

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ДЕВЯТОГО СОЗЫВА

ВЫПИСКА ИЗ ПРОТОКОЛА от 12.10.2026 № 2
ЗАСЕДАНИЯ СОВЕТА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ

12 октября 2026 г.

97. О проекте федерального закона № 1336393-8 "О внесении изменений в статьи 3 и 4 Федерального закона "О внеуличном транспорте и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (об узкоколейных железных дорогах) - внесен депутатами Государственной Думы А.К.Луговым, В.В.Сысоевым

Принято решение:

1. Назначить Комитет Государственной Думы по транспорту и развитию транспортной инфраструктуры ответственным по указанному проекту федерального закона.

2. Включить указанный проект федерального закона в проект примерной программы законопроектной работы Государственной Думы в период осенней сессии (декабрь) 2026 года в части программы законопроектной работы комитета.

3. Направить указанный проект федерального закона и материалы к нему в комитеты и комиссии Государственной Думы, во фракции в Государственной Думе, Президенту Российской Федерации, в Совет Федерации Федерального Собрания Российской Федерации, Правительство Российской Федерации, Счетную палату Российской Федерации, Общественную палату Российской Федерации, законодательные органы субъектов Российской Федерации и высшим должностным лицам субъектов Российской Федерации, комиссию Государственного Совета Российской Федерации по направлению "Государственное и муниципальное управление" для подготовки отзывов, предложений и замечаний, а также в Правовое управление Аппарата Государственной Думы для подготовки заключения.

4. Установить срок представления в Комитет Государственной Думы по транспорту и развитию транспортной инфраструктуры отзывов, предложений и замечаний, а также заключения Правового управления Аппарата Государственной Думы к указанному проекту федерального закона до 11 ноября 2026 года.

5. Установить срок подготовки указанного проекта федерального закона к рассмотрению Государственной Думой в первом чтении – декабрь 2026 года.

Председатель Государственной Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации



В.В.Володин

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ВОСЬМОГО СОЗЫВА

ДЕПУТАТ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ



Государственная Дума ФС РФ
Дата 09.09.2026 16:19
№ 1336393-8; 1.1.

09 сентября 2026 г.

№ _____

Председателю
Государственной Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации

В.В. ВОЛОДИНУ

Уважаемый Вячеслав Викторович!

На основании статьи 104 Конституции Российской Федерации вносится на рассмотрение Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации в качестве законодательной инициативы проект федерального закона «О внесении изменений в статьи 3 и 4 Федерального закона «О внеуличном транспорте и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Приложение: 1. Текст законопроекта на 2 л.
2. Пояснительная записка на 2 л.
3. Перечень федеральных законов, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию на 1 л.
4. Перечень нормативных актов Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации и федеральных органов исполнительной власти, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию на 1 л.
5. Финансово-экономическое обоснование на 1 л.
6. Материалы по законопроекту на магнитном носителе -1 шт.
7. Официальный отзыв Правительства Российской Федерации на 2 л.

Депутаты Государственной Думы

А.К. Луговой

В.В. Сысоев

10 СЕН 2026

Вносится депутатами
Государственной Думы
А.К. Луговым, В.В. Сысоевым

Проект № 1336393-Ф

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

**О внесении изменений в статьи 3 и 4 Федерального закона
«О внеуличном транспорте и о внесении изменений
в отдельные законодательные акты Российской Федерации»**

Статья 1

Внести в Федеральный закон от 29 декабря 2017 г. № 442-ФЗ
«О внеуличном транспорте и о внесении изменений
в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (Собрание
законодательства Российской Федерации, 2018, № 1,
ст. 26; 2022, № 48, ст. 8326) следующие изменения:

- 1) подпункт 10 части 1 статьи 3 после слов «пути внеуличного

транспорта,» дополнить словами «узкоколейные железные дороги,»;

2) статью 4 дополнить пунктом 5 следующего содержания:

«5) узкоколейная железная дорога.».

Президент

Российской Федерации

В.В. Путин

A handwritten signature in black ink, consisting of a stylized 'V' followed by 'P' and 'U', which is the signature of Vladimir Putin.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к проекту федерального закона «О внесении изменений в статьи 3 и 4 Федерального закона «О внеуличном транспорте и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»

1. Общие характеристики проекта акта

Вид – проект федерального закона.

Наименование вносимого акта – проект федерального закона «О внесении изменений в статьи 3 и 4 Федерального закона «О внеуличном транспорте и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – законопроект).

2. Анализ правоприменительной практики, обусловивший необходимость изменения правового регулирования

Анализ правоприменительной практики, выявил необходимость изменения правового регулирования.

3. Описание проблемы, на решение которой направлен проект акта. Обоснование предлагаемых решений и ожидаемые результаты их реализации

Целью реализации данного проекта федерального закона «О внесении изменений в статьи 3 и 4 Федерального закона «О внеуличном транспорте и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» является закрепление правового статуса узкоколейных железных дорог, находящихся на территории Российской Федерации, которые ранее были построены для перевозок железнодорожным транспортом лесных, хозяйственных и иных видов сырьевых грузов.

После завершения своего целевого предназначения узкоколейные железные дороги в настоящее время используются в субъектах Российской Федерации для перевозок железнодорожным транспортом пассажиров.

В отдельных субъектах Российской Федерации стоит отметить это единственный способ добраться до труднодоступных мест и удаленных населенных пунктов с целью сохранения транспортной связанности.

Таким образом, узкоколейные железные дороги, находящиеся на территории Российской Федерации, необходимо сохранить для эксплуатации с целью сохранения транспортной связанности.

Вносимые в статью 3 и 4 Федерального закона от 29.12.2017 № 442-ФЗ «О внеуличном транспорте и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» изменения позволят установить четкий правовой статус узкоколейных железных дорог, находящихся на территории Российской Федерации, включая требование к их эксплуатации, проведение Федеральной службой по надзору в сфере транспорта контрольных (надзорных) мероприятий, что в целом будет способствовать качественному предоставлению услуг для населения, пользующегося данным видом транспорта.

4. Оценка эффективности предлагаемых решений

Законопроект направлен на закрепление правового статуса функционирования узкоколейных железных дорог, находящихся на территории Российской Федерации.

5. Прогноз социально-экономических, финансовых и иных последствий

реализации предлагаемых решений, в том числе для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, а также сведения о государственной программе Российской Федерации, для реализации которой принимаются эти решения либо к сфере реализации которой они относятся, или сведения об отсутствии влияния предлагаемых решений на достижение целей государственных программ Российской Федерации

Реализация законопроекта не повлечет негативных социально-экономических, финансовых и иных последствий, в том числе для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности.

Принятие законопроекта не повлияет на достижение целей государственных программ Российской Федерации.

6. Оценка влияния предлагаемых решений на деятельность органов государственной власти субъектов Российской Федерации и (или) органов местного самоуправления

Принятие законопроекта не повлечет за собой:

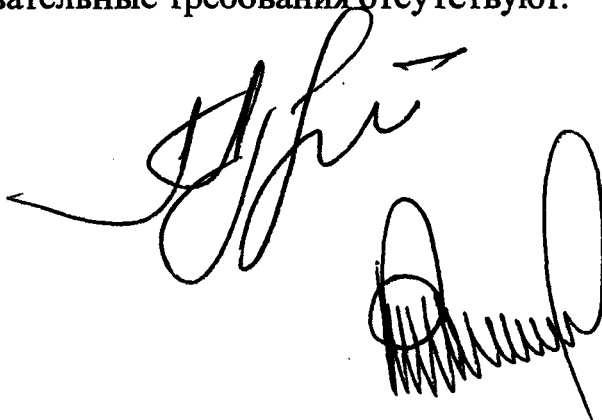
изменения объема полномочий и компетенции органов государственной власти субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления;
выделения дополнительных ассигнований из соответствующих бюджетов;
сокращения доходной части соответствующих бюджетов.

7. Соответствие предлагаемых решений положениям Договора о Евразийском экономическом союзе, а также положениям иных международных договоров Российской Федерации

Законопроект соответствует положениям Договора о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 г., а также положениям иных международных договоров Российской Федерации.

8. Информация о наличии или отсутствии в проекте акта требований, которые связаны с осуществлением предпринимательской и иной экономической деятельности и оценка соблюдения которых осуществляется в рамках государственного контроля (надзора), муниципального контроля, привлечения к административной ответственности, предоставления лицензий и иных разрешений, аккредитации, оценки соответствия продукции, иных форм оценки и экспертизы о соответствующем виде государственного контроля (надзора), виде разрешительной деятельности и предполагаемой ответственности за нарушение обязательных требований или последствиях их несоблюдения

В законопроекте обязательные требования отсутствуют.



ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ

**к проекту федерального закона «О внесении изменений в статьи 3 и 4
Федерального закона «О внеуличном транспорте и о внесении изменений
в отдельные законодательные акты Российской Федерации»**

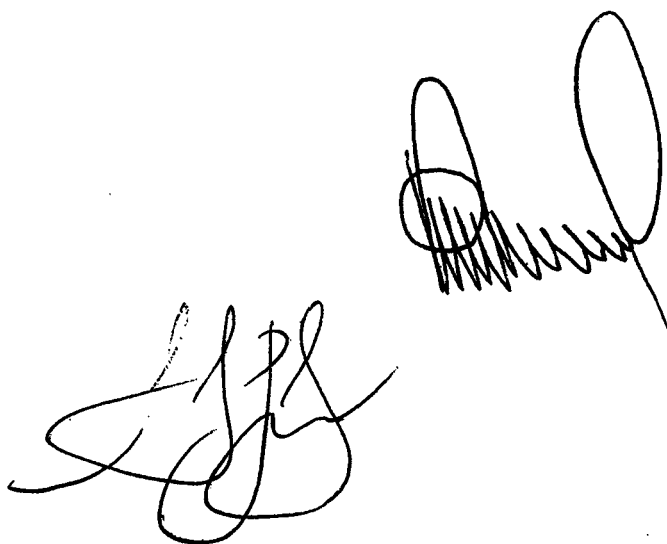
Принятие проекта федерального закона «О внесении изменений в статьи 3 и 4
Федерального закона «О внеуличном транспорте и о внесении изменений
в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и его реализация
не потребует введения или отмены налогов, освобождения от их уплаты, выпуска
государственных займов, изменения финансовых обязательств государства, а также
иных расходов, покрываемых за счет федерального бюджета.

A handwritten signature in black ink, consisting of stylized, overlapping loops and lines, positioned in the lower right area of the page.

ПЕРЕЧЕНЬ

федеральных законов, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием проекта федерального закона «О внесении изменений в статьи 3 и 4 Федерального закона «О внеуличном транспорте и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»

Принятие проекта федерального закона «О внесении изменений в статьи 3 и 4 Федерального закона «О внеуличном транспорте и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» не потребует признания утратившими силу, приостановления, изменения или принятия иных федеральных законов.



ПЕРЕЧЕНЬ

**нормативных правовых актов Президента Российской Федерации,
Правительства Российской Федерации и федеральных органов
исполнительной власти, подлежащих признанию утратившими силу,
приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием проекта
федерального закона «О внесении изменений в статьи 3 и 4 Федерального
закона «О внеуличном транспорте и о внесении изменений в отдельные
законодательные акты Российской Федерации»**

В связи с принятием проекта федерального закона «О внесении изменений в статьи 3 и 4 Федерального закона «О внеуличном транспорте и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» не потребуется издание, признание утратившими силу, приостановление, изменение нормативных правовых актов Президента Российской Федерации.

A handwritten signature in black ink, consisting of several loops and a long horizontal stroke at the bottom.



Депутату Государственной Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации
А.К.Луговому

**ПРАВИТЕЛЬСТВО
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

Государственная Дума Федерального
Собрания Российской Федерации

01 сентября 2026 г.

№ ДГ-П50-32844

МОСКВА

На № ЛАК-4/91 от 9 июля 2026 г.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

**на проект федерального закона "О внесении изменений в статьи 3 и 4
Федерального закона "О внеуличном транспорте и о внесении изменений
в отдельные законодательные акты Российской Федерации", вносимый
в Государственную Думу депутатом Государственной Думы А.К.Луговым**

В соответствии с частью 3 статьи 104 Конституции Российской Федерации в Правительстве Российской Федерации рассмотрен проект федерального закона с учетом представленного финансово-экономического обоснования.

Законопроектом предлагается закрепить правовой статус узкоколейных железных дорог, которые были построены для перевозок лесных, хозяйственных и иных видов сырьевых грузов и в настоящее время используются для оказания услуг населению.

Следует отметить, что в отдельных субъектах Российской Федерации узкоколейные железные дороги - это единственный способ передвижения, позволяющий добраться до удаленных населенных пунктов и иных труднодоступных мест, где проживают люди.

Отнесение узкоколейных железных дорог к внеуличному транспорту позволит осуществлять государственный контроль (надзор) на уровне субъектов Российской Федерации, сформировать нормативно - правовую базу

1631713-Уч-2026 (4.0)



с учетом локального характера расположения каждой узкоколейной железной дороги.

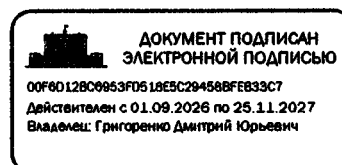
Законопроект не противоречит актам более высокой юридической силы, в том числе Договору о Евразийском экономическом союзе.

Вместе с тем часть 1 статьи 3 Федерального закона "О внеуличном транспорте и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" необходимо дополнить понятием "узкоколейная железная дорога", а также в пункте 1 статьи 1 законопроекта формулировку "узкоколейные железные дороги" заменить формулировкой "объекты узкоколейной железной дороги".

Финансово-экономическое обоснование к законопроекту следует дополнить информацией о влиянии реализации положений законопроекта на расходы бюджетов бюджетной системы Российской Федерации.

Правительство Российской Федерации поддерживает законопроект при условии его доработки ко второму чтению с учетом указанных замечаний.

**Заместитель Председателя
Правительства Российской Федерации -
Руководитель Аппарата Правительства
Российской Федерации**



Д.Григоренко

