

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ШЕСТОГО СОЗЫВА

**ВЫПИСКА ИЗ ПРОТОКОЛА от 24.10.2013 № 124
ЗАСЕДАНИЯ СОВЕТА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ**

" 24 " октября 2013 г.

51. О проекте федерального закона № 350646-6 "О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части совершенствования норм, регулирующих движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных, тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов" - вносит Правительство Российской Федерации

Принято решение:

1. Направить указанный проект федерального закона Президенту Российской Федерации, в комитеты, комиссию Государственной Думы, фракции в Государственной Думе, Совет Федерации Федерального Собрания Российской Федерации, Правительство Российской Федерации, Общественную палату Российской Федерации, законодательные (представительные) и высшие исполнительные органы государственной власти субъектов Российской Федерации для подготовки отзывов, предложений и замечаний, а также на заключение в Правовое управление Аппарата Государственной Думы.

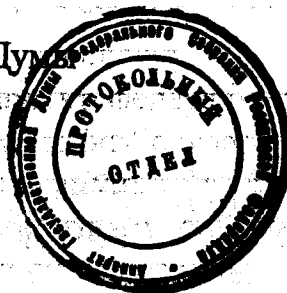
Назначить ответственным в работе над проектом федерального закона Комитет Государственной Думы по транспорту.

Отзывы, предложения и замечания направить в Комитет Государственной Думы по транспорту до 24 ноября 2013 года.

2. Комитету Государственной Думы по транспорту с учетом поступивших отзывов, предложений и замечаний подготовить указанный проект федерального закона к рассмотрению Государственной Думой.

3. Включить указанный проект федерального закона в примерную программу законопроектной работы Государственной Думы в период осенней сессии 2013 года (декабрь).

Председатель Государственной Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации



С.Е.Нарышкин

Законодательное Собрание
Приморского края
Управление делопроизводства и
ведения электронного документооборота
Входящий № 16/3690
Дата: 01.11.2013 Время: 13:48



Государственная Дума
Федерального Собрания
Российской Федерации

**ПРАВИТЕЛЬСТВО
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

02 октября 2013 г.

№ 5931п-П9

МОСКВА

О внесении проекта федерального закона
"О внесении изменений в отдельные
законодательные акты Российской
Федерации в части совершенствования
норм, регулирующих движение по
автомобильным дорогам транспортного
средства, осуществляющего перевозки
опасных, тяжеловесных и (или)
крупногабаритных грузов"

В соответствии со статьей 104 Конституции Российской Федерации Правительство Российской Федерации вносит на рассмотрение Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации проект федерального закона "О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части совершенствования норм, регулирующих движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных, тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов".

- Приложение:
1. Текст законопроекта на 8 л.
 2. Пояснительная записка к законопроекту на 3 л.
 3. Финансово-экономическое обоснование на 1 л.
 4. Перечень актов федерального законодательства и иных нормативных правовых актов, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием федерального закона

Вх. № 1.1-10155

03 ОКТ 2013



234569 207109
Государственная Дума ФС РФ
Дата 03.10.2013 Время 10:30
№ 350646-6: 1.1

"О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части совершенствования норм, регулирующих движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных, тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов", на 1 л.

5. Распоряжение Правительства Российской Федерации о внесении в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации проекта федерального закона "О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части совершенствования норм, регулирующих движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных, тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов" на 1 л.

Председатель Правительства
Российской Федерации



Д.Медведев



Вносится Правительством
Российской Федерации

Проект

350646-6

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

**О внесении изменений в отдельные законодательные акты
Российской Федерации в части совершенствования норм,
регулирующих движение по автомобильным дорогам транспортного
средства, осуществляющего перевозки опасных, тяжеловесных и
(или) крупногабаритных грузов**

Статья 1

Статью 3 Федерального закона от 24 июля 1998 года № 127-ФЗ
"О государственном контроле за осуществлением международных
автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их
выполнения" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1998,
№ 31, ст. 3805; 2007, № 46, ст. 5553; 2009, № 29, ст. 3582) изложить в
следующей редакции:

"Статья 3

Движение по автомобильным дорогам транспортного средства,
осуществляющего международные автомобильные перевозки
тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, в случаях,
предусмотренных Федеральным законом "Об автомобильных дорогах и о

дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", допускается при наличии соответствующего специального разрешения.

Статья 2

Внести в статью 31 Федерального закона от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, № 46, ст. 5553; 2008, № 30, ст. 3616) следующие изменения:

1) часть 1 изложить в следующей редакции:

"1. Движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных грузов, относящихся согласно Европейскому соглашению о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ) к грузам повышенной опасности, а также крупногабаритных грузов, допускается при наличии специального разрешения, выдаваемого в соответствии с положениями настоящей статьи.

Движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозку тяжеловесных грузов, в том числе международную автомобильную перевозку, в случае если масса транспортного средства с грузом или без груза и (или) нагрузка на ось транспортного средства более чем на 2 процента превышает предельно допустимую массу транспортного средства и (или) предельно допустимую нагрузку на ось транспортного средства, допускается при наличии специального разрешения, выдаваемого в соответствии с положениями настоящей статьи.

Предельно допустимые масса, нагрузка на ось и габариты транспортного средства, осуществляющего перевозку тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, устанавливаются Правительством Российской Федерации.

Требования, касающиеся организации движения по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозку тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, устанавливаются федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства.

Форма бланка специального разрешения, предусмотренного настоящей статьей, утверждается федеральным органом исполнительной власти, уполномоченным осуществлять функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства.";

2) часть 4 дополнить абзацем следующего содержания:

"Информационное взаимодействие органа, выдающего специальное разрешение, указанное в части 1 настоящей статьи, с владельцами автомобильных дорог, по которым проходит маршрут транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных, тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, за исключением частных автомобильных дорог, и в установленных настоящим Федеральным законом случаях с федеральным органом исполнительной власти, уполномоченным осуществлять контрольные, надзорные и разрешительные функции в области обеспечения безопасности дорожного движения, осуществляется в соответствии с требованиями к межведомственному информационному взаимодействию, установленными Федеральным законом от 27 июля 2012 года № 210-ФЗ "Об организации предоставления государственных и муниципальных услуг".";

3) часть 5 после слов "в части 1 настоящей статьи," дополнить словами "включая порядок проведения согласования маршрута транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных, тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов,";

4) часть 6 изложить в следующей редакции:

"6. Выдача специального разрешения, указанного в части 1 настоящей статьи, осуществляется:

1) федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по контролю (надзору) в сфере транспорта, в отношении движения по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных грузов;

2) федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере дорожного хозяйства самостоятельно либо через уполномоченные им подведомственные организации, в отношении движения по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, в случае, если маршрут, часть маршрута указанного транспортного средства проходят по автомобильным дорогам

федерального значения, участкам таких автомобильных дорог или по территориям двух и более субъектов Российской Федерации;

3) органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации самостоятельно либо через уполномоченные им подведомственные организации в случае, если маршрут, часть маршрута транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, проходят по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения, участкам таких автомобильных дорог, по автомобильным дорогам местного значения, расположенным на территориях двух и более муниципальных образований (муниципальных районов, городских округов), при условии, что маршрут такого транспортного средства проходит в границах такого субъекта Российской Федерации и указанные маршрут, часть маршрута не проходят по автомобильным дорогам федерального значения, участкам таких автомобильных дорог;

4) органом местного самоуправления муниципального района самостоятельно либо через уполномоченную им подведомственную организацию в случае, если маршрут, часть маршрута транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, проходят по автомобильным дорогам местного

значения муниципального района, по автомобильным дорогам местного значения, расположенным на территориях двух и более поселений в границах муниципального района, и не проходят по автомобильным дорогам федерального, регионального или межмуниципального значения, участкам таких автомобильных дорог;

5) органом местного самоуправления поселения самостоятельно либо через уполномоченную им подведомственную организацию в случае, если маршрут, часть маршрута транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, проходят по автомобильным дорогам местного значения поселения, при условии, что маршрут такого транспортного средства проходит в границах такого поселения и указанные маршрут, часть маршрута не проходят по автомобильным дорогам федерального, регионального или межмуниципального, местного значения муниципального района, участкам таких автомобильных дорог;

6) органом местного самоуправления городского округа самостоятельно либо через уполномоченную им подведомственную организацию в случае, если маршрут, часть маршрута транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, проходят по автомобильным дорогам местного

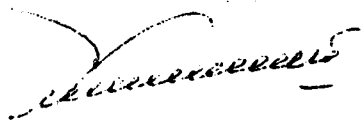
значения городского округа и не проходят по автомобильным дорогам федерального, регионального или межмуниципального значения, участкам таких автомобильных дорог;

7) собственником автомобильной дороги в случае, если маршрут транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных, тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, проходит по частной автомобильной дороге."

Статья 3

В части 1 статьи 12.21² Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях (Собрание законодательства Российской Федерации, 2002, № 1, ст. 1; 2007, № 31, ст. 4007; № 46, ст. 5553) слова ", согласованного маршрута перевозки" исключить.

Президент
Российской Федерации



ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

по проекту федерального закона «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части совершенствования норм, регулирующих движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных, тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов»

1. Общие характеристики проекта федерального закона:

Минтранс России во исполнение поручений Правительства Российской Федерации, а также в инициативном порядке внесены в Правительство Российской Федерации проекты федеральных законов, направленные на совершенствования норм, регулирующих движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных, тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов:

1) в соответствии с Планом мероприятий по совершенствованию порядка исполнения государственных функций и процедур, связанных с выдачей специального разрешения на перевозку крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом, утвержденным распоряжением Правительства Российской Федерации от 17 июня 2010 г. № 1031-р внесены законопроекты:

«О внесении изменений в статью 3 Федерального закона «О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за порядок их выполнения»,

«О внесении изменений в статью 31 Федерального закона «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

2) в соответствии с пунктом 4 Перечня нормативных и правовых актов, в которые необходимо внести изменения в связи с переходом на межведомственное электронное взаимодействие, утвержденное поручением Правительства Российской Федерации от 12 ноября 2010 г. № ВВ-П10-7731 внесен законопроект «О внесении изменений в статью 31 Федерального закона «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

3) инициативно в установленном порядке внесен законопроект «О внесении изменений в Федеральный закон «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях» (в части перевозки опасных грузов).

По результатам проработки законопроектов в Аппарате Правительства Российской Федерации они объединены в один законопроект «О внесении изменения в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части совершенствования норм, регулирующих движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных, тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов» (далее – законопроект).

2. Описание проблемы, на решение которой направлен проект федерального закона. Обоснование предлагаемых решений и ожидаемые результаты их реализации

Законопроект в целях совершенствования правового регулирования движения по автомобильным дорогам транспортных средств, осуществляющих перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов предусматривает:

- возможность осуществления перевозки тяжеловесного груза без оформления специального разрешения на движение по автомобильным дорогам Российской Федерации транспортного средства, осуществляющего перевозку/ крупногабаритных и тяжеловесных грузов (далее – специальное разрешение) с превышением массы транспортного средства (с грузом/без груза) до 2-х процентов предельно допустимых массы транспортного средства или предельно допустимые осевые нагрузки транспортных средств, установленных на территории Российской Федерации;

- право уполномоченному органу на выдачу специального разрешения осуществлять полномочие по выдаче специальных разрешений самостоятельно либо через уполномоченные им подведомственные государственные учреждения;

- установление межведомственного информационного взаимодействия уполномоченного органа, владельцев автомобильных дорог и федеральных органов исполнительной власти при оказании государственной услуги по выдаче специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов в соответствии с требованиями, установленными Федеральным законом от 27 июля 2010 г. № 210-ФЗ «Об организации предоставления государственных и муниципальных услуг».

В отношении перевозки опасных грузов законопроект предусматривает внесение изменений в статью 31 Федерального закона в части:

- уточнения перечня опасных грузов, на которые необходимо получение специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозку опасных грузов;

- закрепления полномочий по выдаче специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозку опасных грузов в не зависимости от принадлежности автомобильной дороги, одновременно исключив такие полномочия от органов исполнительной власти субъекта Российской Федерации, органов местного самоуправления за федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по контролю (надзору) в сфере транспорта (Федеральной службой по надзору в сфере транспорта).

Также законопроект приводит в соответствие нормы статьи 12.21.2 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях с федеральным законом от 7 февраля 2011 г. № 3-ФЗ «О полиции», согласно нормам которого прекращены полномочия МВД России по согласованию маршрута движения транспортного средства осуществляющего перевозку опасных грузов.

Предлагаемый законопроект позволит сократить число обращений в уполномоченные органы за получением государственной услугой по выдаче специального разрешения при незначительном 2-х процентном превышении

предельно допустимых массы транспортного средства или предельно допустимых осевых нагрузок транспортного средства, установленных на территории Российской Федерации. Данное 2-х процентное значение соответствует требованиям действующего стандарта на весовое оборудование и Международной Конвенцией о согласовании условий проведения контроля грузов на границах 1982 года (приложение, касающееся эффективных процедур пересечения границ) и постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2004 г. № 212 «О подписании Соглашения о введении международного сертификата взвешивания грузовых транспортных средств».

Также законопроект позволит обеспечить сокращение сроков и повышение качества оказания государственной услуги по выдаче специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных, тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов путем:

предоставления права федеральному органу исполнительной власти, осуществляющему функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере дорожного хозяйства и органам исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органам местного самоуправления передавать полномочия по осуществлению указанной государственной услуги подведомственными государственными учреждениями (организациями);

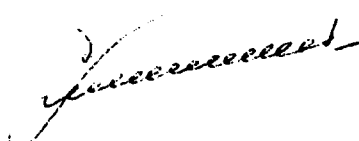
возложение на Ространснадзор полномочий по выдаче специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозку опасных грузов в не зависимости от принадлежности автомобильной дороги, одновременно исключив такие полномочия от органов исполнительной власти субъекта Российской Федерации, органов местного самоуправления.

3. Оценка эффективности предлагаемых решений.

Принятие законопроекта не предполагает увеличения численности, не потребует дополнительных расходов из федерального бюджета и изменения порядка финансирования федеральных органов исполнительной власти.

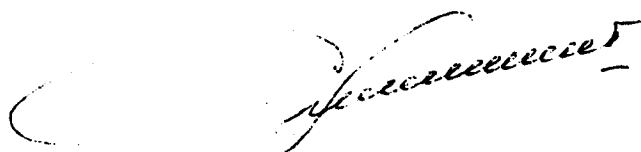
4. Оценка влияния предлагаемых решений на деятельность органов государственной власти субъектов Российской Федерации и (или) органов местного самоуправления.

Принятие законопроекта позволит совершенствовать порядок исполнения государственной функции и процедур, связанных с выдачей специального разрешения на перевозку опасных, тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов автомобильным транспортом.



ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ
проекта федерального закона «О внесении изменений в отдельные
законодательные акты Российской Федерации в части
совершенствования норм, регулирующих движение по автомобильным
дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных,
тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов»

Принятие проекта федерального закона «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части совершенствования норм, регулирующих движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных, тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов» не потребует дополнительных расходов, покрываемых за счет федерального бюджета.

A handwritten signature in black ink, appearing to be a stylized name or set of initials, located at the bottom left of the page.

Перечень актов федерального законодательства и иных нормативных правовых актов, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи принятием Федерального закона «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части совершенствования норм, регулирующих движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных, тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов»

Принятие и реализация представленного проекта федерального закона «О внесении изменения в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части совершенствования норм, регулирующих движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных, тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов» не повлечет необходимости приостановления, изменения или дополнения актов федерального законодательства и иных нормативных правовых актов.

A handwritten signature in black ink, consisting of a large, stylized loop followed by a series of smaller, connected strokes.



ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

от 23 сентября 2013 г. № 1714-р

МОСКВА

1. Внести в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации проект федерального закона "О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части совершенствования норм, регулирующих движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных, тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов".

2. Назначить статс-секретаря - заместителя Министра транспорта Российской Федерации Аристова Сергея Алексеевича официальным представителем Правительства Российской Федерации при рассмотрении палатами Федерального Собрания Российской Федерации проекта федерального закона "О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части совершенствования норм, регулирующих движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных, тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов".

Председатель Правительства
Российской Федерации



Д.Медведев