

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА  
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ШЕСТОГО СОЗЫВА

**ВЫПИСКА ИЗ ПРОТОКОЛА от 17.06.2013 № 100  
ЗАСЕДАНИЯ СОВЕТА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ**

" 17 " июня 2013 г.

**70. О проекте федерального закона № 289157-6 "О внесении изменений в статью 24<sup>1</sup> Федерального закона "Об отходах производства и потребления" (об уплате российскими производителями автомобилей утилизационного сбора) - вносит Правительство Российской Федерации**

**Принято решение:**

1. Направить указанный проект федерального закона Президенту Российской Федерации, в комитеты, комиссию Государственной Думы, фракции в Государственной Думе, Совет Федерации Федерального Собрания Российской Федерации, Правительство Российской Федерации, Общественную палату Российской Федерации, законодательные (представительные) и высшие исполнительные органы государственной власти субъектов Российской Федерации для подготовки отзывов, предложений и замечаний, а также на заключение в Правовое управление Аппарата Государственной Думы.

Назначить ответственным в работе над проектом федерального закона Комитет Государственной Думы по природным ресурсам, природопользованию и экологии, соисполнителем - Комитет Государственной Думы по промышленности.

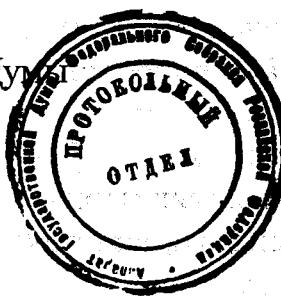
Отзывы, предложения и замечания направить в Комитет Государственной Думы по природным ресурсам, природопользованию и экологии до 31 июля 2013 года.

2. Комитету Государственной Думы по природным ресурсам, природопользованию и экологии с учетом поступивших отзывов, предложений и замечаний подготовить указанный проект федерального закона к рассмотрению Государственной Думой.

3. Включить указанный проект федерального закона в проект примерной программы законопроектной работы Государственной Думы в период осенней сессии 2013 года (октябрь).

Председатель Государственной Думы  
Федерального Собрания  
Российской Федерации

С.Е.Нарышкин



Законодательное Собрание  
Приморского края

Управление делопроизводства и  
ведения электронного документооборота

Входящий № 16/2123

Дата: 27.06.2013 Время: 09:30



Государственная Дума  
Федерального Собрания  
Российской Федерации

ПРАВИТЕЛЬСТВО  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

« 30 » мая 2013 г.

№ 2973п-П9

МОСКВА

О внесении проекта федерального закона  
"О внесении изменений в статью 24<sup>1</sup>  
Федерального закона "Об отходах  
производства и потребления"

В соответствии со статьей 104 Конституции Российской Федерации  
Правительство Российской Федерации вносит на рассмотрение проект  
федерального закона "О внесении изменений в статью 24<sup>1</sup> Федерального закона  
"Об отходах производства и потребления".

- Приложение:
1. Текст законопроекта на 2 л.
  2. Пояснительная записка к законопроекту на 2 л.
  3. Перечень федеральных законов, подлежащих признанию  
утратившими силу, приостановлению, изменению или  
принятию в связи с принятием федерального закона, на  
1 л.
  4. Перечень нормативных правовых актов Президента  
Российской Федерации, Правительства Российской  
Федерации и федеральных органов исполнительной  
власти, подлежащих признанию утратившими силу,  
приостановлению, изменению или принятию в связи с  
принятием федерального закона, на 2 л.
  5. Финансово-экономическое обоснование к проекту  
федерального закона на 1 л.

5847  
233012 620106

Государственная Дума РФ  
Дата 31.05.2013 Время 09:24

№289157-6, 1.1

23052403.doc



6. Распоряжение Правительства Российской Федерации о назначении официального представителя Правительства Российской Федерации на 1 л.

Председатель Правительства  
Российской Федерации



Д.Медведев



Вносится Правительством  
Российской Федерации

Проект

№ 89-ФЗ/57-б

# ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

**О внесении изменений в статью 24<sup>1</sup> Федерального закона  
"Об отходах производства и потребления"**

## Статья 1

Внести в статью 24<sup>1</sup> Федерального закона от 24 июня 1998 года № 89-ФЗ "Об отходах производства и потребления" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, № 26, ст. 3009; 2004, № 35, ст. 3607; 2009, № 1, ст. 17; 2012, № 31, ст. 4317) следующие изменения:

- 1) в абзаце четвертом пункта 3 слова "абзацами вторым, третьим и седьмым" заменить словами "абзацами вторым и третьим";
- 2) абзацы пятый - седьмой пункта 6 признать утратившими силу;
- 3) пункт 7 изложить в следующей редакции:

"7. Паспорта транспортных средств выдаются только на транспортные средства, в отношении которых уплачен указанными в пункте 3 настоящей статьи лицами утилизационный сбор,

и транспортные средства, в отношении которых утилизационный сбор не уплачивается в соответствии с абзацами вторым - четвертым пункта 6 настоящей статьи.";

4) пункт 9 изложить в следующей редакции:

"9. Не допускается взимание платы с собственников (владельцев) транспортных средств, в отношении которых указанными в пункте 3 настоящей статьи лицами уплачен утилизационный сбор, в связи с передачей отходов, образовавшихся в результате утраты такими транспортными средствами своих потребительских свойств, организациям и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим деятельность по обращению с отходами, либо представителям данных организаций."

## **Статья 2**

Настоящий Федеральный закон вступает в силу с 1 июля 2013 года.

Президент  
Российской Федерации

## **ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**

### **к проекту федерального закона "О внесении изменений в статью 24<sup>1</sup> Федерального закона "Об отходах производства и потребления"**

Разработка проекта федерального закона "О внесении изменений в статью 24<sup>1</sup> Федерального закона "Об отходах производства и потребления" обусловлена необходимостью адаптации законодательства Российской Федерации к условиям членства Российской Федерации во Всемирной торговой организации.

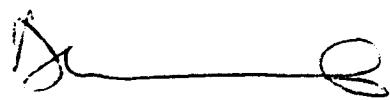
Указанным проектом федерального закона предлагается признать утратившими силу абзацы пятый, шестой и седьмой пункта 6 статьи 24<sup>1</sup> Федерального закона "Об отходах производства и потребления". Признание утратившим силу абзаца пятого будет означать исключение возможности принятия организациями - изготовителями колесных транспортных средств обязательства обеспечить последующее безопасное обращение с отходами, образовавшимися в результате утраты указанными транспортными средствами своих потребительских свойств, вместо уплаты утилизационного сбора. Таким образом, российские производители автомобилей после вступления в силу Федерального закона будут уплачивать утилизационный сбор.

Учитывая, что в соответствии с правилами ВТО в вопросах международной торговли и вопросах, тесно с ней связанных, не должно быть никаких исключений для третьих стран или отдельных категорий лиц, то необходимо также исключить возможность освобождения от уплаты утилизационного сбора для государств - членов Таможенного союза и в отношении транспортных средств, помещенных под таможенную процедуру свободной таможенной зоны в соответствии с Федеральным законом "Об Особой экономической зоне в Калининградской области и о внесении изменений в некоторые законодательные акты Российской Федерации".

Признание утратившим силу абзаца шестого приведет к необходимости уплачивать утилизационный сбор на транспортные средства, ввозимые с территории Республики Беларусь и Республики Казахстан, на равных условиях с российскими автопроизводителями и импортерами из третьих стран. Признание утратившим силу абзаца седьмого приведет к необходимости уплачивать утилизационный сбор также на транспортные средства, помещенные в Калининградской области под таможенную процедуру свободной таможенной зоны после 1 июля 2013 г.

Таким образом, Российская Федерация исполнит свои обязательства члена ВТО по созданию равных условий для отечественных производителей и импортеров. В свою очередь, это значительно снизит риски подачи иска в орган по разрешению споров ВТО в отношении Российской Федерации в связи с введением утилизационного сбора.

Следует отметить, что согласно обязательствам, принятым в рамках формирования Таможенного союза, Российская Федерация должна проинформировать партнеров по Таможенному союзу - Республику Беларусь и Республику Казахстан - и скоординировать с ними действия в отношении обязательств, принимаемых Российской Федерацией в рамках ВТО, требующих внесения изменений в правовую систему Таможенного союза. Это потребует дополнительных консультаций с представителями Республики Беларусь и Республики Казахстан по вопросу введения утилизационных сборов на территории стран Таможенного союза.



**ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ**  
к проекту федерального закона "О внесении изменений в статью 24<sup>1</sup>  
Федерального закона "Об отходах производства и потребления"

В настоящее время годовые поступления в федеральный бюджет от взимания утилизационного сбора с импортеров и части российских производителей, которые не принимали на себя обязательство по утилизации произведенной ими техники составляют около 54 млрд. рублей.

В случае введения предусмотренного законопроектом механизма всеобщей уплаты утилизационного сбора доход федерального бюджета ориентировочно увеличится на 148,5 млрд. рублей в год, из них:

- с легковых автомобилей - 68,5 млрд. рублей;
- с легкого коммерческого транспорта - 22,5 млрд. рублей;
- с грузовых автомобилей - 40,5 млрд. рублей;
- с автобусов - 14,7 млрд. рублей;
- со специальной техники - 2,3 млрд. рублей;

Таким образом, суммарный объем годовых поступлений в федеральный бюджет от взимания утилизационного сбора составит около 202,5 млрд. рублей.

Однако реализация законопроекта потребует дополнительных расходов из федерального бюджета. Согласно пункту 8 статьи 24<sup>1</sup> Федерального закона "Об отходах производства и потребления" предусмотрена компенсация затрат организаций и индивидуальных предпринимателей, осуществлявших утилизацию техники, в отношении которой уплачен утилизационный сбор, за счет средств федерального бюджета. Вместе с тем государственные обязательства по субсидированию утилизации техники имеют отлагательный характер, поскольку выпускаемая в обращение техника будет передаваться на утилизацию только после окончания срока ее эксплуатации.



## **П Е Р Е Ч Е Н Ь**

**федеральных законов, подлежащих признанию утратившими силу,  
приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием  
федерального закона "О внесении изменений в статью 24<sup>1</sup>  
Федерального закона "Об отходах производства и потребления"**

Принятие федерального закона "О внесении изменений в статью 24<sup>1</sup> Федерального закона "Об отходах производства и потребления" не потребует признания утратившими силу, приостановления, изменения или принятия других федеральных законов.



## ПЕРЕЧЕНЬ

**нормативных правовых актов Президента Российской Федерации,  
Правительства Российской Федерации и федеральных органов  
исполнительной власти, подлежащих признанию утратившими силу,  
приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием  
федерального закона "О внесении изменений в статью 24<sup>1</sup>  
Федерального закона "Об отходах производства и потребления"**

**I. Нормативные правовые акты Правительства Российской Федерации, подлежащие изменению в связи с принятием федерального закона "О внесении изменений в статью 24<sup>1</sup> Федерального закона "Об отходах производства и потребления":**

1. Постановление Правительства Российской Федерации от 30 августа 2012 г. № 870 "Об утилизационном сборе в отношении колесных транспортных средств".

Основанием для внесения изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 30 августа 2012 г. № 870 "Об утилизационном сборе в отношении колесных транспортных средств" является статья 1 проекта федерального закона "О внесении изменений в статью 24<sup>1</sup> Федерального закона "Об отходах производства и потребления".

Срок принятия нормативного правового акта - июль 2013 года.

Целью данного нормативного правового акта является приведение в соответствие с проектом федерального закона "О внесении изменений в статью 24<sup>1</sup> Федерального закона "Об отходах производства и потребления".

Головной исполнитель - Министерство промышленности и торговли Российской Федерации.

Соисполнители: Министерство финансов Российской Федерации, Министерство экономического развития Российской Федерации, Министерство природных ресурсов и экологии Российской Федерации, Министерство внутренних дел Российской Федерации, Министерство транспорта Российской Федерации, Федеральная таможенная служба.

2. Постановление Правительства Российской Федерации от 12 августа 1994 г. № 938 "О государственной регистрации автомототранспортных средств и других видов самоходной техники на территории Российской Федерации".

Основанием для внесения изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 12 августа 1994 г. № 938 "О государственной регистрации автомототранспортных средств и других видов самоходной техники на территории Российской Федерации" является статья 1 проекта

федерального закона "О внесении изменений в статью 24<sup>1</sup> Федерального закона "Об отходах производства и потребления".

Срок принятия нормативного правового акта - июль 2013 года.

Целью данного нормативного правового акта является приведение в соответствие с проектом федерального закона "О внесении изменений в статью 24<sup>1</sup> Федерального закона "Об отходах производства и потребления".

Головной исполнитель - Министерство внутренних дел Российской Федерации, Министерство сельского хозяйства Российской Федерации.

Соисполнитель - Министерство промышленности и торговли Российской Федерации.

II. Нормативные правовые акты федеральных органов исполнительной власти, подлежащие изменению в связи с принятием федерального закона "О внесении изменений в статью 24<sup>1</sup> Федерального закона "Об отходах производства и потребления":

1. Приказ Министерства внутренних дел Российской Федерации № 496, приказ Министерства промышленности и энергетики Российской Федерации № 192, приказ Министерства экономического развития и торговли Российской Федерации № 134 от 23 июня 2005 г. "Об утверждении положения о паспортах транспортных средств и паспортах шасси транспортных средств".

Основанием для внесения изменений в Приказ Министерства внутренних дел Российской Федерации № 496, Приказ Министерства промышленности и энергетики Российской Федерации № 192, Приказ Министерства экономического развития и торговли Российской Федерации № 134 от 23 июня 2005 г. "Об утверждении положения о паспортах транспортных средств и паспортах шасси транспортных средств" является статья 1 проекта федерального закона "О внесении изменений в статью 24<sup>1</sup> Федерального закона "Об отходах производства и потребления".

Срок принятия нормативного правового акта - июль 2013 года.

Целью данного нормативного правового акта является приведение в соответствие с проектом федерального закона "О внесении изменений в статью 24<sup>1</sup> Федерального закона "Об отходах производства и потребления".

Головной исполнитель - Министерство внутренних дел Российской Федерации.

Соисполнители: Министерство промышленности и торговли Российской Федерации, Федеральная таможенная служба.



# ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

## РАСПОРЯЖЕНИЕ

от 30 мая 2013 г. № 868-р

МОСКВА

1. Внести в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации проект федерального закона "О внесении изменений в статью 24<sup>1</sup> Федерального закона "Об отходах производства и потребления".

2. Назначить заместителя Министра промышленности и торговли Российской Федерации Рахманова Алексея Львовича официальным представителем Правительства Российской Федерации при рассмотрении палатами Федерального Собрания Российской Федерации проекта федерального закона "О внесении изменений в статью 24<sup>1</sup> Федерального закона "Об отходах производства и потребления".

Председатель Правительства  
Российской Федерации

Д.Медведев

