

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ДЕВЯТОГО СОЗЫВА

ВЫПИСКА ИЗ ПРОТОКОЛА от 12.10.2026 № 2
ЗАСЕДАНИЯ СОВЕТА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ

12 октября 20 26 г.

94. О проекте федерального закона № 1326024-8 "О внесении изменения в статью 22.1 Федерального закона "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (о размещении сведений о результатах применения средств фиксации нарушений правил дорожного движения) - внесен депутатом Государственной Думы В.А.Даванковым, а также О.Ю.Леоновым, А.В.Скрозниковой, А.О.Ткачёвым в период исполнения ими полномочий депутатов Государственной Думы

Принято решение:

1. Назначить Комитет Государственной Думы по транспорту и развитию транспортной инфраструктуры ответственным по указанному проекту федерального закона.

2. Включить указанный проект федерального закона в проект примерной программы законопроектной работы Государственной Думы в период осенней сессии (декабрь) 2026 года в части программы законопроектной работы комитета.

3. Направить указанный проект федерального закона и материалы к нему в комитеты и комиссии Государственной Думы, во фракции в Государственной Думе, Президенту Российской Федерации, в Совет Федерации Федерального Собрания Российской Федерации, Правительство Российской Федерации, Счетную палату Российской Федерации, Общественную палату Российской Федерации, законодательные органы субъектов Российской Федерации и высшим

должностным лицам субъектов Российской Федерации, комиссию Государственного Совета Российской Федерации по направлению "Государственное и муниципальное управление" для подготовки отзывов, предложений и замечаний, а также в Правовое управление Аппарата Государственной Думы для подготовки заключения.

4. Установить срок представления в Комитет Государственной Думы по транспорту и развитию транспортной инфраструктуры отзывов, предложений и замечаний, а также заключения Правового управления Аппарата Государственной Думы к указанному проекту федерального закона до 11 ноября 2026 года.

5. Установить срок подготовки указанного проекта федерального закона к рассмотрению Государственной Думой в первом чтении – декабрь 2026 года.

Председатель Государственной
Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации



В.В.Володин

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ВОСЬМОГО СОЗЫВА

ДЕПУТАТ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ



Государственная Дума ФС РФ
Дата 26.08.2026 15:33
№ 1326024-8; 1.1.

26 08 2026 г.

№ 0/М

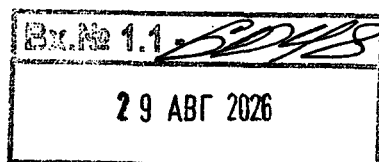
Председателю
Государственной Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации

В.В.ВОЛОДИНУ

Уважаемый Вячеслав Викторович!

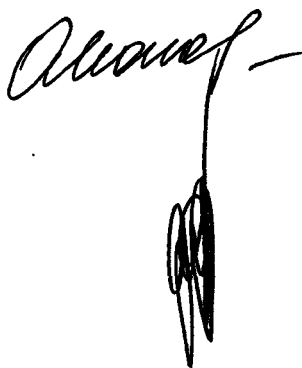
В соответствии со статьей 104 Конституции Российской Федерации вносим на рассмотрение Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации проект федерального закона «О внесении изменения в статью 22.1 Федерального закона «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

- Приложение:
1. Текст законопроекта на 2 л. в 1 экз.
 2. Пояснительная записка на 4 л. в 1 экз.
 3. Финансово-экономическое обоснование на 1 л. в 1 экз.
 4. Перечень федеральных законов, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием Федерального закона на 1 л. в 1 экз.
 5. Перечень нормативных правовых актов Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации

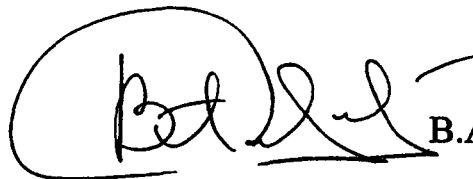


Федерации и федеральных органов исполнительной власти, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием Федерального закона на 1 л. в 1 экз.

6. Копии текста законопроекта и материалов к нему на магнитном носителе в 1 экз.

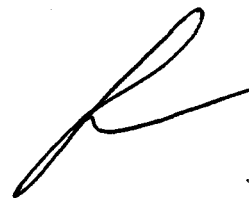


О.Ю.Леонов



В.А.Даванков

А.В.Скрозникова



А.О.Ткачёв

Вносится депутатами
Государственной Думы

В.А.Даванковым,
О.Ю.Леоновым,
А.В.Скрозниковой,
А.О.Ткачёвым

Проект № 1326024-Р

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

**О внесении изменения в статью 22.1 Федерального закона
«Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской
Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты
Российской Федерации»**

Статья 1

Внести в часть 12 статьи 22.1 Федерального закона от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, № 46, ст. 5553; 2023, № 23, ст. 4017; 2024, № 33, ст. 4928) изменение, дополнив ее предложениями следующего содержания:

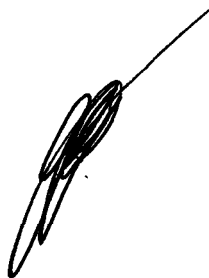
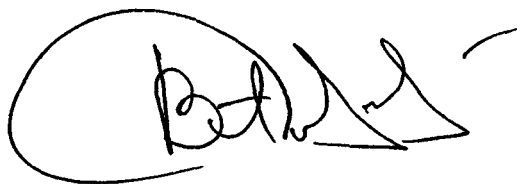
«На указанном официальном сайте размещаются сведения о результатах применения каждого стационарного средства фиксации, передвижного средства фиксации и мобильного средства фиксации по каждому месту его установки либо маршруту движения транспортного средства с размещенным на нем мобильным средством фиксации с указанием уникального идентификатора такого средства фиксации. Указанные сведения включают число назначенных административных штрафов, количество зафиксированных нарушений правил дорожного движения по видам

нарушений за отчетный период. В отношении каждого места установки стационарного средства фиксации или передвижного средства фиксации также размещаются дата начала применения средств фиксации в данном месте, количество дорожно-транспортных происшествий, погибших и раненых в зоне контроля за отчетный период и за сопоставимый период, предшествовавший началу применения средств фиксации в данном месте. Порядок формирования и размещения указанных сведений, периодичность их обновления, правила определения зоны контроля, отчетного и сопоставимого периодов, срок сохранения сведений в открытом доступе, а также перечень иных подлежащих размещению показателей устанавливаются Правительством Российской Федерации.»

Статья 2

Настоящий Федеральный закон вступает в силу по истечении ста восьмидесяти дней после дня его официального опубликования.

Президент
Российской Федерации



ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

**к проекту федерального закона «О внесении изменения в статью 22.1
Федерального закона «Об автомобильных дорогах и о дорожной
деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений
в отдельные законодательные акты Российской Федерации»**

Проектом федерального закона «О внесении изменения в статью 22.1
Федерального закона «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности
в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные
акты Российской Федерации»» (далее – законопроект) предлагается дополнить
часть 12 статьи 22.1 Федерального закона от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ
обязанностью размещать на официальном сайте Министерства внутренних дел
Российской Федерации сведения о результатах применения каждого
стационарного, передвижного и мобильного средства фиксации нарушений
правил дорожного движения. Предусматривается публикация количества
зафиксированных нарушений по видам, а для мест установки стационарных
и передвижных средств фиксации также количества дорожно-транспортных
происшествий, погибших и раненых за сопоставимые периоды до и после
начала применения средств фиксации.

Система автоматической фотовидеофиксации стала массовым
инструментом контроля за соблюдением правил дорожного движения.
По данным Госавтоинспекции, по итогам 2025 года на российских дорогах
использовалось около 32,5 тыс. комплексов фотовидеофиксации. В том же году
в Российской Федерации зарегистрировано 128 793 дорожно-транспортных
происшествия с пострадавшими, в которых погибли 13 943 человека
и получили ранения 159 889 человек. При таком масштабе применения средств
фиксации общественная оценка их работы должна опираться не только
на сведения о наличии камеры и количестве выявленных нарушений,
но и на понятные показатели изменения дорожной обстановки в конкретном
месте.

Действующая часть 12 статьи 22.1 Федерального закона № 257-ФЗ предусматривает передачу в территориальный орган МВД России и последующее размещение в открытом доступе сведений о местах установки стационарных и передвижных средств фиксации, маршрутах движения транспортных средств с мобильными средствами фиксации, географических координатах, контролируемых условиях и режимах движения и видах фиксируемых нарушений. Постановления Правительства Российской Федерации от 1 июня 2024 года № 752 и № 754 конкретизируют порядок передачи и размещения именно этих сведений. Обязанность публиковать данные о фактических результатах применения каждого средства фиксации или об изменении аварийности в месте его установки действующим регулированием не установлена.

При этом само федеральное регулирование размещения камер связано прежде всего с задачами безопасности дорожного движения. Часть 14 статьи 22.1 Федерального закона № 257-ФЗ допускает установку стационарных и передвижных средств фиксации, в частности, на аварийно-опасных участках дорог и на пересечениях дорог, отвечающих установленным критериям по числу дорожно-транспортных происшествий. Поэтому результат применения средства фиксации целесообразно оценивать прежде всего по изменению аварийности, числа погибших и раненых, а количество выявленных нарушений использовать как дополнительный показатель профилактического воздействия.

Необходимая информационная инфраструктура во многом уже существует. На официальном сайте Госавтоинспекции публикуются показатели состояния безопасности дорожного движения и сведения о местах установки средств фотовидеофиксации. Там же применяется периодическая публикация статистики, привязанной к конкретным подразделениям: раз в шесть месяцев размещается перечень экзаменационных подразделений со статистикой дорожно-транспортных происшествий, произошедших по вине водителей со стажем управления до двух лет, сдавших квалификационные

экзамены в соответствующих подразделениях. Такой подход подтверждает возможность регулярного открытого представления сопоставимых результатов по идентифицируемым объектам государственного регулирования.

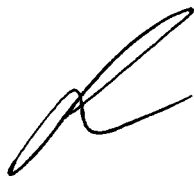
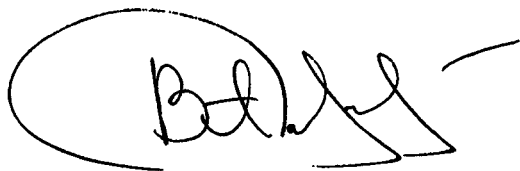
Региональная практика также подтверждает применимость оценки камер по дорожным результатам. По официальным данным транспортного комплекса города Москвы, в 2025 году в городе работало более 3,7 тыс. комплексов фотовидеофиксации. В местах их установки число аварий, по данным Центра организации дорожного движения, снижается до 30 процентов. При улучшении ситуации на участке комплексы перераспределяются в места, где требуется дополнительный контроль; ежегодно таким образом перемещается до 20 процентов всего количества камер. Тем самым оценка изменения аварийности уже используется как практический критерий управления размещением средств фиксации.

Предлагаемый подход соответствует направлениям государственной политики в области безопасности дорожного движения. Стратегия повышения безопасности дорожного движения в Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года, утвержденная Указом Президента Российской Федерации от 14 ноября 2025 года № 841, относит к управлению в этой сфере целеполагание, прогнозирование, планирование, мониторинг и контроль, предусматривает развитие подходов к выявлению аварийно-опасных и потенциально опасных участков дорог и создание системы их мониторинга. План мероприятий по реализации Стратегии, утвержденный распоряжением Правительства Российской Федерации от 14 мая 2026 года № 1124-р, предусматривает повышение эффективности управления, автоматизированное формирование перечней аварийно-опасных участков и мониторинг реализации мер по устранению выявленных рисков. Публикация результатов работы средств фиксации развивает эту логику применительно к конкретным местам автоматического контроля.

Законопроектом предлагается связать публикуемые сведения с уникальным идентификатором средства фиксации и конкретным местом

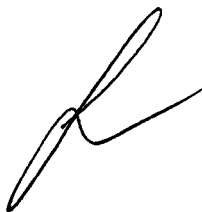
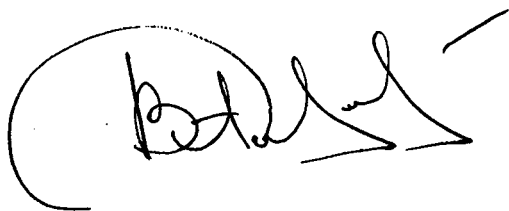
его установки либо маршрутом движения мобильного комплекса. По каждому средству фиксации будет раскрываться количество зафиксированных нарушений по видам за отчетный период. Для каждого места применения стационарных и передвижных средств будут публиковаться число назначенных административных штрафов, дата начала применения средств фиксации в данном месте, число дорожно-транспортных происшествий, погибших и раненых в зоне контроля за отчетный период и за сопоставимый период, предшествовавший установке. Для мобильных средств обязательное сопоставление аварийности не предусматривается, поскольку они не имеют постоянной зоны контроля и могут применяться на разных маршрутах.

Принятие законопроекта повысит прозрачность применения средств автоматической фотовидеофиксации, позволит гражданам и органам власти сопоставлять основания размещения камеры с фактической динамикой безопасности, создаст единый подход к оценке необходимости сохранения, переноса или дополнительного оснащения мест контроля. Публичность указанных показателей будет способствовать более обоснованному использованию средств фиксации и укреплению восприятия камер как инструмента профилактики дорожно-транспортных происшествий, а не как источника штрафных поступлений.



ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ
к проекту федерального закона «О внесении изменения в статью 22.1
Федерального закона «Об автомобильных дорогах и о дорожной
деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные
законодательные акты Российской Федерации»

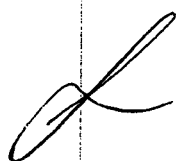
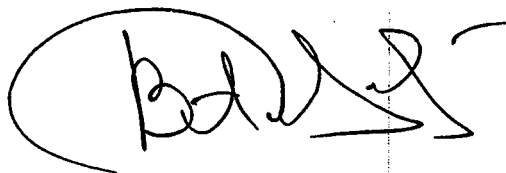
Реализация положений проекта федерального закона «О внесении изменения в статью 22.1 Федерального закона «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» не предусматривает установления новых расходных обязательств Российской Федерации, субъектов Российской Федерации или муниципальных образований и не влечет уменьшения доходов бюджетов бюджетной системы Российской Федерации.



ПЕРЕЧЕНЬ

федеральных законов, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием Федерального закона «О внесении изменения в статью 22.1 Федерального закона «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»

В связи с принятием Федерального закона «О внесении изменения в статью 22.1 Федерального закона «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» не потребуется признание утратившими силу, приостановление, изменение или принятие других федеральных законов.



ПЕРЕЧЕНЬ

нормативных правовых актов Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации и федеральных органов исполнительной власти, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием Федерального закона «О внесении изменения в статью 22.1 Федерального закона «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»

Для реализации Федерального закона «О внесении изменения в статью 22.1 Федерального закона «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» потребуется внести изменения в:

1) постановление Правительства Российской Федерации от 1 июня 2024 года № 752 «Об утверждении Правил передачи, приема и обработки информации, указанной в подпункте «б» пункта 2 части 9 и части 12 статьи 22.1 Федерального закона «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»» – в части состава и обработки информации для формирования и публикации сведений о результатах применения каждого средства фиксации;

2) постановление Правительства Российской Федерации от 1 июня 2024 года № 754 «О размещении стационарных средств фиксации, передвижных средств фиксации или мобильных средств фиксации» – в части порядка формирования и публикации указанных сведений, периодичности их обновления, определения зоны контроля, отчетного и сопоставимого периодов, срока хранения в открытом доступе и иных показателей.

