ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ДЕВЯТОГО СОЗЫВА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ

О проекте федерального закона № 1173687-8 «О внесении изменений в Федеральный закон «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и отдельные законодательные акты Российской Федерации»

Государственная Дума Федерального Собрания Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т:**

1. Принять в первом чтении проект федерального закона № 1173687-8 «О внесении изменений в Федеральный закон «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и отдельные законодательные акты Российской Федерации», внесенный сенаторами Российской Федерации А.В.Кутеповым, В.Н.Васильевым, В.М.Крессом.

2. Направить указанный законопроект Президенту Российской Федерации, в Совет Федерации Федерального Собрания Российской Федерации, комитеты и комиссии Государственной Думы, во фракции в Государственной Думе, в Правительство Российской Федерации, законодательные органы субъектов Российской Федерации.

Установить, что поправки к указанному законопроекту направляются в Комитет Государственной Думы по транспорту и развитию транспортной инфраструктуры в тридцатидневный срок со дня принятия настоящего Постановления.

3. Комитету Государственной Думы по транспорту и развитию транспортной инфраструктуры доработать указанный законопроект с учетом поступивших поправок и внести его на рассмотрение Государственной Думы во втором чтении.

4. Настоящее Постановление вступает в силу со дня его принятия.

Председатель Государственной Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации В.В.Володин

Москва
15 октября 2026 года
№ 71-9 ГД

Вносится

сенаторами Российской Федерации

А.В. Кутеповым,

В.Н. Васильевым,

В.М. Крессом

Проект

№ 1173687-8

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

О внесении изменений в Федеральный закон «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и отдельные законодательные акты Российской Федерации

Статья 1

Статью 14 Федерального закона от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, № 50, ст. 4873; 2011, № 17, ст. 2310; 2024, № 33, ст. 4928) изложить в следующей редакции:

«Статья 14. Временные ограничение или прекращение движения транспортных средств по автомобильным дорогам

Временные ограничение или прекращение движения транспортных средств по автомобильным дорогам федерального, регионального или межмуниципального, местного значения, частным автомобильным дорогам и улично-дорожной сети осуществляются в соответствии с Федеральным законом от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».».

Статья 2

Внести в Федеральный закон от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, № 46, ст. 5553; 2008, № 30, ст. 3616; 2009, № 29, ст. 3582; 2011, № 17, ст. 2310; 2015, № 29, ст. 4374; 2016, № 27, ст. 4190; 2018, № 1, ст. 27; 2020, № 9, ст. 1131; № 30, ст. 4765; 2021, № 24, ст.

4188; 2022, № 10, ст. 1396; 2023, № 18, ст. 3249; № 23, ст. 4017; № 31, ст. 5800; 2024, № 33, ст. 4928) следующие изменения:

1) статью 3 дополнить пунктами 28 – 29 следующего содержания:

28) временное ограничение движения транспортных средств – запрет на движение в течение определенного периода времени по автомобильной дороге, участку автомобильной дороги и улично-дорожной сети, в том числе по отдельной полосе или полосам движения, транспортных средств определенных видов (типов), категорий, экологического класса, пассажировместимости (для категорий транспортных средств М2 и М3) и (или) транспортных средств с массой, нагрузкой на ось или группу осей, габаритами, скоростью, превышающими параметры, установленные решением об установлении временного ограничения движения транспортных средств по автомобильным дорогам, участкам автомобильных дорог и улично-дорожной сети, предусмотренному частью 5 статьи 30 настоящего Федерального закона, и (или) транспортных средств, перевозящих определенные в таком решении грузы;

29) временное прекращение движения транспортных средств – запрет на движение в течение ограниченного периода времени по автомобильной дороге, участку автомобильной дороги и улично-дорожной сети всех видов транспортных средств.»;

2) в статью 10^1 внести следующие изменения:

а) в части 6:

в пункте 10 слова «, а также о временных ограничениях и прекращениях движения» исключить;

дополнить пунктом 19 следующего содержания:

«19) сведения о временных ограничениях и прекращениях движения транспортных средств.»;

б) дополнить частью 13 следующего содержания:

«13. Информация, установленная пунктом 19 части 6 настоящей статьи, автоматически передается в систему контроля из предусмотренного статьей 30 настоящего Федерального закона реестра временных ограничений или прекращений движения транспортных средств посредством использования единой системы межведомственного электронного взаимодействия.»;

3) статью 30 изложить в следующей редакции:

«Статья 30. Временные ограничение или прекращение движения транспортных средств по автомобильным дорогам

1. Временные ограничение или прекращение движения транспортных средств по автомобильным дорогам, участкам автомобильных дорог и улично-дорожной сети устанавливаются посредством принятия предусмотренного частью 5 настоящей статьи решения:

для автомобильных дорог федерального значения, за исключением автомобильных дорог, переданных в доверительное управление Государственной компании «Российские автомобильные дороги», – федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по оказанию государственных

услуг и управлению государственным имуществом в сфере дорожного хозяйства самостоятельно, либо подведомственными ему учреждениями, владеющими автомобильными дорогами на праве оперативного управления;

для автомобильных дорог, переданных в доверительное управление Государственной компании «Российские автомобильные дороги», – Государственной компанией «Российские автомобильные дороги»;

для автомобильных дорог регионального или межмуниципального – исполнительными органами субъектов Российской Федерации самостоятельно, либо через подведомственные им учреждения;

для автомобильных дорог местного значения – органами местного самоуправления самостоятельно, либо через подведомственные им учреждения;

для частных автомобильных дорог – владельцами частных автомобильных дорог;

для улично-дорожной сети – владельцами улично-дорожной сети.

2. Временные ограничение или прекращение движения транспортных средств по автомобильным дорогам, участкам автомобильных дорог и улично-дорожной сети для обеспечения безопасности дорожного движения могут устанавливаться по запросам третьих лиц, направленным в органы и (или) организации, указанные в части 1 настоящей статьи, или владельцу частной автомобильной дороги в порядке, установленном Правительством Российской Федерации, в соответствии с частью 9 настоящей статьи.

3. В случае принятия решения об установлении временных ограничения или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам, участкам автомобильных дорог и улично-дорожной сети органы и (или) организации, указанные в части 1 настоящей статьи, или владельцы частных автомобильных дорог обязаны информировать пользователей автомобильными дорогами и улично-дорожной сетью о временных ограничении или прекращении движения транспортных средств путем размещения информации в Федеральной государственной информационной системе выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства (далее в настоящей статье – система выдачи специального разрешения), на своих официальных сайтах в информационно-коммуникационной сети «Интернет», а также через средства массовой информации, в том числе о причинах, периоде (сроках) временного ограничения или прекращения движения транспортных средств и о возможности воспользоваться объездом.

4. Проекты организации дорожного движения на период (срок) введения временных ограничения или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам и улично-дорожной сети разрабатываются в соответствии с частями 5 и 5^2 статьи 18 Федерального закона от 29 декабря 2017 года № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

5. Решением об установлении временных ограничения или прекращения движения транспортных средств является внесение записи, содержащей

предусмотренные частью 11 настоящей статьи сведения о вводимом ограничении или прекращении движения транспортных средств и их параметрах в Реестр временных ограничений или прекращений движения транспортных средств органами и (или) организациями, и владельцами частных автомобильных дорог, указанными в части 1 настоящей статьи.

6. Реестр временных ограничений или прекращений движения транспортных средств является государственным информационным ресурсом системы выдачи специального разрешения, предназначенным для согласования, введения временных ограничений или прекращений движения на автомобильных дорогах общего пользования, участках автомобильных дорог общего пользования и улично-дорожной сети, учета и хранения сведений о таких ограничениях и прекращениях движения, предусмотренных частью 11 настоящей статьи, настоящей статьи, (далее – Реестр ограничений или прекращений движения), доступ владельцев автомобильных дорог и должностных лиц федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел, к которому обеспечивается в соответствии с частью 2 с статьи 31^2 настоящего Федерального закона через официальный сайт оператора системы выдачи специального разрешения.

7. Органы и (или) организации, указанные в части 1 настоящей статьи, и владельцы частных автомобильных дорог вправе определять перечень транспортных средств и (или) грузов, на которые при условии соблюдения правил и требований по обеспечению безопасности дорожного движения не распространяются временные ограничения движения только для осуществления следующих видов перевозок (транспортировки):

1) пассажирские перевозки автобусами, в том числе международные;

2) перевозки пищевых продуктов, животных, лекарственных препаратов, топлива (бензин, дизельное топливо, судовое топливо, топливо для реактивных двигателей, топочный мазут, газообразное топливо), семенного фонда, удобрений, почты и почтовых грузов;

3) международная перевозка;

4) транспортировка дорожно-строительной и дорожно-эксплуатационной техники и материалов, применяемых при проведении аварийно-восстановительных и (или) ремонтных работ, а также работ по содержанию автомобильных дорог;

5) перевозка грузов, необходимых для ликвидации последствий стихийных бедствий или иных чрезвычайных происшествий.

8. Временные ограничения движения при условии соблюдения правил и требований по обеспечению безопасности дорожного движения не распространяются на:

1) движение самоходных транспортных средств с вооружением, военной техники, транспортных средств Вооруженных Сил Российской Федерации, осуществляющих перевозки вооружения, военной техники и военного имущества;

2) движение транспортных средств органов федеральной службы безопасности;

3) движение транспортных средств органов внутренних дел;

4) движение специальных транспортных средств, оборудованных устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов и используемых для осуществления деятельности пожарной охраны, аварийно-спасательных служб, аварийно-спасательных формирований в целях оперативного реагирования, предупреждения чрезвычайных ситуаций и для ликвидации их последствий.

9. Временные ограничения или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам и улично-дорожной сети осуществляются в порядке, установленном Правительством Российской Федерации, который должен содержать в том числе:

1) порядок направления третьими лицами запроса о необходимости введения временных ограничений или прекращений движения транспортных средств по автомобильным дорогам, участкам автомобильных дорог и улично-дорожной сети с использованием официального сайта системы выдачи специального разрешения в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», включающий в том числе перечень лиц, которыми могут быть направлены такие запросы, перечень документов, прилагаемых к запросу о введении временных ограничений или прекращений движения транспортных средств по автомобильным дорогам, участкам автомобильных дорог и улично-дорожной сети, основания для отказа органов и (или) организаций, указанных в части 1 настоящей статьи, а также владельцев частных дорог третьим лицам от введения временных ограничений или прекращений движения транспортных средств по автомобильным дорогам, участкам автомобильных дорог и улично-дорожной сети;

2) порядок согласования органами и (или) организациями, указанных в части 1 настоящей статьи, а также владельцами частных дорог запросов третьих лиц о необходимости введения временных ограничений или прекращений движения транспортных средств по автомобильным дорогам, участками автомобильных дорог и улично-дорожной сети.

10. Временные ограничение или прекращение движения транспортных средств реализовываются с момента наступления времени начала периода (срока) таких ограничений или прекращений и до момента окончания такого периода (срока), указанных в Реестре ограничений или прекращений движения, посредством применения технических средств организации дорожного движения, а также предусмотренных Правилами дорожного движения сигналов и распоряжений регулировщиков. Реализация временных ограничений или прекращений движения транспортных средств обеспечивается организациями, сведения о которых указаны в Реестре ограничений или прекращений движения.

11. При принятии решения о введении временных ограничения или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам, участкам автомобильных дорог и улично-дорожной сети или изменении сведений о

введенных временных ограничениях или прекращении движения транспортных средств по автомобильным дорогам и улично-дорожной сети в Реестр ограничений или прекращений движения вносятся следующие сведения:

1) наименование автомобильной дороги;

2) полное и сокращенное (при наличии) наименование юридического лица – владельца автомобильной дороги (ее участка) или улично-дорожной сети (в соответствии с учредительными документами этого юридического лица) или фамилия, имя и отчество (при наличии) физического лица – владельца автомобильной дороги;

3) основание для введения временных ограничения или прекращения движения транспортных средств, предусмотренное частью 12 настоящей статьи;

4) начало и конец участка автомобильной дороги или улично-дорожной сети, на котором вводятся временные ограничение или прекращение движения транспортных средств;

5) период (срок), на который вводятся временные ограничение или прекращение движения транспортных средств (дата начала и дата окончания);

6) допустимые для проезда скорость и параметры транспортного средства в связи с введенными временными ограничениями или прекращениями движения транспортных средств (максимальные ширина, длина, высота, масса и нагрузка на ось, минимальный радиус разворота);

7) перечень транспортных средств и (или) грузов, и (или) видов перевозки, на которые не распространяются временные ограничения движения, определенный в соответствии с частями 7 и 8 настоящей статьи;

8) схема объезда (при его наличии);

9) сведения об организации, обеспечивающей реализацию временных ограничения или прекращения движения транспортных средств (полное наименование, организационно-правовая форма, адрес в пределах места нахождения, телефон, основной государственный регистрационный номер).

12. Основания для принятия решения об установлении временных ограничения или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам и улично-дорожной:

1) реконструкция, капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог и улично-дорожной сети;

2) обеспечение безопасности дорожного движения:

а) аварийные ситуации (дорожно-транспортные происшествия, технологические аварии);

б) предупреждение и ликвидация чрезвычайных ситуаций;

в) выполнение работ по содержанию автомобильных дорог и улично-дорожной сети, когда иными мерами невозможно обеспечить безопасность дорожного движения;

г) выявление в рамках организации и осуществления контроля (надзора) в области безопасности дорожного движения дефектов и повреждений автомобильных дорог, участков автомобильных дорог, искусственных дорожных

сооружений и улично-дорожной сети, не допустимых по условиям обеспечения безопасности дорожного движения;

д) проведение публичных и массовых мероприятий;

е) строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт инженерных сооружений и иных объектов в границах полосы отвода, придорожной полосы и (или) прилегающей к автомобильной дороге и улично-дорожной сети территории;

ж) содержание инженерных сооружений и объектов капитального строительства в границах полосы отвода, придорожной полосы и (или) прилегающей к автомобильной дороге и улично-дорожной сети территории;

з) размещение (демонтаже) объектов благоустройства в границах полосы отвода, придорожной полосы и (или) прилегающей к автомобильной дороге и улично-дорожной сети территории.

3) возникновение неблагоприятных природно-климатических условий:

а) снижение несущей способности конструктивных элементов автомобильной дороги, ее участков, улично-дорожной сети;

б) при прогнозируемых значениях дневной температуры воздуха свыше 32 °С по данным, опубликованным на официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» Федеральной службы по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды;

в) возникновение метеорологических условий, ухудшающих видимость (туман, осадки, метель, иные атмосферные явления), снижающих сцепление с дорожным покрытием (осадки, гололедно-изморозевые отложения), изменяющих поперечную устойчивость транспортных средств (ветер) до значений, не позволяющих безопасно осуществлять движение в режиме, предусмотренном Правилами дорожного движения Российской Федерации, утвержденными Правительством Российской Федерации;

4) период повышенной интенсивности движения транспортных средств накануне нерабочих праздничных и выходных дней, в нерабочие праздничные и выходные дни, а также в часы максимальной загрузки автомобильных дорог и улично-дорожной сети;

5) в целях обеспечения эффективности организации дорожного движения в соответствии с Федеральным законом от 29 декабря 2017 года № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

6) в целях обеспечения безопасности населения и проведения специальных мероприятий на основании запроса органа государственной власти Российской Федерации, уполномоченного на проведение таких мероприятий, направленного в органы и (или) организации, указанные в части 1 настоящей статьи, или владельцам частных автомобильных дорог в порядке, предусмотренном частью 9 настоящей статьи;

7) в иных случаях, предусмотренных федеральными законами, а в отношении автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения в границах населенных пунктов и улично-дорожной сети, в том числе в целях

повышения их пропускной способности, законами субъектов Российской Федерации.

13. Не допускается введение ограничений движения на участках автомобильных дорог в пределах одной проезжей части в одном направлении движения по основаниям, предусмотренным пунктом 1, подпунктами «в», «е», «ж», «з» пункта 2 части 12 настоящей статьи:

для автомагистралей – чаще чем через 5 км;

для автомобильных дорог федерального значения – чаще чем через 3 км;

для остальных автомобильных дорог – чаще чем через 1 км.

14. Сведения о временных ограничении и (или) прекращении движения транспортных средств вносится органами и (или) организациями, указанными в части 1 настоящей статьи, или владельцами частных автомобильных дорог в Реестр ограничений или прекращений движения в срок не позднее чем за 15 дней до даты начала реализации таких ограничений и (или) прекращений движения транспортных средств за исключением случаев, предусмотренных частями 22 и 24 настоящей статьи.

15. Информация о временных ограничении и прекращении движения транспортных средств, изменении установленных в решении о временных ограничении и (или) прекращении движения транспортных средств, предусмотренном частью 5 настоящей статьи, параметров таких ограничений и прекращений движения транспортных средств публикуется на официальном сайте системы выдачи специального разрешения в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» в течение одного часа после размещения такой информации в Реестре ограничений или прекращений движения.

16. Территориальные органы федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел в субъекте Российской Федерации, на территории обслуживания которых находится указанный в проекте организации дорожного движения на период введения временных ограничений или прекращений движения транспортных средств участок автомобильной дороги и улично-дорожной сети (далее – территориальный орган внутренних дел), информируются о введенных временных ограничении и прекращении движения транспортных средств, изменении сведений о таких ограничении и прекращении движения транспортных средств посредством удаленного рабочего места в системе выдачи специального разрешения, доступ к которому в соответствии со статьей 31^2 настоящего Федерального закона обеспечивается оператором системы выдачи специального разрешения на основании заявки территориального органа внутренних дел.

17. Временные ограничения или прекращение движения транспортных средств осуществляются посредством реализации мер, предусмотренных частью 5^3 статьи 18 Федерального закона от 29 декабря 2017 года № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

18. Если временные ограничения или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам и улично-дорожной сети вводятся на основании запроса третьих лиц, то разработка проекта организации дорожного движения на период введения временных ограничений или прекращений движения транспортных средств по автомобильным дорогам и улично-дорожной сети и реализация временных ограничений или прекращений движения обеспечивается этими лицами или за их счет, за исключением предусмотренных пунктом 6 части 12 настоящей статьи случаев.

19. Период временных ограничений или прекращений движения транспортных средств, вводимых в целях реконструкции, капитального ремонта, ремонта автомобильной дороги, участка автомобильной дороги, улично-дорожной сети устанавливается в соответствии со сроком, указанным в проектной документации и (или) проекте организации дорожного движения на период введения ограничения или прекращения движения.

20. Изменение периода (срока) действия ограничений или прекращений движения органами и (или) организациями, указанными в части 1 настоящей статьи, или владельцами частных автомобильных дорог допускается в случаях неблагоприятных погодных условий, чрезвычайных и аварийных ситуаций, обстоятельств непреодолимой силы, изменения сроков выполнения работ в связи с перераспределением лимитов бюджетных обязательств на соответствующие работы и необходимостью выполнения дополнительных работ или досрочном выполнении работ, о чем вносится запись в Реестр ограничений или прекращений движения с указанием перечисленного в настоящей части основания внесения такой записи.

21. Временные ограничения или прекращения движения транспортных средств, вводимые в целях реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильной дороги, участка автомобильной дороги, улично-дорожной сети не распространяются на транспортные средства, осуществляющие выполнение работ по реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог и улично-дорожной сети на участке ограничения или прекращения движения транспортных средств.

22. В случае если введение временных ограничений или прекращений движения транспортных средств обусловлено аварийной ситуацией (дорожно-транспортным происшествием, технологической аварией), чрезвычайной ситуацией или риском ее возникновения, выявлением дефекта или повреждения автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений, улично-дорожной сети не допустимых по условиям обеспечения безопасности дорожного движения, установленных документами по стандартизации, применение которых обязательно в целях обеспечения безопасности дорожного движения при его организации на территории Российской Федерации, то реализация такого ограничения или прекращения движения осуществляется незамедлительно после выявления причин, послуживших основанием для их осуществления, и завершается после устранения таких причин.

23. В случае если продолжительность реализации временных ограничения или прекращения движения транспортных средств превышает один час, решение, предусмотренное частью 5 настоящей статьи, принимается не позднее двух часов после начала их реализации, в том числе в случае если событие, послужившее причиной осуществления реализации ограничения или прекращения движения транспортных средств устранено и реализация ограничения и прекращения движения завершены.

24. В соответствии с установленными иными законодательными актами Российской Федерации полномочиями реализация временных ограничений или прекращений движения транспортных средств осуществляется представителями Вооруженных Сил Российской Федерации, войск национальной гвардии Российской Федерации, органов федеральной службы безопасности, органов внутренних дел, органов государственной охраны без принятия решения, предусмотренного частью 5 настоящей статьи.»;

4) в статье 31:

а) абзац первый части 6 изложить в следующей редакции:

«6. Правила движения тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства устанавливаются Правительством Российской Федерации с учетом положений настоящей статьи, статей 30 и 31^2 настоящего Федерального закона и должны содержать в том числе:»;

б) часть 6 дополнить пунктом 7 следующего содержания:

«7) порядок ведения предусмотренного частью 6 статьи 30 настоящего Федерального закона Реестра ограничений или прекращений движения;»

5) в статье 31^2:

а) часть 1 дополнить пунктами 5 и 6 следующего содержания:

«5) согласования и утверждения проекта организации дорожного движения на период введения временных ограничений или прекращений движения транспортных средств по автомобильным дорогам;

6) передачи посредством использования единой системы межведомственного электронного взаимодействия в иные федеральные информационные системы следующей информации:

о выданных специальных разрешениях, предусмотренных статьей 31 настоящего Федерального закона;

о размере платы в счет возмещения вреда, который будет причинен тяжеловесным транспортным средством автомобильным дорогам, который необходимо внести для получения специального разрешения, предусмотренного статьей 31 настоящего Федерального закона;

о введенных временных ограничениях или прекращениях движения транспортных средств по автомобильным дорогам или их участкам.»;

б) в части 5 слова «(далее в настоящей статье – Реестр). Реестр является государственным информационным ресурсом системы выдачи специального разрешения.» заменить словами «, а также Федерального реестра временных ограничений или прекращений движения транспортных средств, предусмотренного

статьей 30 настоящего Федерального закона (далее в настоящей статье – Реестры). Реестры являются государственными информационными ресурсами системы выдачи специального разрешения.»;

в) дополнить частью 10 следующего содержания:

«10. Система выдачи специального разрешения обеспечивает информационное взаимодействие с:

1) инфраструктурой, обеспечивающей в порядке, установленном Правительством Российской Федерации, информационно-технологическое взаимодействие информационных систем, используемых для предоставления государственных и муниципальных услуг и исполнения государственных и муниципальных функций в электронной форме;

2) системой контроля;

3) автоматизированной системой весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах, указанной в статье 31^4 настоящего Федерального закона;

4) государственной информационной системой электронных перевозочных документов, указанной в статье 18^1 Федерального закона от 8 ноября 2007 года № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»;

5) Государственной информационной системой о государственных и муниципальных платежах, указанной в статье 21^3 Федерального закона от 27 июля 2010 года № 210-ФЗ «Об организации предоставления государственных и муниципальных услуг»;

6) Федеральной государственной информационной системой учета твердых коммунальных отходов, указанной в статье 13^5 Федерального закона от 24 июня 1998 года № 89-ФЗ «Об отходах производства и потребления».».

Статья 3

Внести в Федеральный закон от 17 июля 2009 года № 145-ФЗ «О Государственной компании «Российские автомобильные дороги» и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2009, № 29, ст. 3582; 2013, № 27, ст. 3477; 2015, № 29, ст. 4374; № 51, ст. 7248) следующие изменения:

1) пункт 13 части 1 статьи 5 изложить в следующей редакции:

«13) устанавливать временные ограничения и прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам, переданным в доверительное управление Государственной компании, в соответствии со статьей 30 Федерального закона от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;»;

2) пункт 26 части 4 статьи 6 изложить в следующей редакции:

«26) осуществление мероприятий по обеспечению сохранности автомобильных дорог Государственной компании;».

Статья 4

В статью 18 Федерального закона от 29 декабря 2017 года № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2018, № 1, ст. 27; 2021, № 1, ст. 33; № 24, ст. 4206; 2023, № 18, ст. 3249; 2024, № 29, ст. 4100) следующие изменения:

1) часть 5 изложить в следующей редакции:

«5. Проекты организации дорожного движения на период введения временных ограничений или прекращений движения транспортных средств по дорогам разрабатываются в целях определения временных схем движения транспортных средств и (или) пешеходов на дорогах в соответствии с частью 12 статьи 30 Федерального закона от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

2) дополнить частями 5^1–5^4 следующего содержания:

«5^1 . В случае введения временных ограничений или прекращений движения транспортных средств в соответствии с частью 24 статьи 30 Федерального закона от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» разработка проекта организации дорожного движения на период введения временных ограничений или прекращений движения транспортных средств не требуется.

5^2 . Согласование, утверждение и хранение проекта организации дорожного движения на период введения временных ограничений или прекращений движения транспортных средств осуществляются в электронном виде в Федеральной информационной системе выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства, предусмотренной статьей 31^2 Федерального закона от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

5^3. Временные ограничения или прекращение движения транспортных средств осуществляются в виде:

1) изменения режима движения транспортных средств по отдельной полосе или полосам движения;

2) прекращения движения транспортных средств на участке автомобильной дороги и обеспечения объезда по автомобильным дорогам общего пользования;

3) прекращения движения транспортных средств по отдельной полосе или полосам движения, но не более чем на 50 процентов от их общего количества в одном направлении, без устройства временной объездной дороги или организации объезда по автомобильным дорогам общего пользования;

4) организации реверсивного или одностороннего движения транспортных средств;

5) прекращения движения транспортных средств в течение определенных периодов времени, но не более 8 часов в сутки;

6) ограничения движения для транспортных средств (с грузом или без груза), масса и (или) нагрузка на ось или группу осей (тележку), а также габаритные параметры которых превышают временно установленные значения весовых и габаритных параметров на период реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог;

7) ограничения или прекращения движения отдельных видов транспортных средств и (или) перевозимых ими грузов.

5^4. В случае введения временных ограничений или прекращений движения транспортных средств при наступлении событий, указанных в части 22 статьи 30 Федерального закона от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», допускается применение технических средств организации дорожного движения, до утверждения проекта организации дорожного движения на период введения временных ограничений или прекращений движения транспортных средств. Срок утверждения проекта организации дорожного движения на период введения временных ограничений или прекращений движения транспортных средств в указанном случае не должен превышать 3 календарных дней.»;

3) дополнить частью 7^2 следующего содержания:

«7^2. Утверждение и хранение проектов организации дорожного движения, разрабатываемых для автомобильных дорог федерального значения либо их участков, осуществляются в электронном виде в Федеральной государственной информационной системе выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства, предусмотренной статьей 31^2 Федерального закона от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».»;

4) в части 9^2 слова «при проведении мероприятий, указанных в пункте 3 части 5 настоящей статьи» заменить словами «при аварийных ситуациях (дорожно-транспортные происшествия, технологические аварии), предупреждении и ликвидации чрезвычайных ситуаций, проведении публичных и массовых мероприятий.»;

5) в части 15 после слов «проекты организации дорожного движения» дополнить словами «(за исключением проектов организации дорожного движения, разрабатываемых для автомобильных дорог федерального значения либо их участков)»;

6) в части 15 слова «для автомобильных дорог федерального значения либо» заменить словами «для автомобильных дорог федерального, регионального или межмуниципального значения»;

7) часть 15 признать утратившей силу;

8) дополнить частью 8^1 следующего содержания:

«8^1. Согласование, утверждение и хранение проектов организации дорожного движения, разрабатываемых для автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения либо их участков, осуществляются в электронном виде в Федеральной государственной информационной системе выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства, предусмотренной статьей 31^2 Федерального закона от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».»;

9) дополнить частью 9^4 следующего содержания:

«9^4. Согласование, утверждение и хранение проектов организации дорожного движения, разрабатываемых для автомобильных дорог местного значения и частных автомобильных дорог либо их участков, осуществляются в электронном виде в Федеральной государственной информационной системе выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства, предусмотренной статьей 31^2 Федерального закона от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».».

Статья 5

1. Настоящий Федеральный закон вступает в силу с 1 сентября 2026 года, за исключением положений, для которых настоящей статьей установлены иные сроки вступления их в силу.

2. Пункты 6 и 8 статьи 4 настоящего Федерального закона вступают в силу с 1 сентября 2028 года.

3. Пункты 7 и 9 статьи 4 настоящего Федерального закона вступают в силу с 1 сентября 2029 года.

Президент
Российской Федерации

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к проекту федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и отдельные законодательные акты Российской Федерации»

В целях приведения к единообразию норм федеральных законов и исключения противоречий в части введения временных ограничений и прекращений движения транспортных средств по автомобильным дорогам проектом федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – законопроект) предусматривается:

внесение изменений в статью 14 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (далее – Федеральный закон от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ);

внесение изменений в статьи 3, 10.1, 30 и 31.2 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ);

внесение изменений в статьи 5 и 6 Федерального закона от 17 июля 2009 г. № 145-ФЗ «О Государственной компании «Российские автомобильные дороги» и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон от 17 июля 2009 г. № 145-ФЗ);

внесение изменений в статью 18 Федеральный закон от 29 декабря 2017 г. № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

В результате проведенного анализа правоприменительной практики в части введения временных ограничений и прекращений движения на автомобильных дорогах всех уровней Российской Федерации и по итогам обращений от пользователей автомобильными дорогами выявлена проблема отсутствия единого реестра ограничений и прекращений движения, где отражается информация по всем автомобильным дорогам Российской Федерации.

Так, в соответствии с частью 2 статьи 30 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ временные ограничение или прекращение движения транспортных средств по автомобильным дорогам федерального значения и частным автомобильным дорогам осуществляются в порядке, установленном уполномоченным Правительством Российской Федерации федеральным органом исполнительной власти, согласно части 2.1 статьи 30 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ временные ограничение или прекращение движения транспортных средств по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального, местного значения осуществляются в порядке, установленном высшим исполнительным органом субъекта Российской Федерации.

В настоящее время в законодательных актах Российской Федерации (Федеральный закон от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ, Федеральный закон от 8 ноября

2007 г. № 257-ФЗ, Федеральный закон от 17 июля 2009 г. № 145-ФЗ) содержатся противоречащие друг другу положения, предусматривающие введение временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам.

Учитывая, что Федеральный закон от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ регулирует отношения, возникающие в связи с использованием автомобильных дорог, в том числе на платной основе, и осуществлением дорожной деятельности в Российской Федерации, законопроектом предусматривается приведение положений о введении временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам к единообразию.

Установление единого порядка введения временных ограничений или прекращений движения на всей территории Российской Федерации и создание единого реестра временных ограничений и прекращений движения транспортных средств по автомобильным дорогам позволит любому пользователю своевременно получать соответствующую информацию, повысит безопасность дорожного движения, повысит привлекательность автомобильных дорог для пользователей.

Кроме того, предлагаемое законопроектом изменение в части создания электронного реестра ограничений и прекращений движения позволит оперативно и своевременно информировать всех участников правовый отношений, связанных с дорожной деятельностью, о возникающих изменениях на протяженной сети автомобильных дорог Российской Федерации.

Кроме того, уточняются соответствующие полномочия владельцев частных автомобильных дорог по введению ограничений.

Принятие законопроекта не повлечет социально-экономических, финансовых и иных последствий реализации предлагаемых решений, в том числе для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности.

Законопроект не связан с целями государственных программ Российской Федерации.

Принятие законопроекта не влечет за собой:

выделения дополнительных ассигнований из соответствующих бюджетов;

сокращения доходной части соответствующих бюджетов.

Законопроект соответствует положениям Договора о Евразийском экономическом союзе, а также положениям иных международных договоров Российской Федерации.

Срок вступления проекта федерального закона в силу установлен с учетом положений Федерального закона от 31 июля 2020 г. № 247-ФЗ «Об обязательных требованиях в Российской Федерации».

ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ
к проекту федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и отдельные законодательные акты Российской Федерации»

Принятие проекта федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и отдельные законодательные акты Российской Федерации» и реализация его положений не потребует дополнительных расходов из средств федерального бюджета.

ПЕРЕЧЕНЬ

федеральных законов, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием проекта федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и отдельные законодательные акты Российской Федерации»

Принятие и реализация проекта федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и отдельные законодательные акты Российской Федерации»» не повлечет необходимости признания утратившими силу, приостановления, изменения или принятия других федеральных законов.

ПЕРЕЧЕНЬ

нормативных правовых актов Президента Российской Федерации, Правительства и федеральных органов исполнительной власти, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием проекта федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и отдельные законодательные акты Российской Федерации»

Принятие и реализация проекта федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и отдельные законодательные акты Российской Федерации» повлечет необходимость:

1. Признания утратившим силу приказа Минтранса России от 9 апреля 2025 г. № 126 «Об установлении Порядка осуществления временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам федерального значения и частным автомобильным дорогам» (зарегистрирован Минюстом России 2 июня 2025 г., регистрационный № 82498).

2. Внесения изменений в:

а) постановление Правительства Российской Федерации от 30 ноября 2022 г. № 2197 «Об утверждении Положения о системе контроля за формированием и использованием средств дорожных фондов» в целях уточнения перечня получаемой из других информационных систем сведений.

Ответственный исполнитель – Минтранс России.

Срок – не позднее 1 сентября 2026 г.;

б) постановление Правительства Российской Федерации от 1 декабря 2023 г. № 2060 «Об утверждении Правил движения тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства» в целях уточнения состава сведений о временных ограничениях и прекращениях движения на автомобильных дорогах;

Ответственный исполнитель – Минтранс России.

Срок – не позднее 1 сентября 2026 г.;

в) приказ Минтранса России от 18 февраля 2025 г. № 49 «Об установлении требований к составу и содержанию документации по организации дорожного движения» (зарегистрирован Минюстом России 28 февраля 2025 г., регистрационный № 81406) в целях уточнения требований к документации по организации дорожного движения.

Ответственный исполнитель – Минтранс России.

Срок – не позднее 1 сентября 2026 г.;

3. Принятия постановления Правительства Российской Федерации «Об установлении Порядка осуществления временных ограничения или прекращения движения транспортных средств по автомобильным и улично- дорожной сети».

Ответственный исполнитель – Минтранс России.

Срок – не позднее 1 сентября 2026 г.;