

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА  
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ШЕСТОГО СОЗЫВА

**ВЫПИСКА ИЗ ПРОТОКОЛА от 19.09.2013 № 116  
ЗАСЕДАНИЯ СОВЕТА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ**

" 19 " сентября 2013 г.

**47. О проекте федерального закона № 315979-6 "О внесении изменений в статьи 107 и 108 Воздушного кодекса Российской Федерации" (об уточнении порядка и условий возврата денежных средств, уплаченных за воздушную перевозку пассажиров и грузов) - вносят депутаты Государственной Думы А.А.Андреев, Е.С.Москвичев, В.Б.Ефимов, Р.С.Ильясов, М.М.Бариев**

**Принято решение:**

1. Направить указанный проект федерального закона Президенту Российской Федерации, в комитеты, комиссию Государственной Думы, фракции в Государственной Думе, Совет Федерации Федерального Собрания Российской Федерации, Правительство Российской Федерации, Общественную палату Российской Федерации, законодательные (представительные) и высшие исполнительные органы государственной власти субъектов Российской Федерации для подготовки отзывов, предложений и замечаний, а также на заключение в Правовое управление Аппарата Государственной Думы.

Назначить ответственным в работе над проектом федерального закона Комитет Государственной Думы по транспорту.

Отзывы, предложения и замечания направить в Комитет Государственной Думы по транспорту до 19 октября 2013 года.

2. Комитету Государственной Думы по транспорту с учетом поступивших отзывов, предложений и замечаний подготовить указанный проект федерального закона к рассмотрению Государственной Думой.

3. Включить указанный проект федерального закона в примерную программу законопроектной работы Государственной Думы в период осенней сессии 2013 года (декабрь).

Председатель Государственной Думы  
Федерального Собрания  
Российской Федерации



С.Е.Нарышкин

Законодательное Собрание  
Приморского края  
Управление делопроизводства и  
ведения электронного документооборота  
Входящий № 16/3275  
Дата: 04.10.2013 Время: 16:09

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА  
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ШЕСТОГО СОЗЫВА

**ДЕПУТАТ**  
**ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ**

15 07 2013 г.

№ Вх-ААА-2/390

**Председателю**  
**Государственной Думы**  
**Федерального Собрания**  
**Российской Федерации**

**С.Е.НАРЫШКИНУ**

**Уважаемый Сергей Евгеньевич!**

В соответствии со статьей 104 Конституции Российской Федерации вносим на рассмотрение Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации проект федерального закона «О внесении изменений в статьи 107 и 108 Воздушного кодекса Российской Федерации».

Приложение:

1. Указанный проект федерального закона на 6 л. в 1 экз.
2. Пояснительная записка на 2 л. в 1 экз.
3. Финансово-экономическое обоснование на 1 л. в 1 экз.
4. Перечень актов федерального законодательства, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению, дополнению или принятию в связи с принятием проекта федерального закона на 1 л. в 1 экз.
5. Электронный носитель - 1 шт.

*С уважением,*



**А.А. Андреев**

**Е.С. Москвичев**

**В.Б. Ефимов**

Вх. № 1.1-7997



Государственная Дума ФС РФ  
Дата 15.07.2013 Время 17:11

№315979-6; 1.1

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА  
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ШЕСТОГО СОЗЫВА

**ДЕПУТАТ**  
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ

2 сентября 2013г.

№ Вн-БММ-3/74

Председателю Государственной Думы  
Федерального Собрания Российской  
Федерации

**С.Е.НАРЫШКИНУ**

**Уважаемый Сергей Евгеньевич!**

Прошу Вас включить меня в соавторы проекта федерального закона  
№ 315979-6 «О внесении изменений в статьи 107 и 108 Воздушного кодекса  
Российской Федерации».

**С уважением,**

Депутат Государственной Думы



М.М.Бариев

**Согласовано:**

Депутаты Государственной Думы



А.А.Андреев



Е.С.Москвичев



В.Б.Ефимов



Р.С.Ильясов



234098 419103

Государственная Дума ФС РФ  
Дата 02.09.2013 Время 13:57

№337636-6; 1.1

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА  
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ШЕСТОГО СОЗЫВА

**ДЕПУТАТ**  
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ

16 07 2013г.

№ВН-УРС-2/73

Председателю  
Государственной Думы  
Федерального Собрания  
Российской Федерации

**С.Е. Нарышкину**

**Уважаемый Сергей Евгеньевич!**

Прошу считать меня соавтором проекта федерального закона  
№ 315979-6 «О внесении изменений в статьи 107 и 108 Воздушного кодекса  
Российской Федерации».

Согласие авторов имеется.

Депутат Государственной Думы



**Р.С. Ильясов**

Исп.: Кирсанов Р.Г.,  
тел. 692-76-70



233656 840106

Государственная Дума ФС РФ  
Дата 16.07.2013 Время 17:23  
№316715-6; 1.1

Вносится депутатами  
Государственной Думы

А.А.Андреевым  
Е.С. Москвичевым  
В.Б.Ефимовым,  
Р.С.Ильясовым,  
М.М.БАРИЕВЫМ

Проект ~ 315079-6

## ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

### О внесении изменений в статьи 107 и 108 Воздушного кодекса Российской Федерации

#### Статья 1.

Внести в Воздушный кодекс Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 1997, № 12, ст. 1383; 2004, № 35, ст. 3607; 2006, № 30, ст. 3290; 2010, № 30, ст. 4014; 2011, № 48, ст. 6733) следующие изменения:

1) в статье 107:

а) подпункт 4 пункта 1 изложить в следующей редакции:

«4) отказ пассажира воздушного судна оплатить провоз своего багажа, вес которого превышает установленные нормы бесплатного провоза багажа;»;

б) исключить подпункт 5 пункта 1;

в) дополнить пункт 1 подпунктами 8, 9 в следующей редакции:

«8) невозможность выполнения рейса в силу непредвиденных обстоятельств природного либо техногенного характера, не зависящих от перевозчика и влияющих на безопасность полетов и/или авиационную безопасность, когда момент окончания таких обстоятельств определить невозможно;

9) в случае отмены рейса перевозчиком по иным основаниям, нежели указанные выше в пункте 8, при условии уведомления пассажира не менее чем за тридцать дней до даты начала осуществления перевозки, указанной в перевозочных документах.»;

г) пункт 2 изложить в следующей редакции:

«2. В случае прекращения по инициативе перевозчика действия договора воздушной перевозки груза грузовладельцу, грузоотправителю возвращается сумма, уплаченная за воздушную перевозку груза, в части, подлежащей возврату в соответствии с правилами возврата стоимости перевозки по применимому виду тарифа, за исключением случаев, предусмотренных подпунктами 1, 2 и 7 пункта 1 настоящей статьи. В случаях, предусмотренных подпунктами 1, 2 и 7 пункта 1 настоящей статьи, уплаченная за воздушную перевозку груза сумма грузовладельцу, грузоотправителю не возвращается.»;

д) дополнить пунктами 3 и 4 в следующей редакции:

«3. В случае прекращения по инициативе перевозчика действия договора воздушной перевозки пассажира в связи с действиями пассажира, за исключением случаев, предусмотренных подпунктами 1, 2, 4, 6 и 7 пункта 1 настоящей статьи, пассажиру возвращается уплаченная за воздушную перевозку сумма в части, подлежащей возврату в соответствии с правилами возврата стоимости перевозки по применимому виду тарифа. В случаях, предусмотренных подпунктами 1, 2, 4, 6 и 7 пункта 1 настоящей статьи, уплаченная за воздушную перевозку сумма пассажиру воздушного судна не возвращается.

4. В случае прекращения по инициативе перевозчика, действия договора воздушной перевозки пассажира по основаниям, изложенным в подпункте 9 пункта 1 настоящей статьи, менее чем за тридцать дней до даты начала осуществления перевозки, указанной в перевозочных документах, перевозчик обязан: в случае наличия возможности предложить пассажиру альтернативные варианты перевозки, аналогичные по своим характеристикам условиям расторгаемого договора; в случае отсутствия такой возможности либо отказа пассажира от предложенного варианта, произвести возврат суммы, уплаченной за воздушную перевозку, и выплатить пассажиру неустойку в размере 10 процентов от суммы, уплаченной за воздушную перевозку.»;

2) статью 108 изложить в следующей редакции:

**«Статья 108. Прекращение по инициативе пассажира воздушного судна действия договора воздушной перевозки пассажира**

1. В случае отказа пассажира воздушного судна от воздушной перевозки с уведомлением об этом перевозчика не позднее, чем за семьдесят два часа до окончания установленного в соответствии с федеральными авиационными правилами времени регистрации пассажиров на рейс, указанный в билете, если установленными перевозчиком правилами воздушных перевозок не определен льготный срок, пассажир имеет право получить обратно уплаченную за воздушную перевозку сумму, за исключением сборов за бронирование воздушной перевозки и оформление перевозочных документов, если иное не предусмотрено пунктом 2 настоящей статьи.

При отказе пассажира воздушного судна от воздушной перевозки с уведомлением об этом перевозчика до окончания установленного в соответствии с федеральными авиационными правилами времени регистрации пассажиров на рейс, указанный в билете, но позднее установленного в соответствии с настоящим пунктом срока, пассажир имеет право получить обратно уплаченную за воздушную перевозку сумму с удержанием сборов за бронирование воздушной перевозки и оформление перевозочных документов и неустойки, размер которой не может



превышать двадцать пять процентов суммы, уплаченной за воздушную перевозку, за исключением случая, предусмотренного пунктом 2 настоящей статьи.

2. В случае если стоимость воздушной перевозки при заключении договора воздушной перевозки пассажира рассчитывалась на основании тарифов, имеющих условие об их невозвратности, уплаченная за воздушную перевозку сумма при отказе пассажира от воздушной перевозки не возвращается, за исключением сборов, по которым пассажиру до отказа от воздушной перевозки фактически не оказаны услуги.

Сборы, по которым пассажиру до отказа от воздушной перевозки фактически не оказаны услуги, подлежат возврату пассажиру.

Перевозчик вправе устанавливать не более 30 процентов тарифов, имеющих условие об их невозвратности, от установленных им на маршруте воздушной перевозки тарифов.

3. Перевозчик или уполномоченное им лицо обязано предоставлять пассажирам информацию об условиях возврата уплаченной за воздушную перевозку суммы, отказа в возврате уплаченной за воздушную перевозку суммы, до заключения договора воздушной перевозки пассажира путем размещения этой информации во всех местах продажи билетов или на

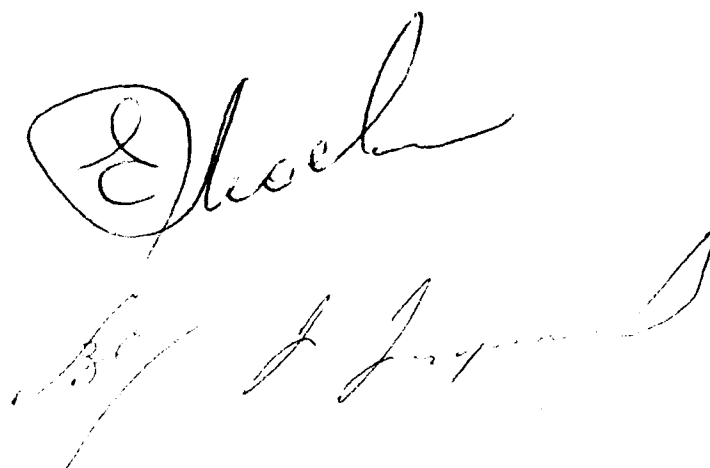
билете либо на своем официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»».

## Статья 2

Настоящий Федеральный закон вступает в силу по истечении тридцати дней после дня его официального опубликования.

Президент  
Российской Федерации

В.В. Путин

Handwritten signature of Vladimir Putin in black ink, consisting of a large, stylized initial 'В' followed by the name 'Путин'.

## **ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**

### **к проекту федерального закона «О внесении изменений в статьи 107 и 108 Воздушного кодекса Российской Федерации»**

Настоящий проект федерального закона «О внесении изменений в статьи 107 и 108 Воздушного кодекса Российской Федерации» (далее - проект федерального закона) направлен на внесение изменений в порядок и условия возврата, а также удержания перевозчиком части или всей суммы, денежных средств, уплаченных за перевозку, при отказе от перевозки пассажира (грузоотправителя или грузополучателя), в целях создания условий для снижения стоимости воздушной перевозки для пассажира.

Предлагается внести изменения в ст. 108 Воздушного кодекса Российской Федерации, согласно которым в качестве основного правила устанавливается, что в случае отказа пассажира от перевозки не позднее чем за 72 часа до окончания установленного в соответствии с установленными правилами времени регистрации пассажиров на рейс, пассажиру возвращается уплаченная за воздушную перевозку сумма, за исключением сборов за бронирование воздушной перевозки и оформление перевозочных документов.

Исключением из основного правила согласно законопроекту является случай, когда стоимость перевозки при заключении договора воздушной перевозки пассажира рассчитывалась на основании тарифов, имеющих условие об их невозвратности. В этом случае уплаченная за воздушную перевозку сумма при отказе пассажира от полета не возвращается, за исключением сборов за фактически неиспользованные пассажиром до отказа от перевозки услуги по договору воздушной перевозки, которые подлежат возврату пассажиру.

В целях гарантирования прав пассажиров на выбор условий заключаемых договоров законопроект предусматривает возможность

установления не более 30% тарифов, имеющих условие об их невозвратности. Положения об удержании неустойки и о невозвратных тарифах не распространяются на случаи вынужденного отказа пассажира от перевозки либо в связи с задержкой или отменой отправления воздушного судна.

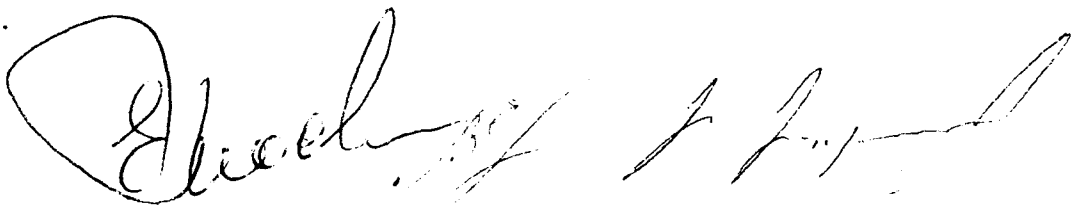
Помимо указанного выше также предлагается:

- исключить подпункт 5 пункта 1 ст.107 ВК РФ, поскольку в отношении договора воздушной перевозки ребёнок является самостоятельным субъектом;

- в целях снятия с перевозчика необоснованно высоких обязательств дополнить пункт 1 ст.107 ВК РФ подпунктом 8 для надлежащего определения и наделения перевозчика правом на отмену или задержку рейса по причине природных катаклизмов или техногенных катастроф;

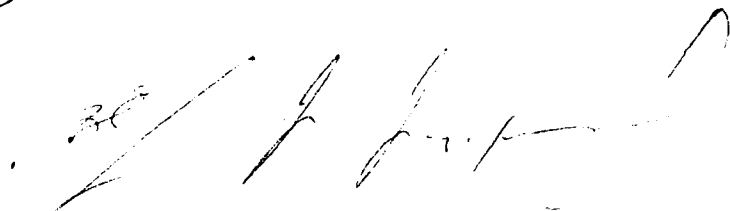
- дополнить пункт 1 ст.107 ВК РФ подпунктом 9 для надлежащего определения и наделения перевозчика правом на отмену или объединение рейсов по иным причинам, включая вопросы коммерческой целесообразности выполнения того или иного рейса или объединения рейсов, корректировки действующего расписания полетов, обеспечив при этом права и интересы пассажира через установление длительного упреждающего срока реализации такого права перевозчиком и предоставление пассажиру нескольких альтернативных вариантов урегулирования последствий такой отмены рейса;

- в пунктах 2-4 ст.107 ВК РФ, регламентирующих порядок возврата/не возврата суммы, уплаченной за перевозку пассажиром (грузоотправителем или грузовладельцем), сформулированы условия возврата уплаченных денежных сумм для различных случаев прекращения перевозки по инициативе перевозчика исходя из того, что послужило причиной отказа в перевозке.



**ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ**  
**к проекту федерального закона «О внесении изменений в статьи 107 и 108 Воздушного кодекса Российской Федерации»**

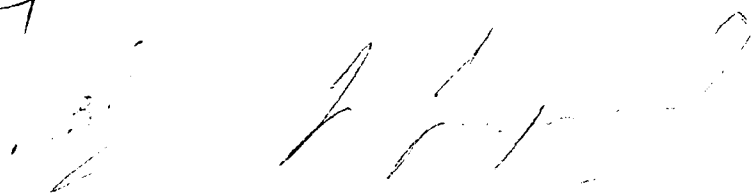
Реализация норм, предлагаемых проектом федерального закона «О внесении изменений в статьи 107 и 108 Воздушного кодекса Российской Федерации», не потребует дополнительных расходов федерального бюджета.

A large, stylized handwritten signature in black ink, appearing to be 'S. Kovalchuk'.A smaller handwritten signature in black ink, possibly 'S. Kovalchuk', with a date '30' written above it.

## П Е Р Е Ч Е Н Ь

**актов федерального законодательства и иных нормативных правовых актов, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием проекта федерального закона «О внесении изменений в статьи 107 и 108 Воздушного кодекса Российской Федерации»**

Принятие проекта федерального закона «О внесении изменений в статьи 107 и 108 Воздушного кодекса Российской Федерации» не потребует признания утратившими силу, приостановления, изменения или принятия иных актов федерального законодательства.

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'E. Medvedev'.A faint handwritten signature in black ink, appearing to be 'S. Lavrov'.