

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ШЕСТОГО СОЗЫВА

**ВЫПИСКА ИЗ ПРОТОКОЛА от 18.04.2013 № 89
ЗАСЕДАНИЯ СОВЕТА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ**

" 18 " апреля 2013 г.

47. О проекте федерального закона № 234070-6 "О внесении изменений в Федеральный закон "О безопасности дорожного движения" и в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях" (об оснащении транспортных средств видеорегистраторами) - вносит Законодательное Собрание Санкт-Петербурга

Принято решение:

1. Направить указанный проект федерального закона Президенту Российской Федерации, в комитеты, комиссию Государственной Думы, фракции в Государственной Думе, Совет Федерации Федерального Собрания Российской Федерации, Правительство Российской Федерации, Общественную палату Российской Федерации, законодательные (представительные) и высшие исполнительные органы государственной власти субъектов Российской Федерации для подготовки отзывов, предложений и замечаний, а также на заключение в Правовое управление Аппарата Государственной Думы.

Назначить ответственным в работе над проектом федерального закона Комитет Государственной Думы по транспорту.

Отзывы, предложения и замечания направить в Комитет Государственной Думы по транспорту до 18 мая 2013 года.

2. Комитету Государственной Думы по транспорту с учетом поступивших отзывов, предложений и замечаний подготовить указанный проект федерального закона к рассмотрению Государственной Думой.

3. Включить указанный проект федерального закона в проект примерной программы законопроектной работы Государственной Думы в период осенней сессии 2013 года (октябрь).

Председатель Государственной Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации



С.Е.Нарышкин

Законодательное Собрание
Приморского края
Управление делопроизводства и
ведения электронного документооборота
Входящий № 16/1382
Дата: 26.04.2013 Время: 09:36



Приложение 5
к письму Председателя
Законодательного Собрания
Санкт-Петербурга
от 1 марта 2013 года
№ 301873-1

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ЗАКОНОДАТЕЛЬНОГО СОБРАНИЯ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА

О законодательной инициативе о принятии Федерального закона "О внесении изменений в Федеральный закон "О безопасности дорожного движения" и в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях"

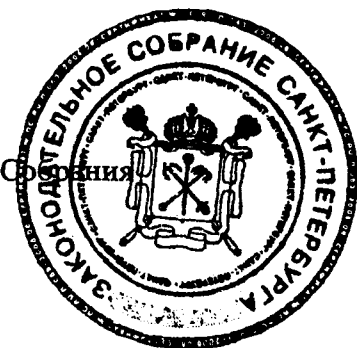
Законодательное Собрание Санкт-Петербурга **п о с т а н о в л я е т :**

1. Обратиться в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации с законодательной инициативой о принятии Федерального закона "О внесении изменений в Федеральный закон "О безопасности дорожного движения" и в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях" согласно приложению.

2. Направить проект федерального закона "О внесении изменений в Федеральный закон "О безопасности дорожного движения" и в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях" в соответствии с пунктом 1 настоящего постановления в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации и в Правительство Российской Федерации на заключение.

3. Уполномочить депутата Законодательного Собрания Санкт-Петербурга В.В.Милонова представлять интересы Законодательного Собрания Санкт-Петербурга в связи с рассмотрением проекта федерального закона "О внесении изменений в Федеральный закон "О безопасности дорожного движения" и в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях" в Государственной Думе Федерального Собрания Российской Федерации.

Председатель
Законодательного Собрания
Санкт-Петербурга



В.С.Макаров

Санкт-Петербург,
Мариинский дворец
27 февраля 2013 года
№ 123

Приложение 2
к письму Председателя
Законодательного Собрания
Санкт-Петербурга
от 1 марта 2013 года
№ 301873-1

Проект вносит
Законодательное Собрание
Санкт-Петербурга

234040-6

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

О внесении изменений в Федеральный закон "О безопасности дорожного движения" и в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях

Принят Государственной Думой
Одобен Советом Федерации

Статья 1

Вести в Федеральный закон "О безопасности дорожного движения" изменение, дополнив статью 20 пунктом 5 следующего содержания:

"5. В целях повышения безопасности дорожного движения юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозку пассажиров автомобильным и городским наземным электрическим транспортом общего пользования, должны оборудовать эксплуатируемые транспортные средства специальными техническими средствами, имеющими функции видеозаписи или кино съемки, работающими в автоматическом режиме при движении транспортного средства (далее – видеорегистраторы). Требования к видеорегистраторам, порядок оснащения транспортных средств видеорегистраторами, правила их использования, обслуживания и контроля их работы устанавливаются в порядке, определяемом Правительством Российской Федерации."

Статья 2

Внести в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях следующие изменения:

1) дополнить статьей 11.23.1 следующего содержания:

"Статья 11.23.1 Управление транспортным средством для перевозки пассажиров без специального технического средства, обеспечивающего осуществление видеозаписи или кино съемки при движении транспортного средства

Управление транспортным средством для перевозки пассажиров без специального технического средства, обеспечивающего осуществление видеозаписи или киносъемки при движении транспортного средства (далее - видеореги­стратор), в случае если его установка на транспортном средстве предусмотрена законодательством Российской Федерации, а также с неработающим (блокированным, подвергшимся модификации или неисправным) или с не соответствующим установленным требованиям видеореги­стратором, а равно с нарушением установленных правил использования видеореги­стратора (в том числе блокирование, корректировка, модификация или фальсификация регистрируемой им информации) -

влечет наложение административного штрафа на юридических лиц - от пятидесяти тысяч до ста тысяч рублей.";

2) часть 1 статьи 23.3 после слов "статьями 11.23," дополнить словами "11.23.1,";

3) пункт 5 части 2 статьи 23.3 после слов "11.23," дополнить словами "11.23.1,";

4) часть 1 статьи 23.36 после слов "статьями 11.23," дополнить словами "11.23.1,";

5) пункт 1 части 2 статьи 23.36 после слов "11.23," дополнить словами "11.23.1,".

Статья 3

Настоящий Федеральный закон вступает в силу со дня его официального опубликования.

Президент Российской Федерации

В.Путин

Москва, Кремль

2013 года

№

Приложение 1
к письму Председателя
Законодательного Собрания
Санкт-Петербурга
от 1 марта 2013 года
№ 301873-1

**ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА
к проекту федерального закона**

**"О внесении изменений в Федеральный закон "О безопасности дорожного движения"
и в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях"**

Законопроект разработан в связи с ростом дорожно-транспортных происшествий на пассажирском транспорте, с целью обеспечения безопасности дорожного движения и снижения аварийности.

В рамках проводимой правоохранительными органами работы к административной ответственности за нарушение правил дорожного движения привлечено более 22 тысяч водителей. По фактам оказания услуг по перевозке пассажиров, не отвечающих требованиям безопасности, возбуждено 128 уголовных дел. Однако не все лица виновные в дорожных транспортных происшествиях и в нарушении правил безопасности дорожного движения привлекаются к ответственности, в виду отсутствия доказательств совершенных правонарушений. Существует и прямо противоположная практика, когда к ответственности привлекаются лица в действительности не виновные в дорожно-транспортном происшествии.

При этом, как показывает практика, установка видеорегистратора в подобных ситуациях резко сокращает количество подобных ситуаций, как и само количество дорожных транспортных происшествий.

В связи с этим, с помощью видеорегистраторов доступно вести качественный контроль за соблюдением правил дорожного движения. Кроме того, если осуществлена установка видеорегистратора, то несложно установить подлинность событий в тех или иных ситуациях, что актуально в деятельности правоохранительных органов при наличии нестыковки в показаниях очевидцев и участников дорожно-транспортного происшествия. Согласно статье 26.2 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, материалы, полученные с помощью видеорегистраторов, являются доказательством по делу об административном правонарушении.

Законопроектом предлагается закрепить обязанность юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки пассажиров общественным транспортом (транспортом общего пользования) городского и пригородного сообщения, оборудовать эксплуатируемые ими транспортные средства видеорегистраторами для фиксации осуществления процесса перевозки.

Принятие данного законопроекта позволит существенным образом уменьшить количество происшествий на пассажирском транспорте, и обеспечить доказательственную базу по административным и уголовным делам, связанным с нарушением правил дорожного движения.

Приложение 3
к письму Председателя
Законодательного Собрания
Санкт-Петербурга
от 1 марта 2013 года
№ 301873-1

ПЕРЕЧЕНЬ

**актов федерального законодательства, подлежащих признанию утратившими силу,
приостановлению, изменению, дополнению или принятию в связи с принятием
Федерального закона "О внесении изменений в Федеральный закон
"О безопасности дорожного движения" и в Кодекс Российской Федерации об
административных правонарушениях"**

Принятие проекта федерального закона "О внесении изменений в Федеральный закон "О безопасности дорожного движения" и в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях" не потребует внесения изменения в другие акты федерального законодательства.

Приложение 4
к письму Председателя
Законодательного Собрания
Санкт-Петербурга
от 1 марта 2013 года
№ 301873-1

ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ
проекта федерального закона "О внесении изменений в Федеральный закон
"О безопасности дорожного движения" и в Кодекс Российской Федерации об
административных правонарушениях"

Принятие проекта федерального закона "О внесении изменений в Федеральный закон "О безопасности дорожного движения" и в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях" не потребует дополнительных расходов, покрываемых за счет средств федерального бюджета.