

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ШЕСТОГО СОЗЫВА

**ВЫПИСКА ИЗ ПРОТОКОЛА от 20.06.2013 № 102
ЗАСЕДАНИЯ СОВЕТА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ**

" 20 " июня 2013 г.

42. О проекте федерального закона № 280077-6 "О внесении изменений в часть вторую Налогового кодекса Российской Федерации" (в части отмены транспортного налога на легковые автомобили с мощностью двигателя до 150 л.с.); вносит депутат Государственной Думы **С.М.Катасонов**

Принято решение:

1. Направить указанный проект федерального закона Президенту Российской Федерации, в комитеты, комиссию Государственной Думы, фракции в Государственной Думе, Совет Федерации Федерального Собрания Российской Федерации, Правительство Российской Федерации, Общественную палату Российской Федерации, законодательные (представительные) и высшие исполнительные органы государственной власти субъектов Российской Федерации для подготовки отзывов, предложений и замечаний, а также на заключение в Правовое управление Аппарата Государственной Думы.

Назначить ответственным в работе над проектом федерального закона Комитет Государственной Думы по бюджету и налогам.

Отзывы, предложения и замечания направить в Комитет Государственной Думы по бюджету и налогам до 19 июля 2013 года.

2. Комитету Государственной Думы по бюджету и налогам с учетом поступивших отзывов, предложений и замечаний подготовить указанный проект федерального закона к рассмотрению Государственной Думой.

3. Включить указанный проект федерального закона в проект примерной программы законопроектной работы Государственной Думы в период осенней сессии 2013 года (октябрь).

Председатель Государственной Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации



С.Е.Нарышкин

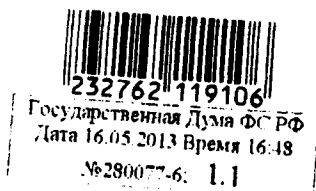
Законодательное Собрание
Приморского края
Управление делопроизводства и
ведения электронного документооборота
Входящий № 16/2187
Дата: 02.07.2013 Время: 16:02

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ШЕСТОГО СОЗЫВА

ДЕПУТАТ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ

16 мая 2013 г.

№ 24-КС.4-3/86



Председателю
Государственной Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации
Нарышкину С.Е.

Уважаемый Сергей Евгеньевич!

На основании статьи 104 Конституции Российской Федерации вношу на рассмотрение Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации в качестве законодательной инициативы проект федерального закона «О внесении изменений в часть вторую Налогового кодекса Российской Федерации».

Законопроект не предусматривает расходов, покрываемых за счет федерального бюджета.

Принятие законопроекта повлечет внесение изменений в федеральный закон от 03.12.2012 N 216-ФЗ "О федеральном бюджете на 2013 год и на плановый период 2014 и 2015 годов".

Законопроект вносится по вопросу, являющемуся предметом совместного ведения Российской Федерации и субъектов Российской Федерации (ст. 72 п. «и» части 1 Конституции Российской Федерации)

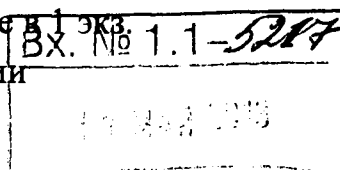
Приложения: 1. Текст законопроекта на 3 листах в 1 экз.

2. Пояснительная записка на 2 листах в 1 экз.

3. Перечень законов Российской Федерации и законов РСФСР, федеральных конституционных законов, федеральных законов и иных нормативных правовых актов РСФСР и Российской Федерации, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием федерального закона «О внесении изменений в часть вторую Налогового Кодекса Российской Федерации» на 1 листе в 1 экз.

4. Финансово-экономическое обоснование на 1 листе в 1 экз.

5. Заключение Правительства Российской Федерации



Депутат Государственной Думы

С.М. Катасонов

Проект внесен депутатом
Государственной Думы Федерального
Собрания Российской Федерации
Катасоновым С.М.

280077-6

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

**О внесении изменений в часть вторую Налогового Кодекса
Российской Федерации**

Статья 1

Внести в часть вторую Налогового Кодекса Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 2000, N 32, ст. 3340, 3341; 2001, N 1, ст. 18; N 33, ст. 3413; N 53, ст. 5015; 2002, N 22, ст. 2026; N 30, ст. 3027; 2003, N 1, ст. 2; N 28, ст. 2886; 2004, N 27, ст. 2711; N 34, ст. 3524; N 45, ст. 4377; 2005, N 30, ст. 3129, 3130; 2006, N 10, ст. 1065; N 31, ст. 3436; N 45, ст. 4628; N 50, ст. 5279; 2007, N 23, ст. 2691; N 31, ст. 3991; N 45, ст. 5417; 2008, N 30, ст. 3616; N 48, ст. 5504, 5519; N 52, ст. 6237; 2009, N 29, ст. 3598; N 48, ст. 5731, 5737; N 51, ст. 6155; N 52, ст. 6455; 2010, N 25, ст. 3070; N 31, ст. 4186, 4198; N 32, ст. 4298; N 45, ст. 5756; N 48, ст. 6247; N 49, ст. 6409; 2011, N 1, ст. 7; N 27, ст. 3881; N 29, ст. 4291; N 30, ст. 4583, 4593; N 45, ст. 6335; N 48, ст. 6729, 6731; N 49, ст. 7014; N 50, ст. 7359; 2012, N 26, ст. 3447; N 27, ст. 3588; N 31, ст. 4334) следующие изменения:

1. Подпункт 2 пункта 2 статьи 358 изложить в следующей редакции:

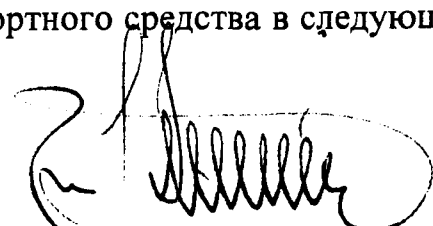
«2) автомобили легковые, специально оборудованные для использования инвалидами;»

2. Пункт 2 статьи 358 дополнить подпунктом 10 в следующей редакции:

«10) автомобили легковые с мощностью двигателя до 150 лошадиных сил (до 110,33 кВт)»

3. Часть 1 статьи 361 изложить в следующей редакции:

«1. Налоговые ставки устанавливаются законами субъектов Российской Федерации соответственно в зависимости от мощности двигателя, тяги реактивного двигателя или валовой вместимости транспортного средства в расчете на одну лошадиную силу мощности двигателя транспортного средства, один килограмм силы тяги реактивного двигателя, одну регистрационную тонну транспортного средства или одну единицу транспортного средства в следующих размерах:



Наименование объекта налогообложения	Налоговая ставка (в рублях)
--------------------------------------	--------------------------------

Автомобили легковые с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):

свыше 150 л.с. до 200 л.с. (свыше 110,33 кВт до 147,1 кВт) включительно	5
свыше 200 л.с. до 250 л.с. (свыше 147,1 кВт до 183,9 кВт) включительно	7,5
свыше 250 л.с. (свыше 183,9 кВт)	15

Мотоциклы и мотороллеры с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):

до 20 л.с. (до 14,7 кВт) включительно	1
свыше 20 л.с. до 35 л.с. (свыше 14,7 кВт до 25,74 кВт) включительно	2
свыше 35 л.с. (свыше 25,74 кВт)	5

Автобусы с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):

до 200 л.с. (до 147,1 кВт) включительно	5
свыше 200 л.с. (свыше 147,1 кВт)	10

Автомобили грузовые с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):

до 100 л.с. (до 73,55 кВт) включительно	2,5
свыше 100 л.с. до 150 л.с. (свыше 73,55 кВт до 110,33 кВт) включительно	4
свыше 150 л.с. до 200 л.с. (свыше 110,33 кВт до 147,1 кВт) включительно	5
свыше 200 л.с. до 250 л.с. (свыше 147,1 кВт до 183,9 кВт) включительно	6,5
свыше 250 л.с. (свыше 183,9 кВт)	8,5

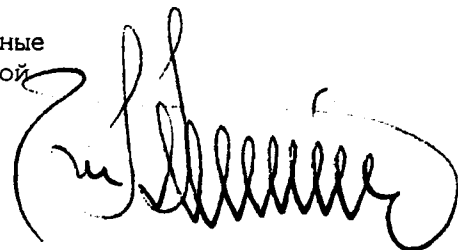
Другие самоходные транспортные средства, машины и механизмы на пневматическом и гусеничном ходу (с каждой лошадиной силы)

2,5

Снегоходы, мотосани с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):

до 50 л.с. (до 36,77 кВт) включительно	2,5
свыше 50 л.с. (свыше 36,77 кВт)	5

Катера, моторные лодки и другие водные транспортные средства с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):



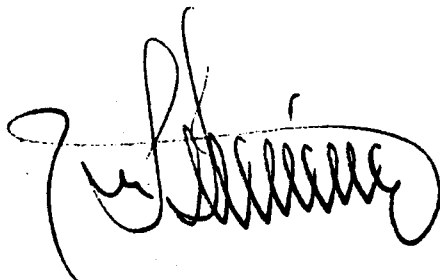
до 100 л.с. (до 73,55 кВт) включительно	10
свыше 100 л.с. (свыше 73,55 кВт)	20
Яхты и другие парусно-моторные суда с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):	
до 100 л.с. (до 73,55 кВт) включительно	20
свыше 100 л.с. (свыше 73,55 кВт)	40
Гидроциклы с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):	
до 100 л.с. (до 73,55 кВт) включительно	25
свыше 100 л.с. (свыше 73,55 кВт)	50
Несамоходные (буксируемые) суда, для которых определяется валовая вместимость (с каждой регистровой тонны валовой вместимости)	
	20
Самолеты, вертолеты и иные воздушные суда, имеющие двигатели (с каждой лошадиной силы)	
	25
Самолеты, имеющие реактивные двигатели (с каждого килограмма силы тяги)	
	20
Другие водные и воздушные транспортные средства, не имеющие двигателей (с единицы транспортного средства)	
	200

Статья 2

Настоящий Федеральный закон вступает в силу с 1 января 2014 года.

Президент

Российской Федерации



Пояснительная записка

к проекту Федерального закона «О внесении изменений в часть вторую Налогового Кодекса Российской Федерации»

Необходимость внесения предложенных изменений в статьи 358, 361 Налогового кодекса Российской Федерации в части отмены транспортного налога на легковые автомобили с мощностью двигателя до 150 л.с. обоснована следующим.

Указанные транспортные средства находятся в собственности у категории населения с невысокими доходами, поэтому изменения в первую очередь призваны снизить расходы граждан по налогам.

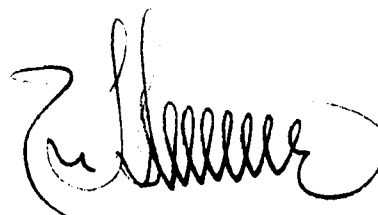
Статьями 14 и 356 Налогового кодекса Российской Федерации предусмотрено, что транспортный налог является региональным налогом, вводится в действие в соответствии с названным Кодексом законами субъектов Российской Федерации о налоге и обязателен к уплате на территории соответствующего субъекта Российской Федерации. Вводя налог, законодательные (представительные) органы субъекта Российской Федерации определяют ставку налога в пределах, установленных указанным Кодексом, порядок и сроки его уплаты. Налоговые ставки могут быть увеличены (уменьшены) законами субъектов Российской Федерации, но не более чем в десять раз. При установлении налога законами субъектов Российской Федерации могут также предусматриваться налоговые льготы и основания для их использования налогоплательщиком.

Из 83 субъектов РФ лишь 7 приняли соответствующие законы, освободив от уплаты транспортного налога категорию транспортных средств - до 100 л.с. В связи с этим необходимо принятие соответствующих поправок именно на федеральном уровне.

При этом последовательное повышение акциза на 3 руб. за литр вызывало рост потребительских цен на топливо и значительно увеличило поступление в региональные бюджеты в сравнении с собираемостью всего транспортного налога в 5-7 раз.

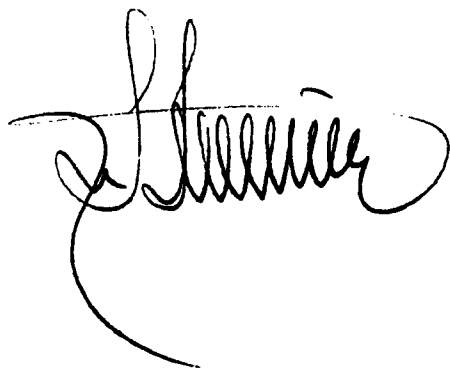
Кроме того, по информации налоговых органов имеются проблемы с собираемостью транспортного налога, особенно с физических лиц. Процент собираемости по указанному налогу в среднем по стране составляет 77 %. С учетом предоставляемых льгот в бюджеты не поступает до трети транспортного налога. Кроме того, бюджет несет расходы по администрированию налога: ведение реестров автомобилей, составление уведомлений об уплате налога, рассылка уведомлений физическим лицам. Также следует признать наличие систематических нарушений прав налогоплательщиков при расчете и взыскании транспортного налога. В итоге затраты на администрирование транспортного налога съедают значительную часть налоговых поступлений.

Доля транспортного налога в консолидированном бюджете РФ – не более 0,5%. Негативный социальный эффект превышает возможный экономический эффект от сохранения налога. В связи с увеличением акцизов и ростом цен на



бензин транспортный налог становится раздражающей социальной проблемой для населения.

Отмена транспортного налога на всей территории Российской Федерации для владельцев транспортных средств с мощностью двигателя до 150 л.с. позволит компенсировать рост цен на бензин, повысит доверие населения к государственным органам власти и сократит затраты на администрирование транспортного налога, что в том числе повысит качество работы налоговых органов.

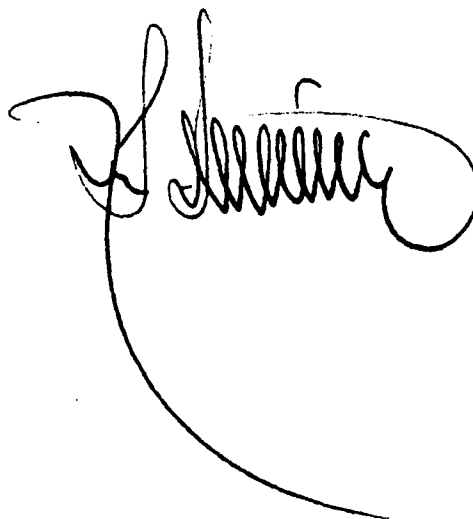
A handwritten signature in black ink, appearing to be 'И.И. Иванов', written in a cursive style.

Приложение
к проекту Федерального закона «О
внесении изменений в часть вторую
Налогового Кодекса Российской
Федерации»

ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ

**проекта федерального закона «О внесении изменений в часть вторую Налогового
Кодекса Российской Федерации»**

Принятие федерального закона «О внесении изменений в часть вторую
Налогового Кодекса Российской Федерации» не потребует расходов из
федерального бюджета.

A handwritten signature in black ink, consisting of stylized, cursive letters. The signature is positioned in the lower right quadrant of the page.

Приложение
к проекту Федерального закона «О
внесении изменений в часть вторую
Налогового Кодекса Российской
Федерации»

ПЕРЕЧЕНЬ

законов Российской Федерации и законов РСФСР, федеральных конституционных законов, федеральных законов и иных нормативных правовых актов РСФСР и Российской Федерации, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием федерального закона «О внесении изменений в часть вторую Налогового Кодекса Российской Федерации»

Принятие федерального закона «О внесении изменений в часть вторую Налогового Кодекса Российской Федерации» потребует внесения изменений в следующие акты федерального законодательства:

- федеральный закон от 03.12.2012 N 216-ФЗ "О федеральном бюджете на 2013 год и на плановый период 2014 и 2015 годов"

A large, stylized handwritten signature in black ink, consisting of several loops and flourishes, positioned in the lower right quadrant of the page.



**ПРАВИТЕЛЬСТВО
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

« 08 » мая 2013 г.

№ 2496п-П13

МОСКВА

✓ Депутату Государственной Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации

С.М.Катасонову

Государственная Дума
Федерального Собрания
Российской Федерации

На № КМС-4/14 от 18 марта 2013 г.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

**на проект федерального закона "О внесении изменений
в часть вторую Налогового кодекса Российской Федерации",
вносимый в Государственную Думу депутатом
Государственной Думы С.М.Катасоновым**

В соответствии с частью 3 статьи 104 Конституции Российской Федерации в Правительстве Российской Федерации рассмотрен проект федерального закона с учетом представленного финансово-экономического обоснования.

Законопроектом предлагается внести в статью 358 Налогового кодекса Российской Федерации (далее - Кодекс) изменения, предусматривающие исключение из объектов обложения транспортным налогом автомобилей легковых с мощностью двигателя до 150 лошадиных сил (до 110,33 кВт).

В соответствии со статьей 14 Кодекса транспортный налог относится к региональным налогам и формирует доходную базу бюджетов субъектов Российской Федерации. По мнению Минфина России, реализация законопроекта повлечет сокращение доходной части бюджетов субъектов Российской Федерации. При этом в финансово-экономическом обосновании к законопроекту отсутствуют необходимые расчетные данные, которые позволили бы в полной мере оценить последствия реализации предлагаемых законопроектом изменений.

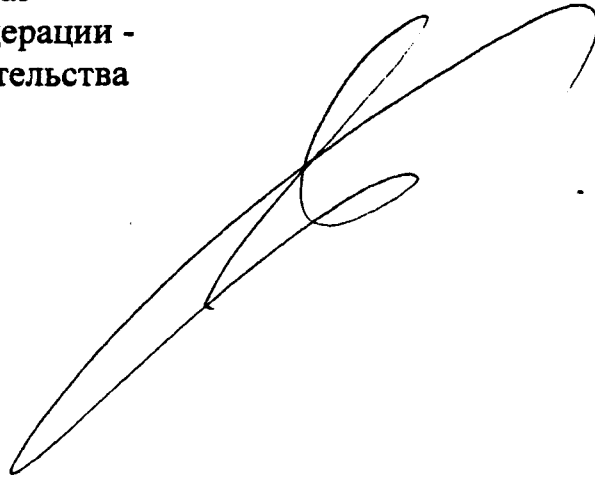
Согласно пункту 2 статьи 361 Кодекса налоговые ставки, установленные в пункте 1 указанной статьи, могут быть увеличены (уменьшены) законами субъектов Российской Федерации, но не более чем в десять раз. Указанное ограничение размера уменьшения налоговых ставок законами субъектов Российской Федерации не применяется в отношении автомобилей легковых с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы) до 150 л.с. (до 110,33 кВт) включительно.

Статьей 356 Кодекса определено, что при установлении транспортного налога законами субъектов Российской Федерации могут предусматриваться налоговые льготы и основания для их использования налогоплательщиком.

Таким образом, по мнению Минфина России, вопросы установления пониженного размера налоговой ставки в отношении указанных транспортных средств, а также налоговых льгот для отдельных категорий налогоплательщиков в полной мере могут быть урегулированы на уровне субъектов Российской Федерации.

Правительство Российской Федерации считает, что законодательная инициатива нуждается в дополнительном обосновании.

Заместитель Председателя
Правительства Российской Федерации -
Руководитель Аппарата Правительства
Российской Федерации



В.Сурков

