



ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ВОСЬМОГО СОЗЫВА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ

**О проекте федерального закона № 1172333-8 «О внесении изменений
в Федеральный закон «О государственном контроле
за осуществлением международных автомобильных перевозок
и отдельных каботажных автомобильных перевозок
и об ответственности за нарушение порядка их выполнения»
и Федеральный закон «Устав автомобильного транспорта
и городского наземного электрического транспорта»**

Государственная Дума Федерального Собрания Российской
Федерации **п о с т а н о в л я е т :**

1. Принять в первом чтении проект федерального закона
№ 1172333-8 «О внесении изменений в Федеральный закон
«О государственном контроле за осуществлением международных
автомобильных перевозок и отдельных каботажных автомобильных
перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения»
и Федеральный закон «Устав автомобильного транспорта и городского

наземного электрического транспорта», внесенный сенаторами Российской Федерации А.В.Кутеповым, В.Н.Васильевым, Е.И.Дитрихом.

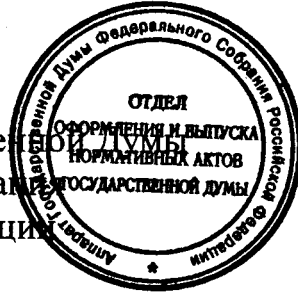
2. Направить указанный законопроект Президенту Российской Федерации, в Совет Федерации Федерального Собрания Российской Федерации, комитеты и комиссии Государственной Думы, во фракции в Государственной Думе, в Правительство Российской Федерации, законодательные органы субъектов Российской Федерации.

Установить, что поправки к указанному законопроекту направляются в Комитет Государственной Думы по транспорту и развитию транспортной инфраструктуры в тридцатидневный срок со дня принятия настоящего Постановления.

3. Комитету Государственной Думы по транспорту и развитию транспортной инфраструктуры доработать указанный законопроект с учетом поступивших поправок и внести его на рассмотрение Государственной Думы во втором чтении.

4. Настоящее Постановление вступает в силу со дня его принятия.

Председатель Государственной Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации



В.В.Володин

Москва
21 июля 2026 года
№ 11130-8 ГД

Проект вносится
Сенаторами Российской Федерации
А.В. Кутеповым,
В.Н. Васильевым,
Е. И. Дитрихом

№ 1182333-8

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

О внесении изменений в Федеральный закон «О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и отдельных каботажных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения» и Федеральный закон «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»

Статья 1

Внести в Федеральный закон от 24 июля 1998 года № 127-ФЗ «О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и отдельных каботажных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, № 31, ст. 3805; 2000, № 2, ст. 130; 2009, № 14, ст. 1582; 2014, № 48, ст. 6643; 2019, № 29, ст. 3859; 2020, № 9, ст. 1131; № 50, ст. 8043; 2023, № 1, ст. 74) следующие изменения:

1) Статью 1 дополнить абзацами тридцать первым – тридцать третьим следующего содержания:

«Предварительное уведомление – электронный документ, содержащий сведения о товарах, транспортных средствах и лицах, следующих на них, сведения о документах, необходимых для информационного обеспечения проведения пограничного контроля, а также ускорения проведения таможенного контроля, государственного контроля (надзора) за осуществлением международных автомобильных перевозок и иных видов контроля, осуществляемых в автомобильных пунктах пропуска через Государственную границу Российской Федерации в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Оператор информационной системы предварительного уведомления – юридическое лицо, зарегистрированное на территории Российской Федерации, являющееся собственником информационной системы предварительного уведомления.

Информационная система предварительного уведомления – информационная система, принадлежащая оператору информационной системы предварительного уведомления, обеспечивающая прием и передачу предварительных уведомлений и сведений, содержащихся в них, в государственную информационную систему электронных перевозочных документов».»;

2) дополнить статьей 7.2 следующего содержания:

1. Российские перевозчики, иностранные перевозчики, осуществляющие международные автомобильные перевозки грузов, или лица, действующие по их поручению, вправе направить в государственную информационную систему электронных перевозочных документов, предусмотренную Федеральным законом от 8 ноября 2007 года № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» (далее – государственная информационная система электронных перевозочных документов), предварительное уведомление, содержащее сведения, определяемые пунктом 2 настоящей статьи.

2. Предварительное уведомление должно содержать:

1) при ввозе товаров и транспортных средств на территорию Российской Федерации:

а) предварительную информацию о товарах, предполагаемых к ввозу на таможенную территорию Евразийского экономического союза автомобильным транспортом, в виде электронного документа, состав, формат и структура которой определены правом Евразийского экономического союза (далее – предварительная информация), или регистрационный номер предварительной информации, представленной в виде электронного документа, присвоенный информационной системой таможенного органа

(в случае если российским перевозчиком, иностранным перевозчиком, осуществляющими международные автомобильные перевозки грузов, или лицом, действующим по их поручению, предварительная информация представлена таможенному органу);

В случае если предварительное уведомление содержит регистрационный номер предварительной информации, сведения, содержащиеся в ней, запрашиваются государственной информационной системой электронных перевозочных документов из информационной системы таможенных органов;

б) сведения, формат и состав которых определяется Правительством Российской Федерации.

2) при вывозе товаров и транспортных средств с территории Российской Федерации – сведения, формат и состав которых определяется Правительством Российской Федерации.

3. Предварительное уведомление, предусмотренное пунктом 1 настоящей статьи, направляется в государственную информационную систему электронных перевозочных документов в виде электронного документа, подписанного усиленной квалифицированной электронной подписью или усиленной неквалифицированной электронной подписью физического лица (физического лица, действующего на основании доверенности), сертификат ключа

проверки которой создан и используется в инфраструктуре, обеспечивающей информационно-технологическое взаимодействие информационных систем, используемых для предоставления государственных и муниципальных услуг в электронной форме, в установленном Правительством Российской Федерации порядке и при условии организации взаимодействия указанных физических лиц с такой инфраструктурой с применением прошедших в установленном порядке процедуру оценки соответствия средств защиты информации (далее – усиленная неквалифицированная электронная подпись).

4. Предварительное уведомление направляется с использованием ресурсов сети Интернет российскими перевозчиками, иностранными перевозчиками, осуществляющими международные автомобильные перевозки грузов, или лицами, действующими по их поручению с использованием:

1) личного кабинета российского перевозчика, иностранного перевозчика или лиц, действующих по их поручению, в государственной информационной системе электронных перевозочных документов;

2) информационных систем предварительного уведомления.

5. Направление предварительного уведомления

с использованием личного кабинета в государственной информационной системе электронных перевозочных документов осуществляется на безвозмездной основе.

6. Срок направления предварительного уведомления в государственную информационную систему электронных перевозочных документов, порядок его направления, обработки и регистрации, рассмотрения, срок хранения, использования, перечень органов государственной власти Российской Федерации, которым предоставляется предварительное уведомление и сведения, содержащиеся в нем, а также перечень автомобильных пунктов пропуска через Государственную границу Российской Федерации, в которых используется предварительное уведомление, определяются Правительством Российской Федерации.

7. Оператор информационной системы предварительного уведомления обязан:

1) являться юридическим лицом, зарегистрированным на территории Российской Федерации в соответствии с законодательством Российской Федерации;

2) иметь в собственности или на ином законном основании расположенную на территории Российской Федерации

информационно-телекоммуникационную инфраструктуру, обеспечивающую обработку предварительных уведомлений и сведений, содержащихся в них, а также их передачу в государственную информационную систему электронных перевозочных документов;

3) обеспечивать конфиденциальность предварительных уведомлений и сведений, содержащихся в них и осуществлять защиту информации, содержащейся в информационной системе предварительного уведомления, в соответствии с Федеральным законом от 27 июля 2006 года № 149-ФЗ «Об информации, информационных технологиях и о защите информации».

8. Технические требования к информационным системам предварительного уведомления, требования к операторам информационных систем предварительного уведомления и порядок их взаимодействия с государственной информационной системой электронных перевозочных документов, а также порядок формирования и ведения реестра операторов информационных систем предварительного уведомления, включения в него и исключения из него юридических лиц, устанавливаются Правительством Российской Федерации.

3) Статью 11 дополнить пунктами 7 – 10 следующего

содержания:

«7. Предварительная информация, содержащаяся в составе предварительного уведомления, направленная в государственную информационную систему электронных перевозочных документов, используется таможенными органами в качестве предварительной информации, представляемой таможенным органам в соответствии со статьей 11 Таможенного кодекса Евразийского экономического союза.

8. Информация и сведения, содержащиеся в предварительном уведомлении, подписанном усиленной квалифицированной электронной подписью или усиленной неквалифицированной электронной подписью, признаются электронными документами, равнозначными документам на бумажном носителе, подписанным собственноручной подписью (за исключением документов на право въезда лиц в Российскую Федерацию или их выезда из Российской Федерации), и могут применяться в любых правоотношениях в соответствии с законодательством Российской Федерации, за исключением случаев, если федеральными законами, международными договорами Российской Федерации, актами, составляющими право Евразийского экономического союза, либо принятыми в соответствии с ними нормативными правовыми

актами установлено требование о представлении документов на бумажном носителе.

9. Направление предварительного уведомления не освобождает российского перевозчика и иностранного перевозчика от обязанности иметь при себе документы на бумажном носителе, необходимые для осуществления пограничного, таможенного и иных видов контроля, осуществляемых в автомобильных пунктах пропуска через Государственную границу Российской Федерации, и предъявлять их по требованию должностных лиц пограничного, таможенного и других органов, участвующих в контроле в автомобильном пункте пропуска через Государственную границу Российской Федерации.

10. Применение порядка, предусматривающего ускорение времени проведения таможенного контроля, государственного контроля (надзора) за осуществлением международных автомобильных перевозок и иных видов контроля (за исключением пограничного контроля), осуществляемых должностными лицами таможенного и других органов (за исключением должностных лиц пограничного органа) в автомобильных пунктах пропуска через Государственную границу Российской Федерации в соответствии с законодательством Российской Федерации, в отношении грузовых транспортных средств, указанных

в предварительном уведомлении, определяется нормативными правовыми актами, устанавливающими порядок осуществления соответствующего вида контроля в пунктах пропуска через Государственную границу Российской Федерации.»»).

Статья 2

Внести в Федеральный закон от 8 ноября 2007 года № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, № 46, ст. 5555; 2012, № 25, ст. 3268; 2021, № 27, ст. 5164; 2022, № 10, ст. 1396; 2023, № 1, ст. 27; № 8, ст. 1202; 2024, № 33, ст. 4984; 2025, № 23, ст. 2999) следующие изменения:

1) в пункте 24 части 1 статьи 2:

подпункт «г» изложить в следующей редакции:

«г) получение, обработку, хранение и представление государственным органам, определенным Правительством Российской Федерации, предварительного уведомления и сведений, содержащихся в нем, направляемого в соответствии с пунктом 1 статьи 7.2 Федерального закона от 24 июля 1998 года № 127-ФЗ «О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и отдельных каботажных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка

их выполнения», российскими перевозчиками, иностранными перевозчиками, осуществляющими международные автомобильные перевозки грузов, или лицами, действующими по их поручению, а также направление им уведомления о принятии предварительного уведомления».

Государственная информационная система электронных перевозочных документов в части функций, предусмотренных настоящим подпунктом, является информационной системой, в том числе используемой для взаимодействия с информационными системами таможенных органов при представлении предварительной информации в соответствии со статьей 11 Таможенного кодекса Евразийского экономического союза;»;

дополнить подпунктом «д» следующего содержания:

«д) выполнение иных функций, предусмотренных настоящим Федеральным законом;»;

2) часть 5 статьи 18¹ дополнить пунктом 13 следующего содержания:

«13) обеспечивать российским перевозчикам, иностранным перевозчикам, осуществляющим международные автомобильные перевозки грузов, или лицам, действующим по их поручению, возможность направления предварительного уведомления и сведений,

содержащихся в нем, предусмотренного пунктом 1 статьи 7.2 Федерального закона от 24 июля 1998 года № 127-ФЗ «О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и отдельных каботажных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения».).».

Статья 3

Настоящий Федеральный закон вступает в силу с 1 сентября 2027 года.

Президент
Российской Федерации



ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к проекту федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон «О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и отдельных каботажных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения» и Федеральный закон «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»

Проект федерального закона «О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и отдельных каботажных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения» и Федеральный закон «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» (далее – проект федерального закона) подготовлен в целях совершенствования правового регулирования в сфере международных автомобильных перевозок грузов в части установления возможности подачи российскими перевозчиками, иностранными перевозчиками, осуществляющими международные автомобильные перевозки грузов, или лицами, действующими по их поручению, предварительного уведомления, содержащего сведения о товарах, транспортных средствах и лицах, управляющих ими и (или) следующими в них, посредством использования государственной информационной системы электронных перевозочных документов (далее – ГИС ЭПД), предусмотренной Федеральным законом от 8 ноября 2007 г. № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», в целях информационного обеспечения проведения пограничного контроля, минимизации времени проведения таможенного контроля, государственного контроля (надзора) за осуществлением международных автомобильных перевозок и иных видов контроля, осуществляемых в автомобильных пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации (далее соответственно – государственный контроль, пункты пропуска).

Предлагаемые изменения правового регулирования, предусмотренные проектом федерального закона, также направлены на достижение выполнения пункта 20 перечня поручений Президента Российской Федерации по реализации Послания Президента Российской Федерации Федеральному Собранию Российской Федерации от 30 марта 2024 г. № Пр-616 об обеспечении типового времени досмотра грузового транспортного средства в пункте пропуска – не более 10 минут (далее – перечень поручений № Пр-616).

По результатам проведенного анализа правоприменительной практики, обусловившей необходимость принятия изменений правового регулирования, предусмотренных проектом федерального закона, выявлена необходимость внесения изменений в федеральный закон «О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и отдельных каботажных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения» и Федеральный закон «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» в части обеспечения возможности подачи

предварительного уведомления посредством использования личного кабинета в ГИС ЭПД в целях информационного обеспечения и минимизации времени проведения государственного контроля в автомобильных пунктах пропуска, заключающегося в предварительном информировании государственных контрольных органов, посредством представления информации о транспортном средстве и лицах, следующих на нем, а также о перевозимом на транспортном средстве грузе (товарах).

В целях исполнения пункта 20 перечня поручений № Пр-616 требуется оптимизация осуществления государственного контроля в пунктах пропуска, выраженная в использовании современных информационных систем, позволяющая обеспечить подачу предварительного уведомления, содержащего сведения о грузовых транспортных средствах и следующих на них лицах, перевозимых грузах (товарах), следующих через государственную границу Российской Федерации, в адрес государственных контрольных органов, осуществляющих государственный контроль в пунктах пропуска, до прибытия грузового транспортного средства в пункт пропуска.

Правом Евразийского экономического союза и законодательством Российской Федерации о таможенном регулировании предусмотрена подача предварительной информации таможенными органами.

В соответствии с пунктом 1 статьи 11 Таможенного кодекса Евразийского экономического союза (далее – ТК ЕАЭС) целью представления предварительной информации является получение таможенными органами сведений о товарах, планируемых к перемещению через таможенную границу Союза, для оценки рисков и принятия предварительных решений о выборе объектов, форм таможенного контроля и мер, обеспечивающих проведение таможенного контроля, до прибытия товаров на таможенную территорию Союза. Предварительная информация используется таможенными органами для ускорения совершения таможенных операций и оптимизации проведения таможенного контроля.

В соответствии с пунктами 2 и 3 статьи 11 ТК ЕАЭС состав представляемой таможенными органами предварительной информации в зависимости от целей ее использования подразделяется на состав предварительной информации, используемой таможенными органами для:

- 1) оценки рисков и принятия предварительных решений о выборе объектов, форм таможенного контроля и мер, обеспечивающих проведение таможенного контроля;

- 2) ускорения совершения таможенных операций и оптимизации проведения таможенного контроля.

В обязательном порядке представляется предварительная информация в составе, определяемом для целей, предусмотренных подпунктом 1 пункта 2 статьи 11 ТК ЕАЭС.

Предварительная информация в составе, определяемом для целей, предусмотренных подпунктом 2 пункта 2 статьи 11 ТК ЕАЭС, представляется по желанию лиц, которые могут ее представлять.

В настоящее время предварительная информация подается исключительно в адрес таможенного органа и используется им.

Вместе с тем обеспечение возможности получения предварительного уведомления, содержащего сведения, необходимые для оценки рисков и принятия предварительных решений о выборе объектов, форм контроля и мер, обеспечивающих проведение контроля до прибытия товаров на территорию пункта пропуска всеми государственными контрольными органами, позволит существенно сократить время осуществления государственного контроля в автомобильных пунктах пропуска за счет предварительного анализа информации о грузовом транспортном средстве, его водителе, лицах, следующих с ним, и грузах (товарах), а также исключить часть временных издержек при осуществлении государственного контроля.

При этом реализацию механизма направления российскими и иностранными перевозчиками, а также лицами, действующими по их поручению, предварительного уведомления в адрес государственных контрольных органов, осуществляющих пограничный, таможенный и иные виды контроля в автомобильных пунктах пропуска, планируется реализовать на добровольной основе посредством использования личного кабинета в ГИС ЭПД.

Проектом федерального закона предусматривается возможность направления перевозчиком предварительного уведомления двумя способами:

1. Содержащего в своем составе предварительную информацию (в соответствии с пунктом 2 статьи 11 ТК ЕАЭС) и дополнительных сведений, необходимых государственным контрольным органам, перечень которых будет утвержден Правительством Российской Федерации (далее – дополнительные сведения).

Данный способ позволяет обеспечить реализацию принципа «Единого окна» за счет отсутствия необходимости подачи информации в несколько ведомственных информационных систем.

2. Направление предварительного уведомления, содержащего регистрационный номер предварительной информации, присвоенный информационной системой таможенного органа, и дополнительных сведений (в случае если перевозчиком предварительная информация уже представлена таможенному органу).

Вместе с тем проектом федерального закона в соответствии с частью первой статьи 6 63-ФЗ «Об электронной подписи» предусматривается, что информация и сведения, содержащиеся в предварительном уведомлении, подписанные усиленной квалифицированной электронной подписью или усиленной неквалифицированной электронной подписью (далее соответственно – УКЭП, НУКЭП), признаются электронными документами, равнозначными документам на бумажном носителе, подписанным собственноручной подписью (за исключением случаев, если федеральными законами, международными договорами Российской Федерации, актами, составляющими право Евразийского экономического союза, либо принятыми в соответствии с ними нормативными правовыми актами установлено требование о представлении документов на бумажном носителе), что также позволяет минимизировать бумажный документооборот в пунктах пропуска.

Формат, состав сведений, включаемых в предварительное уведомление (с учетом перечня информации, предусмотренной Решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 17 апреля 2018 г. № 56 «Об утверждении Порядка

представления предварительной информации о товарах, предполагаемых к ввозу на таможенную территорию Евразийского экономического союза автомобильным транспортом)), срок направления предварительного уведомления в ГИС ЭПД, порядок его направления, обработки и регистрации, рассмотрения, срок хранения, использования и перечень государственных контрольных органов использующих предварительное уведомление, а также перечень автомобильных пунктов пропуска, в которых реализуется возможность подачи предварительного уведомления, предлагается определить нормативным правовым актом Правительства Российской Федерации.

Направление предварительного уведомления посредством личного кабинета российского перевозчика, иностранного перевозчика, а также лиц, действующих по их поручению, в ГИС ЭПД предлагается осуществлять на безвозмездной основе путем использования личного кабинета российского перевозчика, иностранного перевозчика или лиц, действующих по их поручению.

Вместе с тем принимая во внимание необходимость подписания предварительного уведомления с использованием УКЭП или НУКЭП, которые имеются не у всех иностранных перевозчиков, проектом федерального закона предусматривается возможность направления предварительного уведомления посредством операторов информационных систем предварительного уведомления, в том числе такая возможность присутствует и для российских перевозчиков.

Технические требования к информационным системам предварительного уведомления, требования к операторам информационных систем предварительного уведомления и порядок их взаимодействия с государственной информационной системой электронных перевозочных документов, а также порядок формирования и ведения реестра операторов информационных систем предварительного уведомления, включения в него и исключения из него юридических лиц будут установлены Министерством транспорта Российской Федерации.

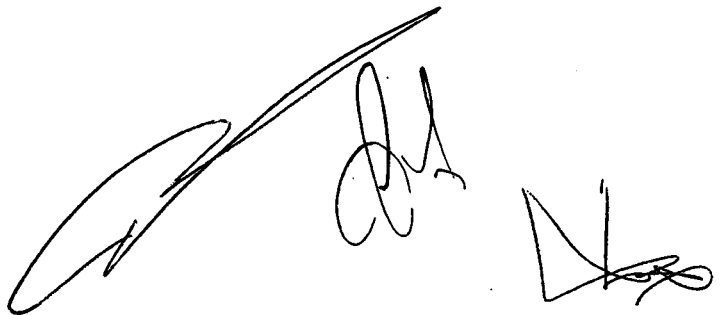
В целях полноценной реализации возможности направления предварительного уведомления, содержащего в своем составе предварительную информацию (в соответствии с пунктом 2 статьи 11 ТК ЕАЭС) проектом федерального закона с учетом подпункта 3 статьи 282 федерального закона от 03.08.2018 № 289-ФЗ «О таможенном регулировании в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» предусматривается закрепить положение о том, что ГИС ЭПД является информационной системой, в том числе используемой для взаимодействия с информационными системами таможенных органов при представлении предварительной информации в соответствии со статьей 11 Таможенного кодекса Евразийского экономического союза.

Таким образом, принятие проекта федерального закона не противоречит действующему законодательству Российской Федерации о таможенном регулировании, о государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок, праву Евразийского экономического союза и направлено на ускорения проведения государственного контроля, его оптимизацию и минимизацию бумажного документооборота в автомобильных пунктах пропуска.

Принятие проекта федерального закона не повлечет негативных социально-экономических, финансовых и иных последствий, реализация его положений будет осуществляться Минтрансом России в пределах, установленных Правительством Российской Федерации, предельной численности и фонда оплаты труда государственных гражданских служащих Минтранса России, а также ассигнований, предусмотренных Минтрансу России в федеральном бюджете на руководство и управление в сфере установленных функций.

Реализация предлагаемых решений не повлияет на достижение целей государственных программ Российской Федерации.

Проект федерального закона соответствует положениям Договора о Евразийском экономическом союзе, а также положениям иных международных договоров Российской Федерации.



ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ
к проекту федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон
«О государственном контроле за осуществлением международных
автомобильных перевозок и отдельных каботажных автомобильных
перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения»
и Федеральный закон «Устав автомобильного транспорта
и городского наземного электрического транспорта»

Принятие и реализация проекта федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон «О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и отдельных каботажных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения» и Федеральный закон «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» не потребует дополнительных расходов из средств федерального бюджета.

Доработка государственной информационной системы электронных перевозочных документов, предусмотренной Федеральным законом от 8 ноября 2007 г. № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», в целях реализации проекта федерального закона будет осуществляться Минтрансом России в рамках предусмотренных бюджетных ассигнований.

The block contains two handwritten signatures in black ink. The signature on the left is large and stylized, while the one on the right is smaller and more compact.

ПЕРЕЧЕНЬ

федеральных законов, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием проекта федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон «О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и отдельных каботажных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения» и Федеральный закон «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»

Принятие проекта федерального закона «О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и отдельных каботажных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения» и Федеральный закон «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» не потребует признания утратившими силу, приостановления, изменения или принятия иных федеральных законов.

