

**ВЫПИСКА ИЗ ПРОТОКОЛА от 16.05.2013 № 95  
ЗАСЕДАНИЯ СОВЕТА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ**

" 16 " мая 2013 г.

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА

**13. О проекте федерального закона № 254265-6 "О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части совершенствования норм, регулирующих движение по автомобильным дорогам транспортных средств, осуществляющих перевозки опасных, тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов" - вносят депутаты Государственной Думы Е.С.Москвичев, В.Б.Ефимов, М.В.Брячак, А.Н.Васильев, Р.С.Ильясов, А.В.Богомаз, С.А.Поддубный**

**Принято решение:**

1. Направить указанный проект федерального закона Президенту Российской Федерации; в комитеты, комиссию Государственной Думы, фракции в Государственной Думе, Совет Федерации Федерального Собрания Российской Федерации, Правительство Российской Федерации, Общественную палату Российской Федерации, законодательные (представительные) и высшие исполнительные органы государственной власти субъектов Российской Федерации для подготовки отзывов, предложений и замечаний, а также на заключение в Правовое управление Аппарата Государственной Думы.

Назначить ответственным в работе над проектом федерального закона Комитет Государственной Думы по транспорту.

Отзывы, предложения и замечания направить в Комитет Государственной Думы по транспорту до 16 июня 2013 года.

2. Комитету Государственной Думы по транспорту с учетом поступивших отзывов, предложений и замечаний подготовить указанный проект федерального закона к рассмотрению Государственной Думой.

3. Включить указанный проект федерального закона в проект примерной программы законопроектной работы Государственной Думы в период осенней сессии 2013 года (сентябрь).

Председатель Государственной Думы  
Федерального Собрания  
Российской Федерации



С.Е.Нарышкин

Законодательное Собрание  
Приморского края  
Управление делопроизводства и  
ведения электронного документооборота  
Входящий № 16/1693  
Дата: 24.05.2013 Время: 14:32

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА  
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ШЕСТОГО СОЗЫВА

**ДЕПУТАТ**  
**ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ**

08 апреля 2013 г.

№ ВН-МЕС-3/12

Председателю  
Государственной Думы  
Федерального Собрания  
Российской Федерации

**С.Е.НАРЫШКИНУ**

**Уважаемый Сергей Евгеньевич!**

В соответствии со статьей 104 Конституции Российской Федерации вносим на рассмотрение Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации проект федерального закона «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части совершенствования норм, регулирующих движение по автомобильным дорогам транспортных средств, осуществляющих перевозки опасных, тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов».

Приложение:

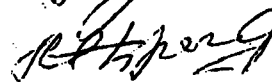
1. Указанный проект федерального закона на 11 л.
2. Пояснительная записка на 2 л.
3. Финансово-экономическое обоснование на 1 л.
4. Перечень актов федерального законодательства, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению, дополнению или принятию в связи с принятием проекта федерального закона на 1 л.
5. Электронный носитель - 1 шт.



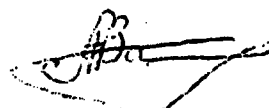
Е.С.Москвичев



В.Б.Ефимов



М.В.Брячак



А.Н.Васильев



232193 027100

Государственная Дума ФС РФ  
Дата 08.04.2013 Время 11:29

№251265-6. 1.1

3590

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА  
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ШЕСТОГО СОЗЫВА

**ДЕПУТАТ**  
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ

10 04 2013 г.

№ ВМ-ИРС-2/22

Председателю  
Государственной Думы  
Федерального Собрания  
Российской Федерации

**С.Е. Нарышкину**

**Уважаемый Сергей Евгеньевич!**

Прошу считать меня соавтором проекта федерального закона № 254265-6 «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части совершенствования норм, регулирующих движение: по автомобильным дорогам транспортных средств, осуществляющих перевозки опасных, тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов», внесенного в Государственную Думу 08.04.2013 г.

Устное согласие авторов имеется.

Депутат Государственной Думы



Р.С. Ильясов

И.п.: Кирсанов Р.Г.,  
тел. 692-76-70



232245 248101

Государственная Дума ФС РФ  
Дата 10.04.2013 Время 14:02

№256186-6: 1.1

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА  
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ШЕСТОГО СОЗЫВА

**ДЕПУТАТ**  
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ

25 апреля 2013.

№ 61-ДВ-3/57

Председателю  
Государственной Думы  
Федерального Собрания  
Российской Федерации

**С.Е.НАРЫШКИНУ**

**Уважаемый Сергей Евгеньевич!**

Прошу считать меня соавтором проекта федерального закона № 254265-6 «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части совершенствования норм, регулирующих движение по автомобильным дорогам транспортных средств, осуществляющих перевозки опасных, тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов.»

С уважением,

  
**А.В.Богомаз**

Согласовано:

  
**Е.С.Москвичев**

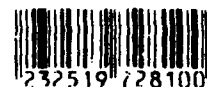
  
**В.Б.Ефимов**

  
**М.В.Брячак**

  
**А.Н.Васильев**

**Р.С.Ильсов**

Исп. Углонова Е.А.  
692-69-69



232519728100  
Информационно-аналитический центр  
Федерального Собрания Российской Федерации  
125008, М.П.

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА  
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ШЕСТОГО СОЗЫВА

**ДЕПУТАТ**  
**ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ**

25 апреля 2013 г.

№ 64-ПК-2/35

Председателю  
Государственной Думы  
Федерального Собрания  
Российской Федерации

**С.Е. НАРЫШКИНУ**

**Уважаемый Сергей Евгеньевич!**

Прошу Вас включить меня в соавторы проекта федерального закона № 254265-6  
«О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в  
части совершенствования норм, регулирующих движение по автомобильным дорогам  
транспортных средств, осуществляющих перевозки опасных, тяжеловесных и (или)  
крупногабаритных грузов».

С уважением,

Депутат Государственной Думы

С.А. Поддубный

Согласовано:

Депутаты Государственной Думы

Е.С. Москвичев

В.Б. Ефимов

М.В. Брючак

А.Н. Васильев

Р.С. Ильясов

А.В. Богомаз



212528 338109

Государственная Дума ФС РФ  
Дата: 25.04.2013 Время: 13:57

№267489-6: 1.1

Вносится депутатами  
Государственной Думы  
Е.С.Москвичевым,  
В.Б.Ефимовым,  
М.В.Брячаком  
А.Н.Васильевым,

*Р.С.Ильясовым, А.В.Богомазом, С.А.Поддубным*

Проект

*254265-6*

## **ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН**

**О внесении изменений в отдельные законодательные акты  
Российской Федерации в части совершенствования норм,  
регулирующих движение по автомобильным дорогам транспортных  
средств, осуществляющих перевозки опасных, тяжеловесных и (или)  
крупногабаритных грузов**

### **Статья 1**

Внести в Федеральный закон от 24 июля 1998 года № 127-ФЗ «О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, № 31, ст. 3805; 2007, № 46, ст. 5553; 2009, № 29, ст. 3582) следующие изменения:

1) в абзаце 14 статьи 1 слова «разовое дополнительное» заменить словами «разовое или многократное»;

2) статью 3 дополнить абзацем следующего содержания:

«Специальное разрешение на международную автомобильную перевозку тяжеловесных грузов оформляется в случае, если масса транспортного средства с грузом или без груза и (или) нагрузка на ось транспортного средства более чем на 2 процента превышают соответственно предельно допустимую массу транспортного средства и (или) предельно допустимую нагрузку на ось транспортного средства, которые устанавливаются Правительством Российской Федерации.»

## Статья 2

Внести в статью 31 Федерального закона от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, № 46, ст. 5553; 2008, № 30, ст. 3616) следующие изменения:

1) часть 1 изложить в следующей редакции:

«1. Движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных, тяжеловесных и (или)

крупногабаритных грузов, допускается при наличии специального разрешения, выдаваемого в соответствии с положениями настоящей статьи.

Специальные разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных грузов, выдаются в отношении грузов повышенной опасности, перечень которых установлен Европейским соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ).

Движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозку тяжеловесных грузов, допускается без специального разрешения в случае если масса транспортного средства с грузом или без груза и (или) нагрузка на ось транспортного средства превышают соответственно предельно допустимую массу транспортного средства и (или) предельно допустимую нагрузку на ось транспортного средства (далее – предельно допустимые весовые параметры) не более чем на 2 процента.

Перевозка тяжеловесного и или крупногабаритного груза с отклонением от маршрута, указанного в специальном разрешении, считается перевозкой без специального разрешения.

Предельно допустимые весовые параметры и предельно допустимые габариты транспортного средства, осуществляющего перевозку



тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, устанавливаются Правительством Российской Федерации.»;

2) дополнить частью 3.1 следующего содержания:

«3.1. Если после погрузки транспортного средства его масса и (или) осевые нагрузки превышают предельно допустимые весовые параметры, осуществившие данную погрузку юридические лица или индивидуальные предприниматели не вправе допускать к движению по автомобильным дорогам такое транспортное средство без специального разрешения или с превышением весовых параметров, указанных в специальном разрешении.»;

3) часть 5 изложить в следующей редакции:

«5. В случае, когда масса транспортного средства и (или) нагрузка на ось транспортного средства, осуществляющего перевозку тяжеловесного груза, в том числе в международном сообщении, превышают допустимые весовые параметры не более чем на 10 процентов, специальное разрешение на такую перевозку выдается в упрощенном порядке.

Порядок выдачи специального разрешения, указанного в части 1 настоящей статьи, включая упрощенный порядок выдачи такого разрешения, а также порядок согласования маршрута, предусмотренного данным специальным разрешением, порядок осуществления весового и габаритного контроля, в том числе порядок организации пунктов весового

и габаритного контроля, и порядок установления постоянного маршрута транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных, тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, устанавливаются федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства.»;

4) часть 6 изложить в следующей редакции:

«6. Выдача специального разрешения, указанного в части 1 настоящей статьи, осуществляется:

1) федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по контролю (надзору) в сфере транспорта, в отношении движения по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозку опасных грузов;

2) федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере дорожного хозяйства или уполномоченными им организациями, в отношении движения по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, в случае, если маршрут, часть маршрута указанного транспортного средства проходят по автомобильным дорогам федерального значения, участкам таких

автомобильных дорог или по территориям двух и более субъектов Российской Федерации;

3) органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации или уполномоченными им организациями в случае, если маршрут, часть маршрута транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, проходят по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения, участкам таких автомобильных дорог, по автомобильным дорогам местного значения, расположенным на территориях двух и более муниципальных образований (муниципальных районов, городских округов), при условии, что маршрут такого транспортного средства проходит в границах такого субъекта Российской Федерации и указанные маршрут, часть маршрута не проходят по автомобильным дорогам федерального значения, участкам таких автомобильных дорог;

4) органом местного самоуправления муниципального района или уполномоченными им организациями в случае, если маршрут, часть маршрута транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, проходят по автомобильным дорогам местного значения муниципального района, по автомобильным дорогам местного значения, расположенным на территориях двух и более поселений в границах муниципального района, и

не проходят по автомобильным дорогам федерального, регионального или межмуниципального значения, участкам таких автомобильных дорог;

5) органом местного самоуправления поселения или уполномоченными им организациями в случае, если маршрут, часть маршрута транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, проходят по автомобильным дорогам местного значения поселения, при условии, что маршрут такого транспортного средства проходит в границах такого поселения и указанные маршрут, часть маршрута не проходят по автомобильным дорогам федерального, регионального или межмуниципального, местного значения муниципального района, участкам таких автомобильных дорог;

6) органом местного самоуправления городского округа или уполномоченными им организациями в случае, если маршрут, часть маршрута транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, проходят по автомобильным дорогам местного значения городского округа и не проходят по автомобильным дорогам федерального, регионального или межмуниципального значения, участкам таких автомобильных дорог;

7) собственником автомобильной дороги в случае, если маршрут транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и

(или) крупногабаритных грузов, проходит по частной автомобильной дороге.»;

5) в части 10 исключить слово «опасных».

### **Стагья 3**

Внести в Федеральный закон от 30 декабря 2001 года № 195-ФЗ «Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2002, № 1, ст. 1; № 18, ст. 1721; № 30, ст. 3029; № 44, ст. 4295, 4298; 2003, № 1, ст. 2; № 27, ст. 2700, 2708, 2717; № 46, ст. 4434, 4440; № 50, ст. 4847, 4855; № 52, ст. 5037; 2004, № 19, ст. 1838; № 30, ст. 3095; № 31, ст. 3229; № 34, ст. 3529, 3533; № 44, ст. 4266; 2005, № 1, ст. 9, 13, 37, 40, 45; № 10, ст. 762, 763; № 13, ст. 1077, 1079; № 17, ст. 1484; № 19, ст. 1752; № 25, ст. 2431; № 27, ст. 2719, 2721; № 30, ст. 3104, 2134, 3131; № 40, ст. 3986; № 50, ст. 5247; № 52, ст. 5574, 5596; 2006, № 1, ст. 4, 10, № 2 ст. 172, 175; № 6, ст. 636; № 10, ст. 1067; № 12, ст. 1234; № 17, ст. 1776; № 18, ст. 1907; № 19, ст. 2066; № 23, ст. 2380, 2385; № 28, ст. 2975; № 30, ст. 3287; № 31, ст. 3420, 3432, 3433, 3438, 3452; № 43, ст. 4412; № 45, ст. 4633, 4634, 4641; № 50, ст. 5279, 5281; № 52, ст. 5498; 2007, № 1, ст. 21, 25, 29, 35; № 7, ст. 840; № 15, ст. 1743; № 16, ст. 1824, 1825; № 17, ст. 1930; № 20, ст. 2367; № 21, ст. 2456; № 26, ст. 3089; № 30, ст. 3755; № 31, ст. 4001, 4007, 4008,

4015; № 41, ст. 4845; № 43, ст. 5084; № 46, ст. 5553; № 49, ст. 6034, 6065; № 50, ст. 6246; 2008, № 10, ст. 896; № 18, ст. 1941; № 20, ст. 2251, 2259; № 29, ст. 3418; № 30, ст. 3582, 3601, 3604; № 45, ст. 5143; № 49, ст. 5738, 5745, 5748; № 52, ст. 6227, 6235, 6236, 6248; 2009, № 1, ст. 17; № 7, ст. 777; № 19, ст. 2276; № 23, ст. 2759, 2767, 2776; № 26, ст. 3120, 3122, 3131, 3132; № 29, ст. 3597, 3599, 3635, 3642; № 30, ст. 3735, 3739; № 45, ст. 5265, 5267; № 48, ст. 5711, 5724, 5755; № 52, ст. 6406, 6412; 2010, № 1, ст. 1; № 11, ст. 1169, 1176; № 15, ст. 1734, 1751; № 18, ст. 2145; № 21, ст. 2524, 2526; № 23, ст. 2790; № 25, ст. 3070; № 27, ст. 3416, 3429; № 30, ст. 4000, 4006; № 31, ст. 4164, 4191, 4198, 4206, 4207, 4208; № 32, ст. 4298; № 41 (ч. 2), ст. 5192, ст. 5193; № 46, ст. 5918; № 49, ст. 6409; № 50, ст. 6605, № 52 (ч. 1), ст. 6984, 6995, 6996; 2011, № 1, ст. 10, 23, 29, 33, 47, 54; № 7, ст. 901; № 15, ст. 2039; № 17, ст. 2310, 2312; № 19, ст. 2714, 2715; № 23, ст. 3260, 3267; № 29, ст. 4284, 4289, 4290, 4291; № 30 (ч. 1), ст. 4574, 4584, 4585, 4590, 4591, 4598, 4601; № 45, ст. 6334; 2012, № 6, ст. 621) следующие изменения:

1) часть 1 статьи 12.21.1 изложить в следующей редакции:

«1. Перевозка крупногабаритных и тяжеловесных грузов без специального разрешения в случае, если получение такого разрешения обязательно, с превышением габаритов не более чем на 2 процента и (или)

с превышением разрешенных максимальной массы или нагрузки на ось не более чем на 10 процентов, -

влечет наложение административного штрафа на водителя в размере от одной тысячи до одной тысячи пятисот рублей; на должностных лиц, ответственных за перевозку, - от пяти тысяч до десяти тысяч рублей; на юридических лиц - от пятидесяти тысяч до ста тысяч рублей.»;

2) дополнить статью 12.21.1:

а) частью 1.1 следующего содержания:

«1.1 Перевозка крупногабаритных и тяжеловесных грузов без специального разрешения в случае, если получение такого разрешения обязательно, с превышением габаритов более чем на 2 процента и (или) с превышением разрешенных максимальной массы или нагрузки на ось более чем на 10 процентов, -

влечет наложение административного штрафа на водителя в размере от двух тысяч до двух тысяч пятисот рублей или лишение права управления транспортными средствами на срок от четырех до шести месяцев; на должностных лиц, ответственных за перевозку, - от пятнадцати тысяч до двадцати тысяч рублей; на юридических лиц - от четырехсот тысяч до пятисот тысяч рублей.»;

б) частью 3.2 следующего содержания:

«3.2. Допуск к движению по автомобильным дорогам из пункта

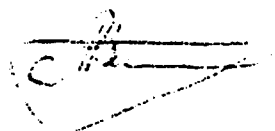

погрузки транспортного средства, осуществляющего перевозку тяжеловесных грузов, без специального разрешения или с превышением весовых параметров, указанных в специальном разрешении, - влечет наложение административного штрафа на должностных лиц - от десяти тысяч до пятнадцати тысяч рублей, на юридических лиц - от двухсот пятидесяти тысяч до четырехсот тысяч рублей».

#### Статья 4

1. Настоящий Федеральный закон вступает в силу по истечении десяти дней после дня его официального опубликования, за исключением положений, для которых настоящей статьей установлен иной срок вступления их в силу.

2. Положения, предусмотренные абзацем 1 пункта 3 статьи 2 настоящего Федерального закона, вступают в силу по истечении ста восьмидесяти дней со дня его официального опубликования.

Президент  
Российской Федерации





**Пояснительная записка к проекту федерального закона  
«О внесении изменений в отдельные законодательные акты  
Российской Федерации в части совершенствования норм,  
регулирующих движение по автомобильным дорогам транспортных  
средств, осуществляющих перевозки опасных, тяжеловесных и (или)  
крупногабаритных грузов»**

Проект федерального закона «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части совершенствования норм, регулирующих движение по автомобильным дорогам транспортных средств, осуществляющих перевозки опасных, тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов» (далее – законопроект) разработан в целях совершенствования порядка осуществления перевозок опасных, тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов.

Законодательство, регулирующее порядок организации таких перевозок, содержит положения, необоснованно затрудняющие ведение перевозочной деятельности, что приводит к существенным материальным издержкам автотранспортных компаний.

Так, специальные разрешения на перевозку крупногабаритных и тяжеловесных грузов в международном и межрегиональном сообщениях (далее – специальные разрешения) выдаются только в одной организации, находящейся в г. Москве. В этой связи владельцы транспортных средств, расположенные в удаленных от столицы регионах, вынуждены содержать в Москве своих представителей или нести существенные командировочные расходы, связанные с получением специальных разрешений.

Кроме того, срок оформления специальных разрешений на практике составляет от нескольких недель до нескольких месяцев. При этом данный порядок применяется даже в случае незначительного превышения установленных весовых параметров (200-300 кг на ось), что чаще всего обусловлено погрешностью взвешивания, обледенением транспортного средства, а также налипанием на него грязи или снега.

В тоже время, в Белоруссии, например, при незначительных превышениях установленных весовых параметров, в пределах 10%, специальное разрешение можно получить непосредственно в любом пункте весового контроля в течение 2 часов.

Не раграничена ответственность между грузовладельцами и перевозчиками за нарушение правил перевозок тяжеловесных грузов. Для сокращения транспортных расходов грузоотправители практикуют загрузку транспортных средств сверх установленных норм, что приводит к разрушению дорог. При этом они не несут никакой ответственности за последствия данных решений.

В целях устранения указанных недостатков законопроект предусматривает внесение изменений в Федеральный закон от 24 июля 1998 г. № 127-ФЗ «О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения» и в Федеральный закон от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», направленных на:

1) предоставление права осуществления без оформления специального разрешения перевозок тяжеловесных грузов в случае, если превышение установленных допустимых весовых параметров находится в пределах погрешности взвешивания (не более 2%);

2) применение упрощенного порядка выдачи специальных разрешений на перевозки тяжеловесных грузов при превышении предельно допустимых весовых параметров до 10% включительно;

3) возложение на грузовладельцев обязанности контролировать наличие специальных разрешений на перевозку тяжеловесных грузов в отношении транспортных средств, загружаемых данными грузовладельцами;

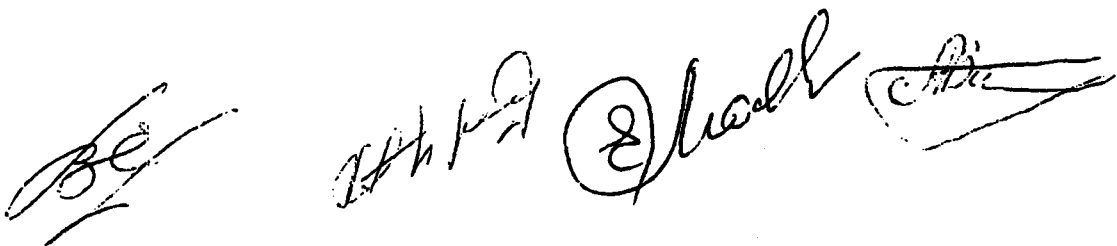
4) увеличение количества мест выдачи специальных разрешений и максимальное приближение их к местам дислокации транспортных предприятий.

Кроме того, законопроектом вносятся изменения в КоАП РФ, предусматривающие возложение на грузовладельцев административной ответственности за нарушение правил перевозок тяжеловесных грузов наравне с владельцами транспортных средств, а также дифференциацию ответственности в зависимости от тяжести таких правонарушения.

Принятие указанных изменений позволит ликвидировать избыточные административные барьеры и сократить материальные затраты хозяйствующих субъектов, связанные с осуществлением перевозок опасных, тяжеловесных и крупногабаритных грузов.

**Финансово-экономическое обоснование проекта федерального закона «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части совершенствования норм, регулирующих движение по автомобильным дорогам транспортных средств, осуществляющих перевозки опасных, тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов»**

Вступление в силу настоящего Федерального закона не потребует дополнительных расходов из средств федерального бюджета, бюджетов субъектов Российской Федерации и муниципальных образований.



**Перечень актов федерального законодательства, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению, дополнению или принятию в связи с принятием проекта федерального закона**

Принятие проекта федерального закона «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части совершенствования норм, регулирующих движение по автомобильным дорогам транспортных средств, осуществляющих перевозки опасных, тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов» потребует внесение изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 398 «Об утверждении положения о Федеральной службе по надзору в сфере транспорта» в части наделения данной службы полномочиями по выдаче специальных разрешений на перевозки опасных грузов независимо от принадлежности автомобильных дорог, по которым походит маршрут транспортного средства.

Срок подготовки: до истечения шести месяцев после официального опубликования Федерального закона.

Ответственный исполнитель: Минтранс России.

