

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ШЕСТОГО СОЗЫВА

**ВЫПИСКА ИЗ ПРОТОКОЛА от 13.05.2013 № 94
ЗАСЕДАНИЯ СОВЕТА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ**

" 13 " мая 2013 г.

70. О проекте федерального закона № 243636-6 "О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения" (об установке на отдельные категории транспортных средств контрольных устройств (алкозамков) - вносят депутаты Государственной Думы А.Н.Васильев, М.И.Сердюк

Принято решение:

1. Направить указанный проект федерального закона Президенту Российской Федерации, в комитеты, комиссию Государственной Думы, фракции в Государственной Думе, Совет Федерации Федерального Собрания Российской Федерации, Правительство Российской Федерации, Общественную палату Российской Федерации, законодательные (представительные) и высшие исполнительные органы государственной власти субъектов Российской Федерации для подготовки отзывов, предложений и замечаний, а также на заключение в Правовое управление Аппарата Государственной Думы.

Назначить ответственным в работе над проектом федерального закона Комитет Государственной Думы по транспорту.

Отзывы, предложения и замечания направить в Комитет Государственной Думы по транспорту до 16 июня 2013 года.

2. Комитету Государственной Думы по транспорту с учетом поступивших отзывов, предложений и замечаний подготовить указанный проект федерального закона к рассмотрению Государственной Думой.

3. Включить указанный проект федерального закона в проект примерной программы законопроектной работы Государственной Думы в период осенней сессии 2013 года (октябрь).

Председатель Государственной Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации



С.Е.Нарышкин

Законодательное Собрание
Приморского края
Управление делопроизводства и
ведения электронного документооборота
Входящий № 16/1676
Дата: 23.05.2013 Время: 15:30

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ШЕСТОГО СОЗЫВА

ДЕПУТАТ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ

18 апреля 2013 г.

№ ВЧ-СМИ-3/52

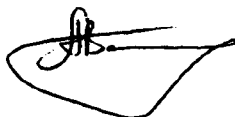
Председателю
Государственной Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации
С.Е. НАРЫШКИНУ

Уважаемый Сергей Евгеньевич!

Прошу включить меня в состав авторов законопроекта № 243636-6 «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения», внесенного депутатом Государственной Думы А.Н. Васильевым.

Согласие автора имеется.

А.Н. Васильев



Депутат Государственной Думы



М.И. Сердюк

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ШЕСТОГО СОЗЫВА

ДЕПУТАТ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ

21 марта 2013 г.

№ 67-В.А#-2/32

Председателю
Государственной Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации

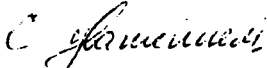
С.Е. Нарышкину

Уважаемый Сергей Евгеньевич!

В соответствии со статьей 104 Конституции Российской Федерации вносим в Государственную Думу проект Федерального закона «**О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения**».

Приложение:

1. Проект Федерального закона «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения» на 6 листах.
2. Пояснительная записка к законопроекту на 2 листах.
3. Финансово-экономическое обоснование к законопроекту на 1 листе.
4. Перечень актов на 1 листе
5. Копии текста законопроекта и материалов к нему на магнитном носителе на 1 диске CD-R.


Депутат Государственной Думы


29.11

А.Н.Васильев

Вносится депутатом
Государственной Думы

Васильевым А.Н.,

СЕРДЮКОМ М.И.

243636-6

Проект

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения

Статья 1

Внести в Федеральный закон от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, № 50, ст. 4873; 2002, № 18, ст. 1721) следующие изменения:

1) статью 2 дополнить абзацем следующего содержания:

«контрольное устройство (алкозамок) - оборудование, предназначенное для исследования выдыхаемого водителем транспортного средства воздуха и обеспечивающее блокирование запуска или прекращение работы двигателя транспортного средства при наличии в выдыхаемом воздухе превышения установленных законодательством Российской Федерации показателей абсолютного этилового спирта либо при отсутствии такого исследования.».

2) статью 16 дополнить пунктом 4 следующего содержания:

«4. На территории Российской Федерации должны обеспечиваться установка и использование на транспортных средствах контрольных устройств (алкозамков).

Контрольные устройства (алкозамки) устанавливаются на вновь выпускаемые в обращение на территории Российской Федерации транспортные средства независимо от места их изготовления, относящиеся к категориям М2 и М3. По желанию собственников транспортных средств, контрольные устройства (алкозамки) могут быть установлены на транспортные средства, относящиеся к иным категориям.

Требования к контрольным устройствам (алкозамкам), их установке и использованию, порядок осуществления контроля за соблюдением водителями обязательных положений по их применению устанавливаются Правительством Российской Федерации».

3) пункт 1 статьи 20 дополнить абзацем следующего содержания:

обеспечивать исполнение установленной законодательством Российской Федерации обязанности по установке и использованию на транспортных средствах контрольных устройств (алкозамков)».

Статья 2

Внести в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях (Собрание законодательства Российской Федерации, 2002, № 1, ст. 1; № 18, ст. 1721; № 30, ст. 3029; 2003, № 27 (ч. I), ст. 2700; № 27 (ч. II), ст. 2708, 2717; № 46 (ч. I) ст. 4434, № 50, ст. 4847; 2004, № 31, ст. 3229; № 34, ст. 3533; 2005, № 13, ст. 1077; № 19, ст. 1752; № 27, ст. 2719, 2721; № 30 (ч. I), ст. 3104; № 30 (ч. II), ст. 3131; № 50, ст. 5247; 2006, № 17 (ч. I), ст. 1776; № 18, ст. 1907; № 31 (ч. I), ст. 3420, 3438; № 45, ст. 4641; 2007, № 1 (ч. I), ст. 29; № 26, ст. 3089; № 30, 3755; № 31, ст. 4007, 4008; № 41, ст. 4845; № 46, ст. 5553; 2008, № 20, ст. 2251; № 52 (ч. I), ст. 6235, 6236; 2009, № 7, ст. 777) следующие изменения:

1) в статье 12.8:

а) наименование статьи изложить в следующей редакции:

«Статья 12.8 Управление транспортным средством водителем, находящимся в состоянии опьянения, передача управления транспортным средством лицу, находящемуся в состоянии опьянения, либо не исполнение

лицом взятых на себя обязательств по управлению транспортным средством, оснащенным контрольным устройством «алкозамком»».

в) дополнить частью 5 следующего содержания:

«5. Управление транспортным средством водителем, взявшим на себя обязательства по управлению транспортным средством, подлежащим оснащению в соответствии с законодательством Российской Федерации контрольным устройством «алкозамок», без оснащения транспортного средства таким контрольным устройством, а равно с нарушением установленных законодательством Российской Федерации требований к таким контрольным устройствам, их установке и использованию.

влечет лишение права управления транспортными средствами на срок два года».

2) в статье 12.31:

а) наименование изложить в следующей редакции:

«Статья 12.31. Выпуск на линию транспортного средства, не зарегистрированного в установленном порядке, не прошедшего государственного технического осмотра, с заведомо подложными государственными регистрационными знаками, имеющего неисправности, с которыми запрещена эксплуатация, с установленными без соответствующего разрешения устройствами для подачи специальных световых или звуковых сигналов либо с незаконно нанесенными специальными цветографическими схемами автомобилей оперативных служб, без контрольного устройства (алкозамка) или с нарушением требований к контрольным устройствам (алкозамкам), их установке и использованию в случае, когда наличие и использование такого устройства предусмотрено законодательством Российской Федерации».

в) дополнить частью 5 следующего содержания:

«5. Выпуск на линию транспортного средства без контрольного устройства (алкозамка) или с нарушением требований к контрольным устройствам (алкозамкам), их установке и использованию в случае, когда

наличие и использование такого устройства предусмотрено законодательством Российской Федерации -

влечет наложение административного штрафа на должностных лиц, ответственных за техническое состояние и эксплуатацию транспортных средств, в размере пятидесяти тысяч рублей».

3) статью 12.32 изложить в следующей редакции:

«Статья 12.32. Допуск к управлению транспортным средством водителя, не прошедшего предрейсового медицинского осмотра, находящегося в состоянии опьянения либо не имеющего права управления транспортным средством, а равно взявшего на себя обязательства по управлению транспортным средством, подлежащим оснащению в соответствии с законодательством Российской Федерации контрольным устройством «алкозамок», без оснащения транспортного средства таким контрольным устройством либо с нарушением установленных законодательством Российской Федерации требований к этим контрольным устройствам, их установке и использованию.

Допуск к управлению транспортным средством водителя, не прошедшего предрейсового медицинского осмотра, либо находящегося в состоянии опьянения либо не имеющего права управления транспортным средством, а равно взявшего на себя обязательства по управлению транспортным средством, подлежащим оснащению в соответствии с законодательством Российской Федерации контрольным устройством «алкозамок», без оснащения транспортного средства таким контрольным устройством либо с нарушением установленных законодательством Российской Федерации требований к этим контрольным устройствам, их установке и использованию, -

влечет наложение административного штрафа на должностных лиц, ответственных за техническое состояние и эксплуатацию транспортных средств, в размере двадцати тысяч рублей».

4) дополнить статьей 12.32¹ следующего содержания:

«Статья 12.32¹. Невыполнение требований по обеспечению безопасности дорожного движения при осуществлении деятельности, связанной с эксплуатацией транспортных средств.

1. Невыполнение обязанности по организации проведения предрейсовых медицинских осмотров водителей транспортных средств –

влечет наложение административного штрафа на должностных лиц, ответственных за техническое состояние и эксплуатацию транспортных средств, в размере двадцати тысяч рублей, на юридических лиц – двухсот тысяч рублей.

2. Невыполнение обязанности по обеспечению соответствия технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения, а равно по организации предрейсовой проверки технического состояния транспортных средств, –

влечет наложение административного штрафа на должностных лиц, ответственных за техническое состояние и эксплуатацию транспортных средств, в размере двадцати тысяч рублей, на юридических лиц – двухсот тысяч рублей.

3. Невыполнение обязанности по установке на транспортных средствах контрольных устройств (алкозамков) –

влечет наложение административного штрафа на должностных лиц, ответственных за техническое состояние и эксплуатацию транспортных средств, в размере двадцати тысяч рублей, на юридических лиц – двухсот тысяч рублей»;

5) часть 1 статьи 27.13 слова цифры «частями 1 и 3 статьи 12.8» заменить словами цифрами «частями 1, 3 и 3.1 статьи 12.8»».

б) в части 2 статьи 28.3:

пункт 1 после слов «частями 2 и 3 статьи 12.27, статьями» дополнить цифрами «12.32¹,».

Статья 3

Настоящий Федеральный закон вступает в силу по истечении ста восьмидесяти дней после дня его официального опубликования.

Президент
Российской Федерации

В. Путин

Пояснительная записка
к проекту Федерального закона
«О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения»

В целях обеспечения безопасности дорожного движения проектом Федерального закона «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения» предлагается внести в Федеральный закон от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, № 50, ст. 4873; 2002, № 18, ст. 1721) и Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях (Собрание законодательства Российской Федерации, 2002, № 1, ст. 1; № 18, ст. 1721; № 30, ст. 3029; 2003, № 27 (ч. I), ст. 2700; № 27 (ч. II), ст. 2708, 2717; № 46 (ч. I) ст. 4434, № 50, ст. 4847; 2004, № 31, ст. 3229; № 34, ст. 3533; 2005, № 13, ст. 1077; № 19, ст. 1752; № 27, ст. 2719, 2721; № 30 (ч. I), ст. 3104; № 30 (ч. II), ст. 3131; № 50, ст. 5247; 2006, № 17 (ч. I), ст. 1776; № 18, ст. 1907; № 31 (ч. I), ст. 3420, 3438; № 45, ст. 4641; 2007, № 1 (ч. I), ст. 29; № 26, ст. 3089; № 30, 3755; № 31, ст. 4007, 4008; № 41, ст. 4845; № 46, ст. 5553; 2008, № 20, ст. 2251; № 52 (ч. I), ст. 6235, 6236; 2009, № 7, ст. 777) ряд изменений и дополнений, касающихся установки, а также использования на отдельных категориях транспортных средств контрольных устройств (алкозамков).

Понятие «алкозамок», а также необходимость установки подобных устройств на транспортные средства отдельных категорий, до настоящего момента не были предусмотрены в законодательстве Российской Федерации.

Восполнение данного пробела представляется чрезвычайно важным по следующим причинам.

За прошедший 2012 год на территории Российской Федерации было зафиксировано 12843 дорожно-транспортных происшествия, совершенных водителями в состоянии опьянения. Это на 4,8 % больше, чем в 2011 году. Также были зафиксированы случаи управления транспортными средствами в состоянии алкогольного опьянения водителями маршрутных такси, автобусов и школьных автобусов. Негативная статистика говорит о необходимости принятия дополнительных мер по обеспечению безопасности граждан Российской Федерации – участников дорожного движения.

С этой целью проектом Федерального закона предусмотрена обязательная установка контрольных устройств (алкозамков) на транспортных средствах категорий М2 и М3, вновь выпускаемых в

обращение на территории Российской Федерации не зависимо от места изготовления.

Обязательная установка алкозамков на этих категориях транспортных средств обусловлена повышенным риском, с которым связана их эксплуатация, а именно – перевозкой большого количества людей, в том числе детей.

Установка контрольных устройств исключительно на вновь выпускаемые в обращение на территории Российской Федерации транспортные средства, позволит постепенно, без значительных экономических затрат со стороны лиц, осуществляющих пассажирские перевозки, обновить автопарк и снабдить его транспортными средствами, обустроенными контрольными устройствами (алкозамками).

С целью выполнения собственниками транспортных средств требований об установке и эксплуатации алкозамков, проектом Федерального закона предлагается внести дополнения в Кодекс об административных правонарушениях, предусматривающие ответственность в данной области.

Таким образом, принятие проекта Федерального закона «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения» позволит сократить число дорожно-транспортных происшествий, совершенных в состоянии опьянения, а также обеспечить безопасность пассажиров на транспорте.

Финансово-экономическое обоснование

к проекту Федерального закона

«О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения»

Принятие проекта Федерального закона «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения» не потребует дополнительных финансовых расходов из средств федерального бюджета.

ПЕРЕЧЕНЬ

актов федерального законодательства, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению, дополнению или принятию в связи с принятием Федерального закона «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения»

Принятие Федерального закона «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения» потребует изменения и дополнения Федерального закона от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, № 50, ст. 4873; 2002, № 18, ст. 1721), а также Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях (Собрание законодательства Российской Федерации, 2002, № 1, ст. 1; № 18, ст. 1721; № 30, ст. 3029; 2003, № 27 (ч. I), ст. 2700; № 27 (ч. II), ст. 2708, 2717; № 46 (ч. I) ст. 4434, № 50, ст. 4847; 2004, № 31, ст. 3229; № 34, ст. 3533; 2005, № 13, ст. 1077; № 19, ст. 1752; № 27, ст. 2719, 2721; № 30 (ч. I), ст. 3104; № 30 (ч. II), ст. 3131; № 50, ст. 5247; 2006, № 17 (ч. I), ст. 1776; № 18, ст. 1907; № 31 (ч. I), ст. 3420, 3438; № 45, ст. 4641; 2007, № 1 (ч. I), ст. 29; № 26, ст. 3089; № 30, 3755; № 31, ст. 4007, 4008; № 41, ст. 4845; № 46, ст. 5553; 2008, № 20, ст. 2251; № 52 (ч. I), ст. 6235, 6236; 2009, № 7, ст. 777).