

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА  
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ШЕСТОГО СОЗЫВА

**ВЫПИСКА ИЗ ПРОТОКОЛА от 24.10.2013 № 124  
ЗАСЕДАНИЯ СОВЕТА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ**

" 24 " октября 2013 г.

**52. О проекте федерального закона № 345967-6 "О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации (по обеспечению безопасности при эксплуатации транспортных средств)" (об установлении ответственности за управление транспортным средством с нарушением требований использования зимних шин) - вносят члены Совета Федерации В.А.Тюльпанов, К.Э.Добрынин, А.А.Клишас, И.В.Кошин, депутаты Государственной Думы С.Ю.Тен, А.С.Прокопьев**

**Принято решение:**

1. Направить указанный проект федерального закона Президенту Российской Федерации, в комитеты, комиссию Государственной Думы, фракции в Государственной Думе, Совет Федерации Федерального Собрания Российской Федерации, Правительство Российской Федерации, Общественную палату Российской Федерации, законодательные (представительные) и высшие исполнительные органы государственной власти субъектов Российской Федерации для подготовки отзывов, предложений и замечаний, а также на заключение в Правовое управление Аппарата Государственной Думы.

Назначить ответственным в работе над проектом федерального закона Комитет Государственной Думы по транспорту.

Отзывы, предложения и замечания направить в Комитет Государственной Думы по транспорту до 25 ноября 2013 года.

2. Комитету Государственной Думы по транспорту с учетом поступивших отзывов, предложений и замечаний подготовить указанный проект федерального закона к рассмотрению Государственной Думой.

3. Включить указанный проект федерального закона в примерную программу законопроектной работы Государственной Думы в период осенней сессии 2013 года (декабрь).

Председатель Государственной Думы  
Федерального Собрания  
Российской Федерации



С.Е.Нарышкин

Законодательное Собрание  
Приморского края  
Управление делопроизводства и  
ведения электронного документооборота  
Входящий № 16/3721  
Дата: 05.11.2013 Время: 14:46

**ЧЛЕН СОВЕТА ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

103426, Москва, Б.Дмитровка, 26

«7» октября 2013 г.

№ 32-83/КД

Председателю  
Государственной Думы  
Федерального Собрания  
Российской Федерации

**С. Е. НАРЫШКИНУ**


**Уважаемый Сергей Евгеньевич!**

Прошу Вас дать распоряжение включить меня в состав авторов проекта федерального закона №345967-6 «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации (по обеспечению безопасности при эксплуатации транспортных средств)», внесенный в Государственную Думу 24.09 2013г.



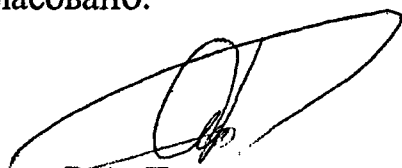
234628 939404

Государственная Дума ФС РФ  
Дата 07.10.2013 Время 15:14  
№352975-6; 1.1

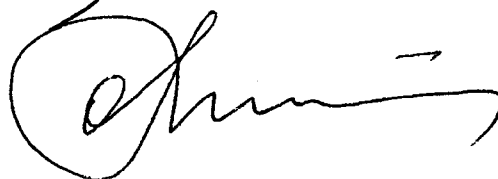
  
К.Э. Добрынин

  
А.А. Клишас

Согласовано:



**В.А. Тюльпанов**



**С.Ю. Тен**

**ЧЛЕН СОВЕТА ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

103426, Москва, Б.Дмитровка, 26

«25» сентября 2013 г.

№ 80-87/ИК

Председателю  
Государственной Думы  
Федерального Собрания  
Российской Федерации

**С. Е. НАРЫШКИНУ**

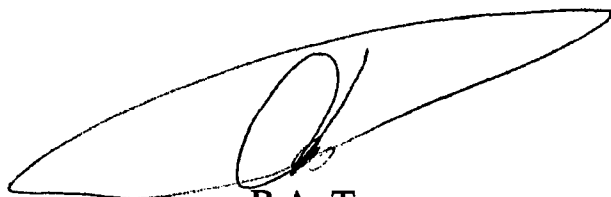
**Уважаемый Сергей Евгеньевич!**

Прошу Вас дать распоряжение включить меня в состав авторов проекта федерального закона № 345967-6 «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации (по обеспечению безопасности при эксплуатации транспортных средств)», внесенный в Государственную Думу 24.09.2013г.



**И.В. Кошин**

Согласовано:



**В.А. Тюльпанов**



**С.Ю. Тен**



234629 042107

Государственная Дума ФС РФ  
Дата 07.10.2013 Время 15:18  
№352976-6; 1.1

**ЧЛЕН СОВЕТА ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

103426, Москва, Б.Дмитровка, 26

«24» сентября 2013 г.

№ 78-316/ВТ

Председателю  
Государственной Думы  
Федерального Собрания  
Российской Федерации  
**С.Е. НАРЫШКИНУ**

**Уважаемый Сергей Евгеньевич!**

На основании статьи 104 Конституции Российской Федерации вносим на рассмотрение Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации в качестве законодательной инициативы проект федерального закона "О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (по обеспечению безопасности при эксплуатации транспортных средств) и поручаем представлять проект федерального закона С.Ю.Тену.

- Приложение:
1. Проект федерального закона на 4 л. в 1 экз.
  2. Пояснительная записка к законопроекту на 3 л. в 1 экз.
  3. Финансово-экономическое обоснование законопроекта на 1 л. в 1 экз.
  4. Перечень актов федерального законодательства, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению, дополнению или принятию в связи с принятием федерального закона на 1 л. в 1 экз.
  5. Копии приложений на магнитном носителе в 1 экз.

С уважением,



234430647102  
Государственная Дума ФС РФ  
Дата 24.09.2013 Время 14:16  
№345967-6: 1.1

9797 В.А. Тюльпанов

С.Ю.Тен

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА  
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ШЕСТОГО СОЗЫВА

**ДЕПУТАТ**  
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ

*11 Октомври* 2013 г.

№ ВН-ПАС-3/58

Председателю  
Государственной Думы  
Федерального Собрания  
Российской Федерации  
**С.Е. НАРЫШКИНУ**

**Уважаемый Сергей Евгеньевич!**

Прошу Вас включить меня в состав субъектов права законодательной инициативы по проекту федерального закона № 345967-6 О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации.

Согласие авторов имеется.

Депутат государственной Думы

**А.С. Прокопьев**

Согласовано:

**В.А. Тюльпанов**

Исп.: Дындиков Иван Николаевич  
(495) 692-13-65



Государственная Дума ФС РФ  
Дата 11.10.2013 Время 16:18  
№357401-6; 1.1

Вносят:

члены СФ ФС РФ

В.А. Тюльпанов, К.Э. Добрынин,  
А.А. Клишас, И.В. Кошкин  
депутаты Д ФС РФ

С.Ю. Тен, А.С. Прокопьев.

Проект

345967-6

## ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

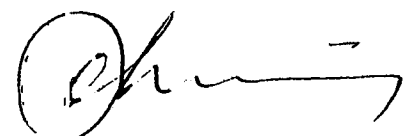

**О внесении изменений в отдельные законодательные акты  
Российской Федерации (по обеспечению безопасности при  
эксплуатации транспортных средств)**

### Статья 1

Внести в Федеральный закон от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, № 50, ст. 4873, 2004, № 35, ст. 3607; 2011, № 29, ст. 4283; 2011, № 30 (ч.1), ст. 4590; 2011, № 30 (ч.1), ст. 4596) следующие изменения:

1) статью 3 дополнить абзацем следующего содержания:

"соблюдение требований технических регламентов при обеспечении безопасности дорожного движения.";



2) статью 16 дополнить пунктом 1<sup>1</sup> следующего содержания:

"1<sup>1</sup>. Эксплуатируемые транспортные средства должны соответствовать требованиям технических регламентов."

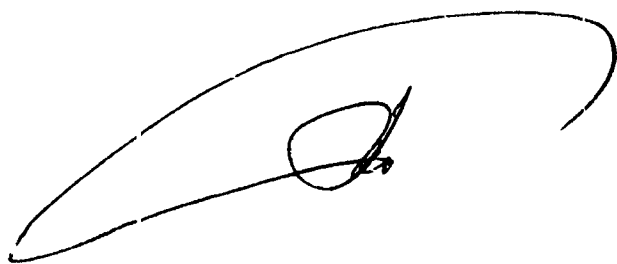
3) статью 19 дополнить новыми пунктами следующего содержания:

"1<sup>1</sup>. Запрещается эксплуатация транспортных средств, укомплектованных шинами с шипами противоскольжения в летний период (июнь, июль, август).

Запрещается эксплуатация транспортных средств, не укомплектованных зимними шинами в зимний период (декабрь, январь, февраль).

Сроки запрета эксплуатации могут быть изменены в сторону увеличения органами исполнительной государственной власти субъекта Российской Федерации.

1<sup>2</sup>. Запрещается эксплуатация транспортных средств, в случае если шина транспортного средства считается непригодной к эксплуатации в соответствии с техническими регламентами."



**Статья 2**

Внести в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях (Собрание законодательства Российской Федерации, 2002, № 1, ст. 1; 2005, № 30, ст. 3131; 2007, № 26, ст. 3089; № 31, ст. 4007; 2010, № 30, ст. 4006; 2011, № 17, ст. 2310; 2012, № 29, ст. 3996) следующие изменения:

1) статью 12.5 дополнить частью 3.2 следующего содержания:


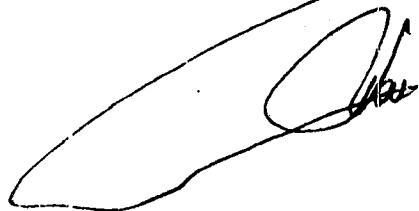
"3.2 Управление транспортным средством с нарушением требований использования зимних шин, в том числе шин укомплектованных шипами противоскольжения в период, установленных законодательством Российской Федерации о безопасности дорожного движения, а также непригодных к эксплуатации шин, которые не соответствуют требованиям технического регламента,-

влечет наложение административного штрафа в размере двух тысяч рублей.

2) в статье 23.3:

а) в части 1 слова "частями 1,2 и 3.1 статьи 12,5" заменить словами "частями 1,2, 3.1-3.2 статьи 12,5;

б) в пункте 5 части 2 "частями 1,2 и 3.1 статьи 12,5" заменить словами "частями 1,2, 3.1-3.2 статьи 12,5";

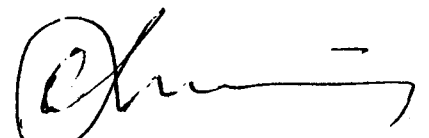




в) в пункте 6 части 2 слова "частями 1 и 3.1 статьи 12,5" заменить словами " частями 1, 3.1-3.2 статьи 12,5".

Президент

Российской Федерации



**ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**  
**к проекту федерального закона "О внесении изменений в отдельные**  
**законодательные акты Российской Федерации"**  
**(по обеспечению безопасности при эксплуатации транспортных средств)**

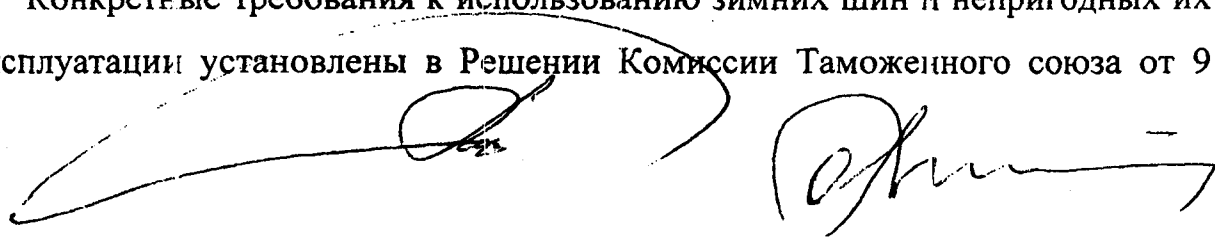
Проект федерального закона (далее - законопроект) разработан в целях реализации положений технического регламента Таможенного союза от 9 декабря 2011 года № 811 "О безопасности колесных транспортных средств", который вступает в силу с 1 января 2015 года, в части безопасности на дорогах при эксплуатации транспортных средств.

Одной из наиболее сложных проблем при эксплуатации транспортных средств является задача обеспечения безопасности движения в зимнее время года, которая особенно усугубляется при эксплуатации транспортных средств, не укомплектованных зимними шинами, а также при использовании непригодных к эксплуатации шин. Вследствие этого, в условиях, сопряженных с гололедом и снежными заносами, нередко возникают аварийные ситуации, движение на дорогах практически останавливается, образуются огромные пробки. Так, в декабре 2012 года сильные снегопады спровоцировали рекордные пробки на федеральной трассе Москва - Санкт - Петербург, движение по которой было восстановлено только через неделю.

С другой стороны существует проблема использования зимних шин в летний период, в результате чего наносится колоссальный вред дорожному покрытию.

Общие требования к эксплуатации шин и колес регламентированы в Постановлении Правительства Российской Федерации от 10 сентября 2009 года "Об утверждении технического регламента о безопасности колесных транспортных средств", в Постановлении Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 года № 1090 "О правилах дорожного движения".

Конкретные требования к использованию зимних шин и непригодных их к эксплуатации установлены в Решении Комиссии Таможенного союза от 9



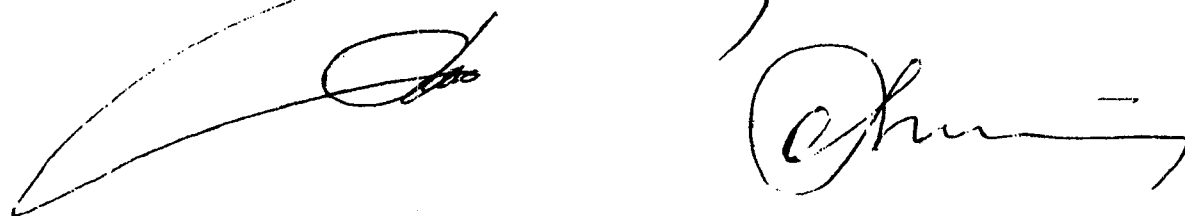
декабря 2011 года № 877 "О принятии технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (подраздел 5.5. раздела 5 "Требования к шинам и колесам" Приложения № 8 "Требования к транспортным средствам, находящимся в эксплуатации"). Документ вступает в силу 2015 году.

Исходя из этого, законопроектом приводится в соответствие положения Федерального закона от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" с техническим регламентом Таможенного союза. Предлагается законопроектом установить запрет на эксплуатацию транспортных средств, укомплектованных шинами с шипами противоскольжения в летний период (июнь, июль, август) и эксплуатацию транспортных средств, не укомплектованных зимними шинами, в зимний период (декабрь, январь, февраль).

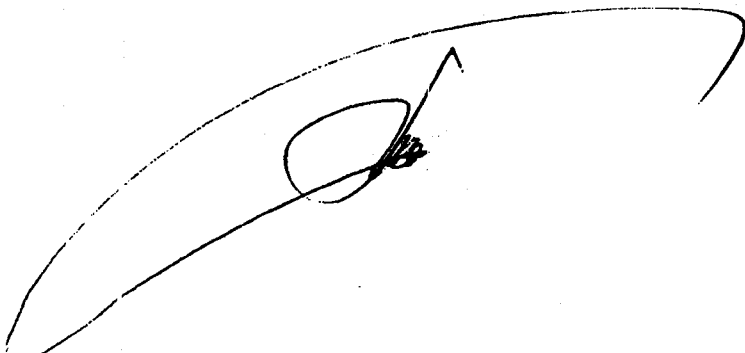
С учетом размеров территории Российской Федерации, географического положения и исключительного разнообразия климатических условий сроки запрета эксплуатации могут быть изменены органами исполнительной власти субъекта Российской Федерации.

Законопроектом предлагается установить административную ответственность за управлением транспортным средством с нарушением требований использования зимних шин в определенный законодательством период, а также непригодных к эксплуатации шин. Частью 3.2 статьи 12.5 КоАП РФ данного законопроекта устанавливается наказание в виде наложения административного штрафа. Вместе с тем, вносятся изменение и в статью 23.3 КоАП РФ, предусматривающее уточнение подведомственности рассмотрения дел об административном правонарушении, определенной частью 3.2 статьи 12.5 КоАП РФ.

Законопроект носит актуальный характер, направлен на охрану жизни, здоровья и имущества граждан, защиту их прав и законных интересов, а также

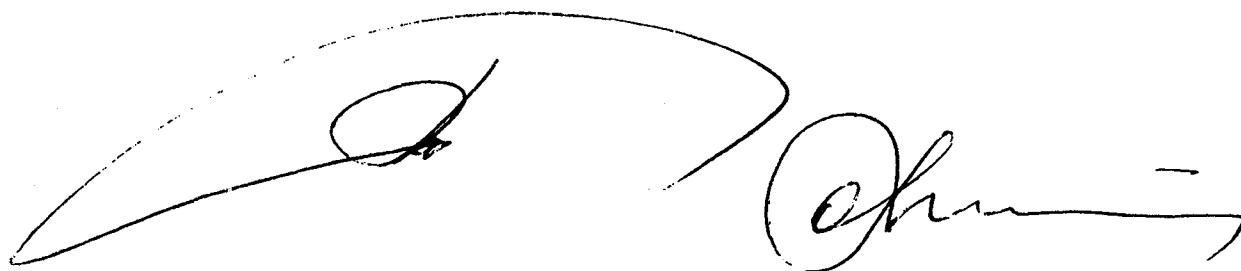


на защиту интересов общества и государства путем предупреждения и снижения аварийности на дорогах и минимизации их последствий.

A large, stylized handwritten signature in black ink, consisting of a long, sweeping horizontal stroke with a small loop and a vertical line extending upwards from the center.A smaller, more compact handwritten signature in black ink, featuring a circular initial followed by several connected, slightly curved strokes.

**ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ  
проекта федерального закона "О внесении изменений в отдельные  
законодательные акты Российской Федерации" (по обеспечению  
безопасности при эксплуатации  
транспортных средств)**

Принятие федерального закона "О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (по обеспечению безопасности при эксплуатации транспортных средств) не потребует дополнительных расходов за счет средств федерального бюджета и бюджетов субъектов Российской Федерации.

A large, stylized handwritten signature in black ink, consisting of a large loop on the left and a more complex, cursive-like structure on the right.

**ПЕРЕЧЕНЬ**  
**законодательных и нормативных правовых актов**  
**Российской Федерации, подлежащих признанию утратившими силу,**  
**приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием**  
**федерального закона "О внесении изменений в отдельные**  
**законодательные акты Российской Федерации" (по обеспечению**  
**безопасности при эксплуатации транспортных средств )**

Принятие Федерального закона "О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (по обеспечению безопасности при эксплуатации транспортных средств) потребует внесения изменений в Постановление Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 года № 1090 "О правилах дорожного движения", в части определения дополнительного условия, при котором запрещается эксплуатация транспортного средства.

