



**ДИРЕКТОР УФПС ПРИМОРСКОГО КРАЯ –
ФИЛИАЛА ФГУП «ПОЧТА РОССИИ»**

20 мая 2013г. № 49.2.1.1-05/810

на № _____ от _____

о внесении изменений в закон № 143-КЗ ПК 1

Законодательное собрание
Приморского края

Председателю Законодательного
собрания Приморского края
В.В. Горчакову

Ул.Светланская, 22
Г.Владивосток 690110

Уважаемый Виктор Васильевич!

Государственное Учреждение-Управление Федеральной почтовой связи по Приморскому краю – филиал ФГУП «Почта России», убедительно просит Вас оказать содействие в решении вопросов жизненно важных для нормального функционирования почтовой связи в Тернейском районе.

Отсутствие автомобильного сообщения между районным центром и населенными пунктами: Амгу, Максимовка, Светлая, Усть-Соболевка, Единка, Самарга, Агзу, расположенными по побережью, делают почтовую связь района крайне дорогостоящей. Отделения почтовой связи Агзу, Самарга на протяжении десяти лет являются убыточными. Их содержание осуществляется за счет рентабельных, как правило, городских отделений почтовой связи.

Управление Федеральной почтовой связи по Приморскому краю – филиал ФГУП «Почта России» принимает все возможные меры для сохранения сети отделений почтовой связи, в функции которых входит выплата пенсий, пособий и переводов, доставка почты, периодических печатных изданий и других социально значимых для населения услуг, которые не могут заменить другие учреждения.

ОАО «Владивосток Авиа» является единственным перевозчиком на данном маршруте.

Более десяти лет почта перевозилась по тарифу 1% от социального пассажирского тарифа за 1 кг.

В настоящее время ОАО «Владивосток Авиа» договор заключает только на 3 месяца (с 01.01.13г. по 30 марта 2013г., с 01.04.13г. по 30 июня 2013г.).

С 01.11.12г. перевозка почты осуществляется по социально значимым тарифам, но 1,5 % от пассажирского тарифа.

Законодательное Собрание
Приморского края
Управление делопроизводства и
ведения электронного документооборота
Входящий № 16/1639-Э
Дата: 22.05.2013 Время: 10:01

19 марта с.г. ОАО «Владивосток Авиа» предоставил тарифы экономически обоснованные, т.е. в 5-15раз превышающие утвержденные ранее социально значимые тарифы.

С 25марта с.г. ОАО «Владивосток Авиа» прекратило перевозку почты, в связи с несогласием УФПС Приморского края с данными тарифами.

С 01.04.13г. перевозка возобновлена до 30.06.13г. по тарифам 1,5% от социального пассажирского тарифа, но на **гарантированной основе** осуществляется **перевозка социальных выплат и пенсий**, остальные виды почтовых отправок принимаются при наличии свободной **провозной емкости на воздушном судне по всему маршруту.**

В настоящее время в связи с увеличением денежной наличности на выплату пенсий, переводов, заработной платы бюджетным организациям, согласно технологии, мы вынуждены отправлять почту в сопровождении специального работника, проезд которого ОАО «Владивосток Авиа» оплачивается, как обычного пассажира.

Расходы на перевозку почты и сопровождающего работника в месяц составляют 60-70 тыс. руб., в т.ч. НДС. Вес перевозимой почты от 2500-3000 кг. в месяц

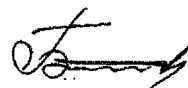
Перевозить почту по экономически обоснованным тарифам, представленным ОАО «Владивосток Авиа» возможно, если увеличить тариф потребителям услуг почтовой связи в 5-15 раз, что может вызвать социальное напряжение среди населения Тернейского района.

Населенные пункты: Амгу, Максимовка, Светлая, Усть-Соболевка, Единка, Самарга, Агзу являются труднодоступными, приравнены к районам Крайнего севера и другие виды транспорта на данных маршрутах не могут быть использованы.

Государственное Учреждение-Управление Федеральной почтовой связи по Приморского края – филиал ФГУП «Почта России», просит включить перевозку почты в Закон Приморского края от 20.12.2012г. №143-КЗ, которым установлены субсидии из краевого бюджета юридическим лицам - организациям, осуществляющим перевозки пассажиров и багажа воздушным транспортом в местностях Приморского края, приравненных к районам Крайнего Севера по социальным тарифам.

С уважением,

Директор



А.П. Брик