

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ШЕСТОГО СОЗЫВА

**ВЫПИСКА ИЗ ПРОТОКОЛА от 11.11.2013 № 127
ЗАСЕДАНИЯ СОВЕТА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ**

" 11 " ноября 2013 г.

68. О проекте федерального закона № 348685-6 "О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в связи с вопросом административной правовой ответственности за нарушения правил дорожного движения Российской Федерации по результатам их фиксации техническими средствами фото- и киносъемки, видеозаписи" - вносит депутат Государственной Думы М.И.Сердюк

Принято решение:

1. Направить указанный проект федерального закона Президенту Российской Федерации, в комитеты, комиссию Государственной Думы, фракции в Государственной Думе, Совет Федерации Федерального Собрания Российской Федерации, Правительство Российской Федерации, Общественную палату Российской Федерации, Верховный Суд Российской Федерации, законодательные (представительные) и высшие исполнительные органы государственной власти субъектов Российской Федерации для подготовки отзывов, предложений и замечаний, а также на заключение в Правовое управление Аппарата Государственной Думы.

Назначить ответственным в работе над проектом федерального закона Комитет Государственной Думы по конституционному законодательству и государственному строительству, соисполнителем - Комитет Государственной Думы по транспорту.

Отзывы, предложения и замечания направить в Комитет Государственной Думы по конституционному законодательству и государственному строительству до 11 декабря 2013 года.

2. Комитету Государственной Думы по конституционному законодательству и государственному строительству с учетом поступивших отзывов, предложений и замечаний подготовить указанный проект федерального закона к рассмотрению Государственной Думой.

3. Включить указанный проект федерального закона в примерную программу законопроектной работы Государственной Думы в период осенней сессии 2013 года (декабрь).

Председатель Государственной Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации



С.Е.Нарышкин

Законодательное Собрание
Приморского края
Управление делопроизводства и
ведения электронного документооборота
Входящий № 16/3881
Дата: 15.11.2013 Время: 14:28

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ШЕСТОГО СОЗЫВА

ДЕПУТАТ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ

30 сентября 2013 г.

№ ВН-СМЧ-2/102

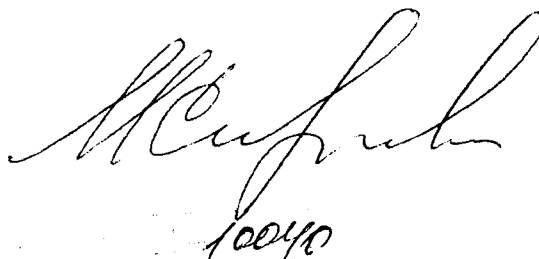
Председателю
Государственной Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации
С.Е. НАРЫШКИНУ

Уважаемый Сергей Евгеньевич!

В соответствии со статьей 104 Конституции Российской Федерации вношу в Государственную Думу проект федерального закона «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в связи с вопросом административной правовой ответственности за нарушения правил дорожного движения Российской Федерации по результатам их фиксации техническими средствами фото- и киносъемки, видеозаписи» (далее - законопроект).

- Приложение:
1. Текст законопроекта на 9 л. в 1 экз.
 2. Пояснительная записка на 5 л. в 1 экз.
 3. Финансово-экономическое обоснование на 1 л. в 1 экз.
 4. Перечень актов федерального законодательства, подлежащих признанию утративших силу, приостановлению, изменению, дополнению или принятию в связи с принятием законопроекта на 1 л. в 1 экз.
 5. Копии текста законопроекта и материалов к нему на магнитном носителе.

С уважением,



М.И. Сердюк



234524 168100

Государственная Дума ФС РФ
Дата 30.09.2013 Время 19:53
№348685-6; 1.1

Вносится депутатом
Государственной Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации
М.И. Сердюком
Проект № 348685-6

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в связи с вопросом административной правовой ответственности за нарушения правил дорожного движения Российской Федерации по результатам их фиксации техническими средствами фото- и киносъемки, видеозаписи

Статья 1.

Внести в Федеральный закон от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, № 50, ст. 4873; 1999, № 10, ст. 1158; 2002, № 18, ст. 1721; 2007, № 49, ст. 6070; 2009, № 48, ст. 5717; 2012, № 25, ст. 3268; № 31, ст. 4320; 2013, № 19, ст. 2319) следующие изменения:

1) в статье 2:

а) в абзаце седьмом после слов «организационно-технических мероприятий» дополнить словами: «, в том числе с применением стационарных и (или) передвижных (портативных) технических средств видеонаблюдения и фиксации,»;

б) в абзаце восьмом во втором предложении после слов «разделительные полосы при их наличии» дополнить словами «, а также систему дорожных знаков, разметок, указателей и иных устройств и оборудования, в том числе технических средств видеонаблюдения и фиксации, необходимых для обеспечения безопасности дорожного движения»;

в) текст абзаца девятого: «транспортное средство - устройство, предназначенное для перевозки по дорогам людей, грузов или оборудования, установленного на нем» дополнить следующими словами: « (в том числе транспортное средство специального подвижного состава, а также автомобиль скорой медицинской помощи соответствующего класса), соответствующие требованиям, установленными техническими регламентами и (или) ГОСТам, утверждаемым в установленном порядке»;

г) дополнить десятым абзацем следующего содержания:

«технические средства видеонаблюдения и фиксации – специальные технические средства (стационарные, передвижные, портативные) с функциями фото- и киносъемки, видеозаписи, или средства (устройства, приборы) фото- и киносъемки, видеозаписи российского или иностранного производства, предназначенные для мгновенного реагирования и фиксации на дорогах, а также на улицах населенных пунктов фактов превышения скорости, проезда на запрещающий сигнал светофора, выезда на встречную полосу движения (и других случаев нарушений правил дорожного движения Российской Федерации). Данные результатов фото-видео-фиксации техническими средствами видеонаблюдения и фиксации, с указанием номерного знака автомобиля, даты (число, месяц, год) и времени (секунды, минуты, часы), а при технической возможности - лица водителя транспортного средства (пешехода), места нарушения правил дорожного движения Российской Федерации, являются основанием для привлечения к административной ответственности в особом порядке (без составления протокола) за административные правонарушения в области дорожного движения в случаях и в соответствии с нормами Кодекса об административной ответственности Российской Федерации;»;

д) дополнить одиннадцатым абзацем следующего содержания:

«предварительное администрирование административного правонарушения, фиксируемого в автоматическом режиме техническими

средствами видеонаблюдения и фиксации – обязанность собственника (владельца) транспортного средства при получении запроса соответствующего территориального органа ГИБДД МВД Российской Федерации предоставлять сведения о физическом лице, которое фактически управляло транспортным средством данного собственника (владельца) в момент зафиксированного административного правонарушения, в целях привлечения к административной ответственности в особом порядке (без составления протокола) за административное правонарушение в области дорожного движения данного физического лица;»;

2) в статье 3 после второго абзаца дополнить новым абзацем следующего содержания:

«приоритет участия в дорожном движении транспортных средств специального подвижного состава, а также автомобилей скорой медицинской помощи независимо от их класса над иными транспортными средствами, обязанными уступать дорожное полотно (дорогу, проезжую часть дороги) либо не создавать препятствий при подаче соответствующих звуковых и (или) световых сигналов данными транспортными средствами;»;

соответственно абзацы третий, четвертый пятый считать абзацами четвертым, пятым, шестым;

3) в статье 5:

а) в абзаце пятом после слов «и других нормативных документов» дополнить текстом следующего содержания: «, а также фото-видео фиксации случаев административных правонарушений работающими в автоматическом режиме стационарными и (или) переносными (портативными) специальными техническими средствами, имеющими функции фото- и киносъемки, видеозаписи, или средствами фото- и киносъемки, видеозаписи (техническими средствами видеонаблюдения и фиксации)»;

б) дополнить статью абзацем четырнадцатым следующего содержания:

«; собственник (владелец) транспортного средства в порядке предварительного администрирования административного правонарушения в области дорожного движения обязан предоставлять сведения о физическом лице, которое управляло транспортным средством в момент совершения административного правонарушения, в случаях его фото-видео фиксации техническими средствами видеонаблюдения и фиксации, по запросу соответствующего территориального органа ГИБДД МВД Российской Федерации»;

4) в пункте 3 статьи 9 после слов «использования учетных сведений» дополнить словами «, в том числе на специальной странице сайта в сети Интернет по запросам водителей, собственников (владельцев) транспортных средств обеспечивать доступность к данным видео-фото изображений номеров управляемых ими транспортных средств, полученным по фактам совершения дорожно-транспортных нарушений, зафиксированных техническими средствами видеонаблюдения и фиксации,»;

5) пункт 1 статьи 20 дополнить новым абзацем следующего содержания:

«; в порядке, установленном Правительством Российской Федерации, предоставлять по запросам соответствующих территориальных органов ГИБДД МВД Российской Федерации сведения о физическом лице, которое фактически управляло транспортным средством в момент совершения административного правонарушения в области дорожного движения, зафиксированного техническим средством видеонаблюдения и фиксации, не позднее трех дней с даты получения указанного запроса, направленного собственнику (владельцу) данного транспортного средства»;

б) в статье 24:

а) в пункте 1 слово «граждан» заменить на слова «участников дорожного движения»;

б) абзац четвертый пункта 3 после слов «обеспечением безопасности дорожного движения» дополнить текстом следующего содержания: «, а

также сведений (изображений) зафиксированных техническими средствами видеонаблюдения и фиксации фактов дорожно-транспортных правонарушений, совершенных участниками дорожного движения, в целях обеспечения их права на получение информации, касающейся обработки персональных данных, на специальной странице сайта в сети Интернет: изображения номера транспортного средства (при технической возможности - места, лица (личности) водителя транспортного средства, пешехода) с указанием времени, даты данного правонарушения».

Статья 2

Внести в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях (Собрание законодательства Российской Федерации, 2002, № 1, ст. 1; № 18, ст. 1721; № 30, ст. 3029; № 44, ст. 4295; 2003, № 27, ст. 2700, 2708, 2717; № 46, ст. 4434, 4440; № 50, ст. 4847, 4855; 2004, № 30, ст. 3095; №31, ст. 3229; № 34, ст. 3529, 3533; 2005, № 1, ст. 9, 13, 40, 45; № 10, ст. 763; № 13, ст. 1075, 1077; № 19, ст. 1752; № 27, ст. 2719, 2721; № 30, ст. 3104, 3131; N 50, ст. 5247; № 52, ст. 5596; 2006, № 1, ст. 10; № 2, ст. 172; № 6, ст.636; № 10, ст. 1067; № 12, ст. 1234; № 17, ст. 1776; № 18, ст. 1907; № 19, ст. 2066; № 23, ст. 2380; № 28, ст. 2975; № 30, ст. 3287; № 31, ст. 3420, 3432, 3438, 3452; № 45, ст. 4641; № 50, ст. 5279; № 52, ст. 5498; 2007, № 1, ст. 21, 29; № 16, ст. 1825; № 26, ст. 3089; № 30, ст. 3755; № 31, ст. 4007, 4008, 4009, 4015; № 41, ст. 4845; № 43, ст. 5084; № 46, ст. 5553; № 50, ст. 6246; 2008, №18, ст. 1941; № 20, ст. 2251; № 29, ст. 3418; № 30, ст. 3604; № 49, ст. 5745; № 52, ст. 6227, 6235, 6236; 2009, № 1, ст. 17; № 7, ст. 777; № 23, ст. 2759, 2776; № 26, ст. 3120, 3122, 3132; № 29, ст. 3597, 3635, 3642; № 30, ст. 3739; №48, ст. 5711, 5724; № 52, ст. 6406, 6412; 2010, № 1, ст. 1; № 11, ст. 1176; №15, ст. 1751; № 19, ст. 2291; № 21, ст. 2525; № 23, ст. 2790; № 27, ст. 3416; № 28, ст. 3553; № 30, ст. 4002, 4006, 4007; № 31, ст. 4158, 4164, 4193, 4195, 4198, 4206, 4207, 4208; № 32, ст. 4298; № 41, ст. 5192; № 49, ст. 6409; № 50,

ст. 6605; № 52, ст. 6995; 2011, № 1, ст. 10, 23, 54; № 7, ст. 901; № 15, ст. 2039, 2041; № 17, ст. 2310; № 19, ст. 2715; № 23, ст. 3260; № 27, ст. 3873, 3881; №29, ст. 4290, 4298; № 30, ст. 4573, 4585, 4590, 4598, 4600, 4601, 4605; № 46, ст. 6406; № 48, ст. 6428; № 49, ст. 7025, 7042, 7061; № 50, ст. 7342, 7345, 7346, 7351, 7352, 7355, 7362, 7366; 2012, № 6, ст. 621; № 10, ст. 1166; № 15, ст. 1723; № 18, ст. 2126, 2128; № 19, ст. 2278, 2281; № 24, ст. 3068, 3069, 3082; № 25, ст. 3268; № 29, ст. 3996; № 31, ст. 4320, 4322, 4330; № 47, ст.6402, 6403; № 49, ст. 6757; № 53, ст. 7577, 7602, 7640, 7641; 2013, № 14, ст.1651, 1657, 1666; № 19, ст. 2319, 2323) следующие изменения:

1) в статье 2.6.1:

а) название статьи «Административная ответственность собственников (владельцев) транспортных средств» изложить в следующей редакции: «Административная ответственность за правонарушения в области дорожного движения, зафиксированных техническими средствами фото- и киносъемки, видеозаписи»;

б) в части 1 слова «собственники (владельцы) транспортных средств» заменить на слова «физические лица, если они в момент данной фиксации административного правонарушения являлись собственниками (владельцами) данных транспортных средств и фактически управляли ими либо физические лица, которые не являлись собственниками (владельцами) данных транспортных средств, но фактически управляли ими, а также собственники (владельцы) транспортных средств, если в порядке и сроки, установленные Правительством Российской Федерации, они не предоставили по запросам соответствующего территориального органа ГИБДД МВД Российской Федерации сведения о физическом лице, фактически управлявшем данным транспортным средством в момент указанной фиксации административного правонарушения»;

в) в части 2 после слов «будут подтверждены содержащиеся в ней данные о том, что в момент фиксации административного правонарушения»

дополнить словами «фактически управляло данным транспортным средством физическое лицо, указанное собственником (владельцем) транспортного средства согласно требованию части первой настоящей статьи, а также, если»;

г) дополнить статью примечанием следующего содержания:

«Примечание. Собственник (владелец) транспортного средства специального подвижного состава (в том числе автомобиля скорой медицинской помощи соответствующего класса) освобождается от административной ответственности при фиксации административного правонарушения техническими средствами фото- и киносъемки, видеозаписи: взамен вынесения постановления по делу об административном правонарушении в соответствии с частью 3 статьи 28.6 настоящего Кодекса данному собственнику (владельцу) направляются материалы, подтверждающие факт фиксации административного правонарушения, для сведения (уведомления) и внутреннего контроля исполнения трудовых правоотношений физическим лицом (водителем), фактически управлявшем данным специальным транспортным средством в момент указанной фиксации административного правонарушения.»;

2) статью 12.9 дополнить частью 5 следующего содержания:

«5. За каждый последующий случай превышения установленной скорости движения транспортного средства, предусмотренного соответственно частями 1-4 настоящей статьи, административный штраф налагается с применением повышающего коэффициента – 10, с нарастанием в последующем в геометрической пропорции относительно предыдущего размера, без ограничения, в случае фиксации этих административных правонарушений работающими в автоматическом режиме специальными техническими средствами, имеющими функции фото- и киносъемки, видеозаписи, или средствами фото- и киносъемки, видеозаписи.».

Статья 3.

Внести в статью 6 Федерального закона от 27 июля 2006 года № 152-ФЗ «О персональных данных» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2006, № 31, ст. 3451; 2009, № 48, ст. 5716; № 52, ст. 6439; 2010, № 52, ст. 6974; 2011, № 23, ст. 3263; № 31, ст. 4701; 2013, № 14, ст. 1651) следующие изменения:

1) дополнить статью 6 примечанием следующего содержания:

«Примечание. Положения пункта 4 части 1 настоящей статьи и части 2 статьи 11 настоящего Федерального закона также распространяются на случаи, предусмотренные статьей 2.6.1 и главой 12 Кодекса об административных правонарушениях Российской Федерации, в случае их фиксации работающими в автоматическом режиме специальными техническими средствами, имеющими функции фото- и киносъемки, видеозаписи, или средствами фото- и киносъемки, видеозаписи.»;

2) часть 2 статьи 16 дополнить вторым абзацем следующего содержания:

«Наличия согласия в письменной либо иной форме субъекта персональных данных не требуется в случае фиксации работающими в автоматическом режиме специальными техническими средствами, имеющими функции фото- и киносъемки, видеозаписи, или средствами фото- и киносъемки, видеозаписи административных правонарушений, предусмотренными нормами Кодекса об административных правонарушениях Российской Федерации.».

Статья 4.

1. Настоящий Федеральный закон вступает в силу по истечении 30 календарных дней после дня его официального опубликования.

2. Положения настоящего Федерального закона распространяются на правоотношения, возникшие с даты его вступления в силу.

3. Правительству Российской Федерации не позднее трех месяцев со дня вступления в силу настоящего Федерального закона утвердить соответствующие положения, в том числе обеспечивающие для участников дорожного движения возможность допуска через Интернет к сведениям, полученными при фото-видео фиксации фактов нарушения правил дорожного движения Российской Федерации.

4. Высшим должностным лицам субъектов Российской Федерации (руководителям высших исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации), в случае, если законодательство субъектов Российской Федерации не соответствует положениям настоящего Федерального закона, обеспечить внесение необходимых изменений для реализации настоящего Федерального закона, не позднее трех месяцев с даты его вступления в силу.

Президент
Российской Федерации

В.В. Путин



ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к проекту федерального закона «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в связи с вопросом административной правовой ответственности за нарушения правил дорожного движения Российской Федерации по результатам их фиксации техническими средствами фото- и киносъемки, видеозаписи»

Целью данного законопроекта является повышение безопасности дорожного движения в Российской Федерации путем устранения общеизвестных проблем, связанных с использованием и фиксацией случаев нарушений Правил дорожного движения в Российской Федерации (далее - ПДД РФ) специальными техническими средствами, работающими в автоматическом режиме и имеющими функции фото- и киносъемки, видеозаписи, или средствами фото- и киносъемки, видеозаписи (далее - технические средства видеонаблюдения и фиксации). В современных условиях при постоянном увеличении на дорогах количества транспортных средств положения статьи 2.6.1 Кодекса административных правонарушений Российской Федерации (далее - КоАП РФ) в действующей редакции становятся неэффективны, поскольку уже не соответствуют ни государственной политике дорожной безопасности, ни установленной в административном праве презумпции невиновности, ни общепринятой международной практике применения технических средств видеонаблюдения и фиксации.

В настоящее время в Российской Федерации практика применения «фото-видео-радаров» по-прежнему исходит из приоритета фиксирования только регистрационного номера транспортного средства при нарушении ПДД РФ. Информация со снимком данного номера поступает в центр обработки данных, где в базе данных электронная система по номеру автомобиля находит собственника (владельца) транспортного средства, его регистрационные данные, на основании которых и выносится административное наказание нарушителю в соответствии с указанными нормами КоАП РФ.

Концепция предлагаемого законопроекта в части изменений статьи 2.6.1 КоАП РФ предусматривает приоритет привлечения к административной ответственности именно водителя транспортного средства при нарушении управляемым им транспортным средством ПДД РФ на основании фото-видео-материала, полученного с применением специального технического средства, работающего в автоматическом режиме. Данная позиция обусловлена тем, что физические лица (водители), допускающие нарушения ПДД РФ, фактически уже на месте, в момент правонарушения необоснованно «освобождаются» от ответственности, если управляют транспортными средствами, принадлежащими иным лицам (юридическим и физическим). Подобное положение не содействует ни политике административной ответственности, ни превентивной роли административных санкций и, при весьма низких штрафных санкциях, не стимулирует таких «водителей» к соблюдению установленных ПДД РФ, то есть не решает задач, предусмотренных неотвратимостью наказания именно виновных физических лиц в условиях использования транспортных средств для пассажирских и грузовых перевозок. В этой связи новации в статье 2.6.1 КоАП РФ предусматривают конкретные формулировки, устраняющие пробелы правового регулирования, в том числе пробелы профилактики такого правонарушения высокой общественной опасности, как превышение скоростного режима, являющегося основной причиной массовой и одиночной гибели и травмирования на дорогах и улицах населенных пунктов «людей всех возрастов и социальных положений», число которых пока не снижается. При этом эффективность работы установленных на дорогах (улицах) специальных «камер» (в неофициальном обиходе: фото-видео-радаров), фиксирующих только номера транспортных средств, остается невысокой, так как к административной ответственности привлекаются не конкретные физические лица (водители), которые «совершают» такие административные правонарушения, а собственники либо владельцы транспортных средств, что как с фактической стороны, так и с правовой противоречит презумпции невиновности, предусмотренной статьей

1.5 КоАП РФ, где часть первая гласит: «Лицо подлежит административной ответственности только за те административные правонарушения, в отношении которых установлена его вина».

Если в отношении граждан как водителей, в случаях нарушения ими ПДД РФ, фиксируемых техническими средствами видеонаблюдения (фото-видео-радары), правовых сомнений не возникает, то имеется серьезная проблема, связанная с возможностью привлечения **только исключительно юридических лиц (предпринимателей), как собственников (владельцев) транспортных средств** к административной ответственности за правонарушения, **которые они объективно совершить не могут** (например, определение Конституционного Суд Российской Федерации от 17 июля 2012 года №1286-О). Юридические лица «в своём несогласии» обоснованно ссылаются и на презумпцию невиновности, и на соответствующие положения Конституции Российской Федерации (части 1 статьи 19 и 46, части 2 статьи 54 и 56). Поэтому существует объективная необходимость внесения ряда изменений и уточняющих корректировок в действующее законодательство, в том числе в отношении норм федеральных законов, предлагаемых законопроектом. Так, изменения, вносимые в статью 2.6.1 КоАП РФ, предусматривают и изменение норм Федерального закона от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Кроме того законопроектом предлагается установить правовое определение понятия «техническое средство видеонаблюдения и фиксации», а также предоставить право участникам дорожного движения на ознакомление на специальной странице сайта в сети Интернет по запросам участников дорожного движения в целях доступности к видео-фото изображениям номеров транспортных средств (при технической возможности - лиц водителя транспортного средства, пешехода, места нарушения правил дорожного движения Российской Федерации), с указанием времени, даты совершенных с их участием и зафиксированных техническими средствами видеонаблюдения и фиксации фактов дорожно-транспортных нарушений, и ряд уточнений, соотносимых с предложенными новациями статьи 2.6.1

КоАП РФ.

С этими же новациями связано и внесение дополнений в Федеральный закон от 27 июля 2006 года № 152-ФЗ «О персональных данных», так как уточняется и специально закрепляется нормами закона то, что не требуется согласие гражданина на фото-видео фиксацию его личности (лица) техническими средствами видеонаблюдения и фиксации при совершении дорожных правонарушений как участника дорожного движения. Данная новация соответствует части 3 статьи 55 Конституции Российской Федерации, в той части, когда это необходимо в целях защиты здоровья, прав и законных интересов других лиц на безопасность дорожного движения на дорогах и в населенных пунктах.

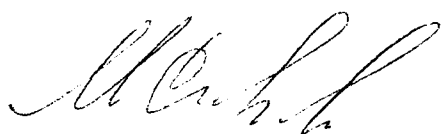
Концепция законопроекта также предлагает освобождение от административной ответственности собственника (владельца) транспортного средства специального подвижного состава (в том числе автомобиля скорой медицинской помощи соответствующего класса) при фиксации административного правонарушения техническими средствами фото- и киносъемки, видеозаписи, предусмотрев взамен вынесения постановления по делу об административном правонарушении в соответствии с частью 3 статьи 28.6 КоАП РФ направление данному собственнику (владельцу) материалов, подтверждающие факт фиксации административного правонарушения, для сведения (уведомления) и внутреннего контроля исполнения трудовых правоотношений физическим лицом (водителем), фактически управлявшим данным специальным транспортным средством в момент указанной фиксации административного правонарушения.

Кроме того, в целях повышения эффективности применения технических средств фото- и киносъемки, видеозаписи (фото-видео-радаров) и усиления превентивности административных штрафов за данное правонарушение ПДД РФ, предлагается дополнить статью 12.9 КоАП РФ усилением административной ответственности за превышение скоростного режима через применение повышающего коэффициента – 10 за каждое последующее нарушение скоростного режима, при этом в геометрической

пропорции, без ограничения. Поскольку в настоящих условиях, например, для достижения «потолка» - 10 тысяч рублей неоплаченных штрафов (долгов) в вопросе разрешения выезда за рубеж, штраф, предусмотренный частью 1 статьи 12.9 КоАП РФ в размере 100 рублей, можно «копить» и не выплачивать до 100 нарушений, то есть совершать правонарушение каждые три дня на протяжении года. Подобная ситуация явно не соответствует даже простой логике превентивно-штрафной административной политики государства за это социально высоко опасное правонарушение в области дорожного движения.

Таким образом, предполагается, что принятием данного законопроекта достигается цель – улучшить безопасность дорожного движения в Российской Федерации, а также повысить ответственность непосредственно водителя транспортного средства, а не юридического лица.

Следует отметить, что в зарубежных государствах для фиксации случаев нарушений правил дорожного движения и наложения административно-правовых штрафов широко применяются «фото-видео-радары». Однако, например, в Федеративной Республике Германии, где уже более трех десятков лет их применяют и совершенствуют - штрафуют только совершившего нарушение водителя, зафиксированного на камере, а не владельца транспортного средства. Этим же путем идут, например, соседняя Литва и другие зарубежные страны.




ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ

проекта федерального закона

**«О внесении изменений в отдельные законодательные акты
Российской Федерации в связи с вопросом административной правовой
ответственности за нарушения правил дорожного движения
Российской Федерации по результатам их фиксации техническими
средствами фото- и киносъемки, видеозаписи»**

Принятие Федерального закона «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в связи с вопросом административной правовой ответственности за нарушения правил дорожного движения Российской Федерации по результатам их фиксации техническими средствами фото- и киносъемки, видеозаписи» не потребует дополнительных расходов из федерального бюджета.



ПЕРЕЧЕНЬ

актов федерального законодательства, подлежащих признанию утративших силу, приостановлению, изменению, дополнению или принятию в связи с принятием проекта федерального закона «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в связи с вопросом административной правовой ответственности за нарушения правил дорожного движения Российской Федерации по результатам их фиксации техническими средствами фото- и киносъемки, видеозаписи»

Принятие Федерального закона «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в связи с вопросом административной правовой ответственности за нарушения правил дорожного движения Российской Федерации по результатам их фиксации техническими средствами фото- и киносъемки, видеозаписи» не потребует признания утративших силу, приостановления, изменения или принятия других актов федерального законодательства.

В то же время, при вступлении в силу настоящего Федерального закона потребуется уточнение ряда правовых актов, в том числе постановления Правительства Российской Федерации от 01 ноября 2012 г. № 1119 «Об утверждении требований к защите персональных данных при их обработке в информационных системах персональных данных», а также уточнение положений ряда судебных актов по вопросу применения части 1 статьи 2.6.1. Кодекса административных правонарушений Российской Федерации (постановление Пленума Верховного Суда Российской Федерации от 9 февраля 2012 г. п. 2 «О внесении изменений в постановление Пленума Верховного Суда Российской Федерации от 24 октября 2006 г. № 18 «О некоторых вопросах, возникающих у судов при применении особенной части Кодекса административных правонарушений Российской Федерации»).

