

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ШЕСТОГО СОЗЫВА

**ВЫПИСКА ИЗ ПРОТОКОЛА от 19.09.2013 № 116
ЗАСЕДАНИЯ СОВЕТА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ**

" 19 " сентября 2013 г.

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА

50. О проекте федерального закона № 316702-6 "О внесении изменений в Федеральный закон "О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (о введении понятия службы заказа легкового такси) - вносит Законодательное Собрание Краснодарского края

Принято решение:

1. Направить указанный проект федерального закона Президенту Российской Федерации, в комитеты, комиссию Государственной Думы, фракции в Государственной Думе, Совет Федерации Федерального Собрания Российской Федерации, Правительство Российской Федерации, Общественную палату Российской Федерации, законодательные (представительные) и высшие исполнительные органы государственной власти субъектов Российской Федерации для подготовки отзывов, предложений и замечаний, а также на заключение в Правовое управление Аппарата Государственной Думы Краснодарского края.

Назначить ответственным в работе над проектом федерального закона Комитет Государственной Думы по транспорту.

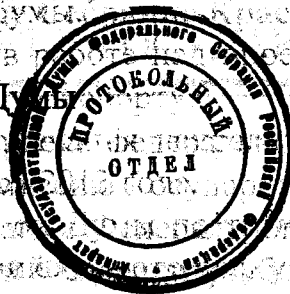
Отзывы, предложения и замечания направить в Комитет Государственной Думы по транспорту до 18 октября 2013 года.

2. Комитету Государственной Думы по транспорту с учетом поступивших отзывов, предложений и замечаний подготовить указанный проект федерального закона к рассмотрению Государственной Думой.

3. Включить указанный проект федерального закона в примерную программу законопроектной работы Государственной Думы в период осенней сессии 2013 года (декабрь).

Назначить ответственным в работе над проектом федерального закона Комитет Государственной Думы по транспорту.

Председатель Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации С.Е.Нарышкин



Законодательное Собрание
Приморского края
Управление делопроизводства и
ведения электронного документооборота
Входящий № 16/3277
Дата: 04.10.2013 Время: 16:15



ЗАКОНОДАТЕЛЬНОЕ СОБРАНИЕ КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ
ПЯТОГО СОЗЫВА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

О законодательной инициативе Законодательного Собрания Краснодарского края по внесению в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации проекта федерального закона "О внесении изменений в Федеральный закон "О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"

На основании статьи 104 Конституции Российской Федерации Законодательное Собрание Краснодарского края **ПОСТАНОВЛЯЕТ**:

1. Внести в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации в порядке законодательной инициативы проект федерального закона "О внесении изменений в Федеральный закон "О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (прилагается).

2. Уполномочить депутата Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации Ткачева Алексея Николаевича быть представителем Законодательного Собрания Краснодарского края при рассмотрении указанного проекта федерального закона в палатах Федерального Собрания Российской Федерации.

3. Направить настоящее постановление в законодательные (представительные) органы государственной власти субъектов Российской Федерации с просьбой поддержать законодательную инициативу Законодательного Собрания Краснодарского края.

4. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на комитет Законодательного Собрания Краснодарского края по вопросам топливно-энергетического комплекса, транспорта и связи.

Председатель Законодательного
Собрания Краснодарского края

В.А. Бекетов

г. Краснодар
10 июля 2013 года
№ 538-П

Приложение
к постановлению Законодательного
Собрания Краснодарского края

от 10.07.2018 № 688-0

Вносится Законодательным
Собранием Краснодарского края

Проект

№ 316-ФЗ-6

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

О внесении изменений в Федеральный закон "О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"

Статья 1

Внести в Федеральный закон от 21 апреля 2001 года № 69-ФЗ "О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 25 апреля 2011 года, № 17 ст. 2310) следующие изменения:

1) в статье 9:

а) первое предложение части 2¹ изложить в следующей редакции:

"2¹. Основаниями для отказа в выдаче разрешения являются: предоставление заявителем недостоверных сведений, предоставление неполного пакета

документов, предоставление документов, не поддающихся прочтению, предоставление документов, не отвечающих требованиям, изложенным в частях 1¹ и 1² настоящей статьи.";

б) в пункте 1 части 16:

в подпункте "г" слова "оранжевого цвета" заменить словами "легкового такси";

подпункт "д" дополнить словами ", а также устройством для приема пластиковых карт в случае, если такое требование установлено законами субъектов Российской Федерации";

дополнить подпунктами "е" и "ж" следующего содержания:

"е) легковое такси должно иметь не менее четырех боковых дверей, одобрение типа транспортного средства, экологический класс не ниже второго в случае установления таких требований законами субъектов Российской Федерации;

ж) срок полезного использования автомобиля в качестве легкового такси не должен превышать 8 лет.";

в) часть 19 дополнить словами ", уполномоченным органом исполнительной власти соответствующего субъекта Российской Федерации, а также, по согласованию с субъектами Российской Федерации, органами местного самоуправления.";

2) дополнить статьей 9¹ следующего содержания:

"Статья 9¹

1. Служба заказа легкового такси — юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, предоставляющие услуги по предварительному заказу такси.

2. Деятельность служб заказа легкового такси осуществляется на основании разрешения, выдаваемого уполномоченным органом.

3. Разрешение на осуществление деятельности по предоставлению услуг по предварительному заказу такси (далее — разрешение) выдается на срок не менее пяти лет на основании заявления юридического лица или индивидуального предпринимателя (в форме электронного документа с использованием регионального портала государственных и муниципальных услуг или документа на бумажном носителе).

4. Заявление подписывается руководителем постоянно действующего исполнительного органа юридического лица, или иным имеющим право действовать от имени этого юридического лица лицом, или индивидуальным предпринимателем, или представителем юридического лица либо индивидуального предпринимателя. В заявлении указываются:

1) полное и (в случае, если имеется) сокращенное наименование, в том числе фирменное наименование, и организационно-правовая форма юридического лица, адрес места его нахождения, государственный регистрационный номер записи о создании юридического лица, данные документа, подтвер-

ждающего факт внесения сведений о юридическом лице в единый государственный реестр юридических лиц, с указанием адреса места нахождения органа, осуществившего государственную регистрацию, а также номера телефона и (в случае, если имеются) адреса электронной почты юридического лица;

2) фамилия, имя и (в случае, если имеется) отчество индивидуального предпринимателя, адрес его регистрации по месту жительства, данные документа, удостоверяющего его личность, государственный регистрационный номер записи о государственной регистрации индивидуального предпринимателя, данные документа, подтверждающего факт внесения сведений об индивидуальном предпринимателе в единый государственный реестр индивидуальных предпринимателей, с указанием адреса места нахождения органа, осуществившего государственную регистрацию, а также номера телефона и (в случае, если имеются) адреса электронной почты индивидуального предпринимателя;

3) идентификационный номер налогоплательщика и данные документа о постановке на учет налогоплательщика в налоговом органе.

5. Вместе с заявлением необходимо представить в форме электронного документа с использованием регионального портала государственных и муниципальных услуг или документа на бумажном носителе следующие документы:

1) копию документа, удостоверяющего личность заявителя (представителя заявителя);

2) копии документов, подтверждающих наличие собственного или арендованного помещения, используемого для предоставления услуги по предварительному заказу такси.

6. Службы заказа легкового такси передают заказы для исполнения только перевозчикам, имеющим соответствующее разрешение.

7. Основанием для отказа в выдаче разрешения является предоставление заявителем недостоверных сведений. В случае отказа в выдаче разрешения уполномоченный орган в течение трех рабочих дней со дня принятия решения об отказе вручает заявителю или направляет ему заказным почтовым отправлением с уведомлением о вручении уведомления об отказе в выдаче разрешения с мотивированным обоснованием причин отказа и со ссылкой на положения нормативных правовых актов и иных документов, являющиеся основанием для такого отказа. Разрешение или уведомление о мотивированном отказе в выдаче разрешения выдается в срок, не превышающий тридцати дней со дня подачи заявления.

8. Переоформление разрешения осуществляется в случае: .

- 1) изменения наименования юридического лица, места его нахождения;
- 2) изменения фамилии, имени и отчества индивидуального предпринимателя, места его жительства, данных документа, удостоверяющего его личность;
- 3) реорганизации юридического лица.

9. При утрате разрешения уполномоченный орган на основании письменного заявления получателя разрешения в течение десяти дней с даты получения заявления выдает дубликат разрешения.

10. Форма разрешения, срок его действия, порядок подачи заявления, порядок выдачи и переоформления разрешений, порядок определения платы за

выдачу разрешения и дубликата разрешения устанавливаются высшим исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации.

11. В случае выявления нарушения требований, предусмотренных частью 6 настоящей статьи, уполномоченный орган выдает юридическому лицу или индивидуальному предпринимателю предписание об устранении выявленных нарушений. В указанном предписании устанавливается срок его исполнения, который не может превышать один месяц.

12. В установленный предписанием срок юридическое лицо или индивидуальный предприниматель направляет в уполномоченный орган отчет об исполнении предписания, включающий в себя документы, содержащие сведения, подтверждающие исполнение предписания.

13. В случае неисполнения выданного предписания (в том числе в случае, если отчет об исполнении указанного предписания не представлен в уполномоченный орган до истечения срока, установленного указанным предписанием, или представленный отчет не подтверждает исполнение в установленный срок указанного предписания) уполномоченный орган принимает решение о приостановлении действия разрешения на срок, не превышающий одного месяца. Срок действия разрешения на время приостановления его действия не продлевается.

14. В случае, если до истечения срока приостановления действия разрешения юридическое лицо или индивидуальный предприниматель представили в уполномоченный орган документы, содержащие сведения, подтверждающие исполнение предписания, неисполнение которого явилось основанием для

приостановления действия разрешения, уполномоченный орган возобновляет действие разрешения. В случае, если юридическое лицо или индивидуальный предприниматель не представили указанные документы в уполномоченный орган до истечения срока приостановления действия разрешения либо представленные документы не подтверждают исполнение указанного предписания, уполномоченный орган обращается в суд с заявлением об отзыве (аннулировании) разрешения. Приостановление действия разрешения продлевается на срок до вступления в законную силу решения суда.

15. Разрешение подлежит отзыву (аннулированию) на основании решения суда по заявлению уполномоченного органа в случае:

1) повторного нарушения требований, предусмотренных частью 6 настоящей статьи;

2) неисполнения выданного предписания, указанного в части 12 настоящей статьи, в течение срока приостановления действия разрешения либо в случае, если представленный до истечения указанного срока отчет об исполнении предписания не подтверждает его исполнение."

Статья 2

Настоящий Федеральный закон вступает в силу с 1 января 2014 года.

Президент
Российской Федерации

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА
к проекту федерального закона
"О внесении изменений в Федеральный закон
"О внесении изменений в отдельные законодательные акты
Российской Федерации"

Федеральными законами от 23 апреля 2012 года № 34-ФЗ "О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части совершенствования государственного регулирования деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации" (далее — Федеральный закон № 34-ФЗ) (вступил в силу 24 апреля 2012 года) и от 28 июля 2012 года № 131-ФЗ "О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (вступил в силу с 30 июля 2012 года) внесены изменения в ряд федеральных законов.

В частности, подпункт 12 пункта 2 статьи 26³ Федерального закона от 6 октября 1999 года № 184-ФЗ "Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации" изложен в новой редакции, согласно которой к полномочиям субъекта Российской Федерации отнесено осуществление регионального государственного контроля в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси.

Однако положения части 19 статьи 9 Федерального закона от 21 апреля 2011 года № 69-ФЗ "О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (далее — Федеральный закон № 69-ФЗ), согласно которым контроль за соблюдением требований, установленных частью 16 статьи 9 Федерального закона № 69-ФЗ, непосредственно в процессе перевозки пассажиров и багажа легковым такси осуществляется уполномоченным Правительством Российской Федерации федеральным органом исполнительной власти в рамках осуществления государственного контроля (надзора) в области обеспечения безопасности дорожного движения, оставлены без изменения.

Кроме того, в соответствии с изменениями, внесенными в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях (далее — КоАП РФ),

органы государственной власти субъектов Российской Федерации получили право составлять протоколы и рассматривать дела об административных правонарушениях, предусмотренных статьями 11.14¹ "Нарушение правил перевозок пассажиров и багажа легковым такси" и 12.31¹ "Нарушение требований обеспечения безопасности перевозок пассажиров и багажа, грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом" (в части легкового такси) КоАП Российской Федерации.

Существенно расширив полномочия органов государственной власти Российской Федерации по вопросам организации транспортного обслуживания населения и осуществления контроля в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси, Федеральный закон № 34-ФЗ не установил механизм их реализации.

Статья 9 Федерального закона № 69-ФЗ дополнена частью 2¹, согласно которой основанием для отказа в выдаче разрешения является предоставление заявителем недостоверных сведений. Считаем необходимым расширить перечень оснований для отказа в выдаче разрешения.

В условиях законодательного регулирования на федеральном уровне деятельности перевозчиков легкового такси службы заказа легкового такси (диспетчерские службы), которые напрямую влияют на процесс организации перевозки пассажиров, не имеют определенного статуса. Зачастую такие службы осуществляют прием-исполнение заказов от перевозчиков (водителей), не имеющих разрешения на осуществление деятельности, то есть работающих нелегально.

Необходимо урегулировать деятельность таких организаций и вменить в обязанность служб заказа осуществлять работу только с перевозчиками, имеющими соответствующие разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси.

Положение статьи 3 Федерального закона от 10 декабря 1995 года № 196 -ФЗ "О безопасности дорожного движения", согласно которому одним из основных принципов обеспечения безопасности дорожного движения явля-

ется приоритет жизни и здоровья граждан, участвующих в дорожном движении, над экономическими результатами хозяйственной деятельности, свидетельствует о необходимости использования в перевозках легковым такси только тех транспортных средств, оборудование и конструкция которых обеспечивают безопасность дорожного движения.

В постановлении Конституционного Суда Российской Федерации от 13 июля 2010 года № 16-П "По делу о проверке конституционности положений статей 6 и 7 Закона Краснодарского края "Об организации транспортного обслуживания населения таксомоторами индивидуального пользования в Краснодарском крае" в связи с жалобой граждан В.А. Береснева, В.А. Дудко и других" указано, что реализация права на осуществление предпринимательской деятельности в сфере транспортного обслуживания населения обуславливает необходимость принятия особых мер обеспечения безопасности пассажиров и других участников дорожного движения и введения обоснованных требований, в том числе ограничительного характера.

В соответствии с техническим регламентом о безопасности колесных транспортных средств, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 10 сентября 2009 года № 720, конструкция транспортного средства с учетом его категории и назначения должна обеспечивать в том числе минимизацию травмирующих воздействий на находящихся в транспортном средстве людей и возможность их эвакуации после ДТП, а также пожарную безопасность.

Допуск транспортных средств, предназначенных для участия в дорожном движении на территории Российской Федерации (за исключением транспортных средств, участвующих в международном движении) или ввозимых на территорию Российской Федерации на срок не более шести месяцев, осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации путем регистрации транспортных средств и выдачи соответствующих документов.

Легковые автомобили, используемые для осуществления таксомоторных перевозок, изготовленные в Российской Федерации или ввезенные из-за рубежа

сроком более чем на шесть месяцев и предназначенные для участия в дорожном движении на ее территории, должны иметь одобрение типа транспортного средства в соответствии с правилами и процедурами, утверждаемыми уполномоченными на то федеральными органами исполнительной власти. Указанный документ удостоверяет соответствие выпускаемых в обращение транспортных средств требованиям технического регламента о безопасности колесных транспортных средств.

Автомобили иностранного производства с правосторонним расположением рулевого механизма, как правило, не имеют одобрения типа транспортного средства и при таможенном декларировании заявлены для личного использования. Отсутствие запрета на их использование в России не исключает возможность приоритета коммерческой эксплуатации автомобилей с левосторонним расположением рулевого механизма в целях повышения безопасности пассажиров при интенсивной работе легкового автомобиля в течение рабочего дня (смены) в условиях принятого в стране правостороннего движения.

Кроме того, анализ дорожно-транспортных происшествий с участием автомобилей с правосторонним расположением рулевого управления показывает превышение относительных показателей аварийности в сравнении с транспортными средствами с "левым" рулем. Так, в 2012 году доля ДТП с участием легковых автомобилей с "правым" рулем составила 7,6 процента при доле зарегистрированных легковых автомобилей в Краснодарском крае с "правым" рулем 4,2 процента от их общего количества, доля ДТП среди автомобилей с "левым" рулем составила 92,4 процента при доле зарегистрированных легковых автомобилей с "левым" рулем — 95,8 процента.

Помимо атипичной обзорности автомобили с "правым" рулем отличаются иным распределением светового пучка фар. Такое светораспределение приводит к ослеплению встречных водителей. Использование указанных транспортных средств для перевозок пассажиров в режиме легкового такси не обеспечивает надлежащего выполнения Правил дорожного движения в части обязанности водителя производить посадку и высадку пассажиров со стороны тротуара или обочины.

При эксплуатации автомобилей двух-трехдверных типа "купе" не обеспечивается необходимый уровень комфортности и пассивной безопасности пассажирских перевозок в случае ДТП и иных форс-мажорных обстоятельств, в том числе при посадке (высадке) пассажиров на задние места без вставания пассажиров, сидящих на передних местах, и возможности экстренной эвакуации пассажиров с задних посадочных мест в случае пожара или другой чрезвычайной ситуации.

Установление возраста легкового такси обусловлено особенностями данного вида перевозок, а именно — обеспечением пассажирам наиболее удобных и комфортных условий проезда и соответствует постановлению Правительства Российской Федерации от 1 января 2002 года № 1 "О классификации основных средств, включаемых в амортизационные группы", согласно которому легковые автомобили относятся к третьей группе (имущество со сроком полезного использования свыше 3 лет до 5 лет включительно). После проведения профилактических и ремонтных работ может устанавливаться возможность безопасной эксплуатации транспортного средства еще в течение 3 лет.

Председатель Законодательного
Собрания Краснодарского края



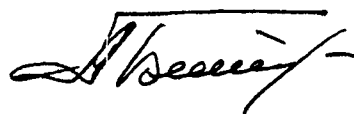
В.А. Бекетов

Приложение
к проекту федерального закона
"О внесении изменений
в Федеральный закон
"О внесении изменений
в отдельные законодательные
акты Российской Федерации"

ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ
проекта федерального закона
"О внесении изменений в Федеральный закон
"О внесении изменений в отдельные законодательные акты
Российской Федерации"

Принятие проекта федерального закона "О внесении изменений в Федеральный закон "О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" не потребует дополнительных расходов из федерального бюджета.

Председатель Законодательного
Собрания Краснодарского края



В.А. Бекетов

Приложение
к проекту федерального закона
"О внесении изменений
в Федеральный закон
"О внесении изменений
в отдельные законодательные акты
Российской Федерации"

ПЕРЕЧЕНЬ
законов Российской Федерации и законов РСФСР,
федеральных конституционных законов, федеральных законов
и иных нормативных правовых актов РСФСР и Российской Федерации,
подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению,
изменению или принятию в связи с принятием проекта
федерального закона "О внесении изменений в Федеральный закон
"О внесении изменений в отдельные законодательные акты
Российской Федерации"

В случае принятия проекта федерального закона "О внесении изменений в Федеральный закон "О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" необходимо внесение изменений в Федеральный закон от 23 апреля 2012 года № 34-ФЗ "О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части совершенствования государственного регулирования деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации", а также в Правила перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 14 февраля 2009 года № 112.

Председатель Законодательного
Собрания Краснодарского края



В.А. Бекетов