федеральный закон "О Государственной компании "Российские автомобильные дороги" и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"

Статья 1

Внести в Федеральный закон от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, № 46, ст. 5553; 2008, № 30, ст. 3616; 2009, № 29, ст. 3582; 2011, № 17, ст. 2310; № 29, ст. 4284; № 30, ст. 4591; 2015, № 29, ст. 4374; № 48, ст. 6723; 2016, № 27, ст. 4190, 4294; 2017, № 50, ст. 7561; 2018, № 32, ст. 5135; 2020, № 9, ст. 1131; № 30, ст. 4765; 2021, № 24, ст. 4188; 2022, № 29, ст. 5251; 2023, № 18, ст. 3249; № 23, ст. 4017; № 25, ст. 4429; № 29,

0187541-Уч-2024 (11.1)



ст. 5323; № 31, ст. 5800; № 32, ст. 6170; 2024, № 33, ст. 4928; № 53, ст. 8495; 2025, № 30, ст. 4390, 4400; № 52, ст. 8361) следующие изменения:

1) в статье 3:

а) пункт 13 после слов "иные объекты," дополнить словами "расположенные в границах полос отвода, придорожных полос автомобильной дороги и";

б) дополнить пунктами 13¹ и 13² следующего содержания:

"13¹) мобильные (передвижные) объекты дорожного сервиса - объекты дорожного сервиса, представляющие собой транспортные средства, включая механические транспортные средства и транспортные средства, предназначенные для движения в составе с механическими транспортными средствами (в том числе автомобили, автолавки, автомагазины, автоприцепы, автоцистерны), специально оснащенные оборудованием, предназначенным для обслуживания участников дорожного движения по пути следования;

13²) многофункциональная зона дорожного сервиса - территория, предназначенная для размещения не менее двух объектов дорожного сервиса различных видов (автозаправочные станции, автостанции, автовокзалы, гостиницы, кемпинги, мотели, пункты общественного питания, станции технического обслуживания, другие подобные объекты),



обеспечивающих комплексное обслуживание участников дорожного движения по пути следования и не являющихся мобильными (передвижными) объектами дорожного сервиса;";

2) в статье 22:

а) в части 1 после слов "объектов дорожного сервиса" дополнить словами ", в том числе в границах многофункциональных зон дорожного сервиса,", слова "в границах полос отвода" заменить словами "в полосах отвода", слова "в границах придорожных полос" заменить словами "в придорожных полосах";

б) в части 2 слова ", размещаемыми в границах полос отвода автомобильных дорог" исключить, после слов "(с указанием количества и вида объектов дорожного сервиса)," дополнить словами "в том числе в границах многофункциональных зон дорожного сервиса,";

в) в части 6 слова "и местами остановки" исключить, слова "дороги. При примыкании" заменить словами "дороги. При размещении объектов дорожного сервиса в границах многофункциональной зоны дорожного сервиса доступ к такой зоне с автомобильной дороги должен быть оборудован подъездами, съездами и примыканиями. При примыкании";

г) в части 10 в первом предложении после слова "примыканий" дополнить словами "в целях обеспечения доступа к объекту дорожного



сервиса с автомобильной дороги", слова "и мест остановки" исключить, слова "за его счет. Капитальный" заменить словами "за его счет.

В отношении объектов дорожного сервиса в границах многофункциональных зон дорожного сервиса указанные строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание подъездов, съездов и примыканий, переходно-скоростных полос осуществляются владельцами объектов дорожного сервиса, размещенных или планируемых к размещению в границах указанной зоны, или за их счет. Капитальный";

д) часть 11 после слов "объектов дорожного сервиса" дополнить словами ", многофункциональных зон дорожного сервиса";

е) часть 12 после слов "примыканий объектов дорожного сервиса" дополнить словами ", многофункциональных зон дорожного сервиса";

3) в статье 25:

а) часть 1 после слов "объектов дорожного сервиса" дополнить словами ", в том числе в границах многофункциональных зон дорожного сервиса,";

б) часть 4 после слов "объектов дорожного сервиса" дополнить словами ", в том числе в границах многофункциональных зон дорожного сервиса";

в) дополнить частью 4¹⁶ следующего содержания:



"4¹⁶. Допускается использование гражданами или юридическими лицами земельных участков в границах полосы отвода автомобильных дорог (за исключением частных автомобильных дорог), на которых оборудованы места отдыха, являющиеся элементами обустройства автомобильной дороги, на условиях сервитута в целях размещения и эксплуатации мобильных (передвижных) объектов дорожного сервиса. Указанные размещение и эксплуатация осуществляются при наличии согласия в письменной форме владельца автомобильной дороги, содержащего технические требования и условия, подлежащие обязательному исполнению лицами, осуществляющими размещение и эксплуатацию мобильных (передвижных) объектов дорожного сервиса.";

4) часть 8 статьи 26 после слов "объектов дорожного сервиса" дополнить словами ", в том числе в границах многофункциональных зон дорожного сервиса".

Статья 2

Внести в Федеральный закон от 17 июля 2009 года № 145-ФЗ "О Государственной компании "Российские автомобильные дороги" и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2009,



№ 29, ст. 3582; 2013, № 27, ст. 3477; 2014, № 26, ст. 3377; 2015, № 29, ст. 4374; № 51, ст. 7248; 2016, № 27, ст. 4294) следующие изменения:

1) в части 1 статьи 5:

а) в пункте 8 после слов "объектам дорожного сервиса," дополнить словами "многофункциональным зонам дорожного сервиса", слова "размещаемым или размещенным в границах полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог Государственной компании" исключить;

б) в пункте 12 после слов "объектов дорожного сервиса" дополнить словами ", в том числе в границах многофункциональных зон дорожного сервиса,", слова "в границах полос отвода и придорожных полос" заменить словами "в полосах отвода и придорожных полосах";

в) дополнить пунктом 12¹ следующего содержания:

"12¹) давать согласие в письменной форме на размещение мобильных (передвижных) объектов дорожного сервиса в местах отдыха, являющихся элементами обустройства автомобильной дороги;"

2) в части 4 статьи 6:

а) в пункте 8 после слов "объектов дорожного сервиса" дополнить словами ", в том числе в границах многофункциональных зон дорожного сервиса", слова "в границах полос отвода и придорожных полос



автомобильных дорог" заменить словами ", в полосах отвода и придорожных полосах";

б) пункт 9 изложить в следующей редакции:

"9) принятие мер по обеспечению автомобильных дорог Государственной компании объектами дорожного сервиса, в том числе в границах многофункциональных зон дорожного сервиса, определение мест размещения таких объектов";

3) в статье 36:

а) пункт 2 части 1 после слов "объектов дорожного сервиса," дополнить словами " в том числе в границах многофункциональных зон дорожного сервиса,";

б) в части 7 после слов "объектов дорожного сервиса" дополнить словами ", в том числе в границах многофункциональных зон дорожного сервиса,", слова "в границах полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог" заменить словами ", в полосах отвода и придорожных полосах";

4) в статье 38:

а) пункт 4 части 1 после слов "объектов дорожного сервиса," дополнить словами "многофункциональных зон дорожного сервиса,";



б) подпункт "б" пункта 6 части 6 после слов "объектов дорожного сервиса," дополнить словами "многофункциональных зон дорожного сервиса,".

Статья 3

Настоящий Федеральный закон вступает в силу с 1 марта 2027 года.

Президент
Российской Федерации



ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

**к проекту федерального закона "О внесении изменений
в Федеральный закон "Об автомобильных дорогах и о дорожной
деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений
в отдельные законодательные акты Российской Федерации"
и Федеральный закон "О Государственной компании
"Российские автомобильные дороги" и о внесении изменений
в отдельные законодательные акты Российской Федерации"**

Проект федерального закона "О внесении изменений в Федеральный закон "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" и Федеральный закон "О Государственной компании "Российские автомобильные дороги" и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (далее - законопроект) разработан в целях исполнения абзаца 3 подпункта "а" пункта 6 перечня поручений Президента Российской Федерации от 30 октября 2022 г. № Пр-2069ГС, подпункта "г" пункта 1 перечня поручений Президента Российской Федерации от 22 июля 2024 г. № Пр-1379.

Законопроектом предусматриваются изменения в Федеральный закон от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (далее - Закон № 257-ФЗ) и Федеральный закон от 17 июля 2009 г. № 145-ФЗ "О Государственной компании "Российские автомобильные дороги" и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (далее - Закон № 145-ФЗ), направленные на совершенствование норм, регламентирующих размещение объектов дорожного сервиса (далее - ОДС) вдоль автомобильных дорог, в том числе в составе многофункциональных зон дорожного сервиса (далее - МФЗ).

Предлагается конкретизировать определение ОДС в части отнесения к ОДС только объектов, расположенных в полосе отвода и (или) в придорожной полосе автомобильной дороги, формирование которых и осуществление деятельности на которых в том числе регулируется Законом № 257-ФЗ.

Данное уточнение позволит исключить возможность отнесения к ОДС объектов, не связанных с обслуживанием участников дорожного движения, не расположенных по пути их следования и не имеющих доступ к автомобильной дороге.

Предусматривается внедрение нового формата размещения ОДС в составе МФЗ. Размещение ОДС в составе МФЗ позволит уменьшить количество примыканий к автомобильной дороге, что, в свою очередь, снизит затраты владельцев ОДС и автомобильных дорог на обустройство ОДС необходимыми примыканиями.

Для внедрения формата МФЗ на автомобильных дорогах в Закон № 257-ФЗ вводится соответствующее понятие и предусматривается, что формирование МФЗ:

в полосе отвода осуществляется в соответствии с документацией по планировке территории (далее - ДПТ) и требованиями технических регламентов (аналогично действующей норме в отношении ОДС);

в придорожной полосе осуществляется с учетом требований части 8 статьи 26 Закона № 257-ФЗ.

Указанные нормы в настоящее время предусмотрены только в отношении размещения ОДС.

При размещении ОДС в границах МФЗ доступ к такой зоне с автомобильной дороги должен быть оборудован подъездами, съездами и примыканиями. Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание таких подъездов, съездов и примыканий осуществляются владельцами ОДС, размещенных или планируемых к размещению в границах МФЗ, или за их счет.

Принимая во внимание, что обеспечение автомобильных дорог Государственной компании "Автодор" ОДС и мониторинг их состояния относятся к иной деятельности Государственной компании "Автодор", направленной на достижение целей ее создания, положения Закона № 145-ФЗ дополняются соответствующим регулированием в отношении МФЗ.

Предусматривается регулирование вопроса размещения мобильных (передвижных) ОДС, представляющих собой транспортные средства, включая механические транспортные средства и транспортные средства, предназначенные для движения в составе с механическими транспортными средствами, специально оснащенных оборудованием, предназначенным для обслуживания участников дорожного движения по пути следования (далее - мобильные ОДС).

В настоящее время законодательно не предусмотрена возможность размещения мобильных ОДС (фудтраки, мобильные АЗС и т.д.) на площадках отдыха автомобильных дорог, являющихся элементами обустройства автомобильной дороги.

Законопроектом предлагается использовать земельные участки в границах полос отвода автомобильных дорог (за исключением частных автомобильных

дорог), на которых расположены площадки отдыха, для размещения и эксплуатации мобильных ОДС.

Учитывая мобильность таких объектов и отсутствие неразрывной связи с земельным участком, разработка ДПТ для их размещения не требуется.

Регулирование данного вопроса позволит обеспечить участников дорожного движения минимальным набором услуг в местах отдыха.

Возможность размещения мобильных ОДС вдоль автомобильных дорог позволит не только обеспечить в возможно короткий срок такие автомобильные дороги минимальными услугами, но и позволит субъектам малого и среднего предпринимательства без капитальных затрат (отсутствует необходимость строительства ОДС, примыкания к автомобильной дороге и его обустройство) осуществлять свою деятельность вдоль автомобильных дорог.

Реализация положений законопроекта будет способствовать:

комплексному развитию ОДС вдоль автомобильных дорог, в том числе в составе МФЗ;

упрощению процедуры размещения ОДС для инвесторов;

минимизации количества примыканий к ОДС, увеличению тем самым пропускной способности автомобильных дорог, а также обеспечению повышения уровня безопасности дорожного движения;

развитию туристического потенциала регионов, расширению возможностей для автомобильного туризма;

расширению возможностей для предпринимательской деятельности субъектов малого и среднего предпринимательства.

Положения законопроекта не противоречат положениям Договора о Евразийском экономическом союзе и положениям иных международных договоров Российской Федерации.

Законопроект содержит положения, связанные с осуществлением предпринимательской и иной экономической деятельности, оценка соблюдения которых осуществляется в рамках государственного контроля (надзора), муниципального контроля, привлечения к административной ответственности, предоставления лицензий и иных разрешений, аккредитации, оценки соответствия продукции, иных форм оценки и экспертизы.

Законопроектом предусмотрен особый порядок вступления в силу Федерального закона, который обусловлен наличием в нем обязательных требований, а также необходимостью своевременного вступления в силу подзаконных актов.

Законопроект не окажет негативного влияния на достижение целей государственных программ Российской Федерации.

ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ
к проекту федерального закона "О внесении изменений
в Федеральный закон "Об автомобильных дорогах
и о дорожной деятельности в Российской Федерации
и о внесении изменений в отдельные законодательные акты
Российской Федерации" и Федеральный закон "О Государственной
компании "Российские автомобильные дороги" и о внесении изменений
в отдельные законодательные акты Российской Федерации"

Реализация положений, предусмотренных проектом федерального закона "О внесении изменений в Федеральный закон "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" и Федеральный закон "О Государственной компании "Российские автомобильные дороги" и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", не потребует дополнительных расходов бюджетов всех уровней бюджетной системы Российской Федерации.

П Е Р Е Ч Е Н Ь

нормативных правовых актов Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации и федеральных органов исполнительной власти, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием Федерального закона "О внесении изменений в Федеральный закон "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" и Федеральный закон "О Государственной компании "Российские автомобильные дороги" и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"

Принятие Федерального закона "О внесении изменений в Федеральный закон "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" и Федеральный закон "О Государственной компании "Российские автомобильные дороги" и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (далее - Федеральный закон) потребует принятия следующих актов:

1. постановление Правительства Российской Федерации "О внесении изменений в Положение о Министерстве транспорта Российской Федерации".

Обоснование необходимости подготовки: в связи с вносимыми изменениями в Федеральный закон от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (далее - Федеральный закон от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ) требуется приведение в соответствие с принимаемым проектом Федерального закона подпункта 5.2.53(52).2 пункта 5, устанавливающего полномочия Минтранса России по разработке и утверждению порядка осуществления владельцем автомобильной дороги мониторинга соблюдения технических требований и условий, подлежащих обязательному исполнению, при строительстве и реконструкции в границах придорожных полос автомобильных дорог объектов капитального строительства, объектов, предназначенных для осуществления дорожной деятельности, и объектов дорожного сервиса, а также при установке рекламных конструкций, информационных щитов и указателей.

Краткое описание акта: положения постановления требуют приведения их в соответствие с проектом Федерального закона.

Головной исполнитель: Минтранс России.

Срок подготовки: 150 дней со дня принятия на заседании Правительства Российской Федерации решения о внесении Правительством Российской Федерации проекта Федерального закона в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации;

2. постановление Правительства Российской Федерации "О минимально необходимых для обслуживания участников дорожного движения требованиях к обеспеченности автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального, местного значения объектами дорожного сервиса, в том числе в границах многофункциональных зон дорожного сервиса, а также требованиях к перечню минимально необходимых услуг, оказываемых на таких объектах дорожного сервиса".

Обоснование необходимости подготовки: в связи с вносимыми изменениями в Федеральный закон от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ в части вопросов размещения объектов дорожного сервиса, в том числе в границах многофункциональных зон дорожного сервиса, необходимо усовершенствовать регулирование соответствующих требований к размещению объектов дорожного сервиса, в том числе в границах многофункциональных зон дорожного сервиса.

Краткое описание акта: постановление будет устанавливать минимально необходимые требования к обеспеченности автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального, местного значения объектами дорожного сервиса, в том числе в границах многофункциональных зон дорожного сервиса, требования к перечню минимально необходимых услуг, оказываемых на таких объектах дорожного сервиса, а также признает утратившим силу постановление Правительства Российской Федерации от 29 мая 2026 г. № 627 "О минимально необходимых для обслуживания участников дорожного движения требованиях к обеспеченности автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального, местного значения объектами дорожного сервиса, размещаемыми в границах полос отвода автомобильных дорог, а также требованиях к перечню минимально необходимых услуг, оказываемых на таких объектах дорожного сервиса".

Головной исполнитель: Минтранс России.

Срок подготовки: 180 дней со дня принятия на заседании Правительства Российской Федерации решения о внесении Правительством Российской Федерации проекта Федерального закона в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации;

3. приказ Минтранса России "О внесении изменений в приказ Минтранса России от 18 августа 2020 г. № 313 "Об утверждении Порядка установления и использования полос отвода автомобильных дорог федерального значения" (далее – Порядок).

Обоснование необходимости подготовки: положения приказа требуют приведения их в соответствие с проектом Федерального закона.

Краткое описание акта: приказ будет утверждать Порядок с учетом изменений, предусмотренных проектом Федерального закона.

Главной исполнитель: Минтранс России.

Срок подготовки: 150 дней со дня принятия на заседании Правительства Российской Федерации решения о внесении Правительством Российской Федерации проекта Федерального закона в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации;

4. приказ Минтранса России "О внесении изменений в приказ Минтранса России от 12 ноября 2013 г. № 348 "Об утверждении Порядка осуществления владельцем автомобильной дороги мониторинга соблюдения технических требований и условий, подлежащих обязательному исполнению, при строительстве и реконструкции в границах придорожных полос автомобильных дорог объектов капитального строительства, объектов, предназначенных для осуществления дорожной деятельности, и объектов дорожного сервиса, а также при установке рекламных конструкций, информационных щитов и указателей".

Обоснование необходимости подготовки: положения приказа требуют приведения их в соответствие с проектом Федерального закона.

Краткое описание акта: приказ будет утверждать Порядок с учетом изменений, предусмотренных проектом Федерального закона.

Главной исполнитель: Минтранс России.

Срок подготовки: 150 дней со дня принятия на заседании Правительства Российской Федерации решения о внесении Правительством Российской Федерации проекта Федерального закона в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации;

5. приказ Росавтодора "О внесении изменений в приказ Федерального дорожного агентства от 20 октября 2022 г. № 144 "Об утверждении Административного регламента Федерального дорожного агентства предоставления государственной услуги по предоставлению гражданам или юридическим лицам земельных участков в границах полосы отвода автомобильной дороги федерального значения для размещения объектов дорожного сервиса".

Обоснование необходимости подготовки: положения приказа требуют приведения их в соответствие с проектом Федерального закона.

Краткое описание акта: приказ будет утверждать Административный регламент с учетом изменений, предусмотренных проектом Федерального закона.

Главной исполнитель: Росавтодор.

Срок подготовки: 150 дней со дня принятия на заседании Правительства Российской Федерации решения о внесении Правительством Российской Федерации проекта Федерального закона в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации.

П Е Р Е Ч Е Н Ь

федеральных законов, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием Федерального закона "О внесении изменений в Федеральный закон "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" и Федеральный закон "О Государственной компании "Российские автомобильные дороги" и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"

Принятие Федерального закона "О внесении изменений в Федеральный закон "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" и Федеральный закон "О Государственной компании "Российские автомобильные дороги" и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (далее - Федеральный закон) потребует внесения изменений в Федеральный закон "О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях".

Обоснование необходимости подготовки: требуется внесение изменений в часть 2 статьи 11.21 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях в целях приведения в соответствие с вносимыми изменениями в Федеральный закон от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".

Краткое описание акта: положения проекта Федерального закона направлены на приведение статьи 11.21 в соответствие с вводимым понятием "многофункциональные зоны дорожного сервиса".

Главной исполнитель: Минтранс России.

Срок подготовки: 180 дней со дня принятия на заседании Правительства Российской Федерации решения о внесении Правительством Российской Федерации проекта Федерального закона в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации.



ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

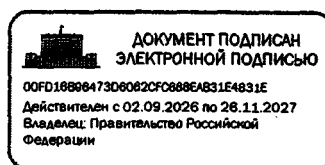
от 18 сентября 2026 г. № 2561-р

МОСКВА

1. Внести в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации проект федерального закона "О внесении изменений в Федеральный закон "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" и Федеральный закон "О Государственной компании "Российские автомобильные дороги" и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".

2. Назначить статс-секретаря - заместителя Министра транспорта Российской Федерации Зверева Дмитрия Станиславовича официальным представителем Правительства Российской Федерации при рассмотрении палатами Федерального Собрания Российской Федерации проекта федерального закона "О внесении изменений в Федеральный закон "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" и Федеральный закон "О Государственной компании "Российские автомобильные дороги" и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".

Председатель Правительства
Российской Федерации



М.Мишустин