

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА  
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ШЕСТОГО СОЗЫВА

**ВЫПИСКА ИЗ ПРОТОКОЛА от 18.04.2013 № 89  
ЗАСЕДАНИЯ СОВЕТА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ**

" 18 " апреля 2013 г.

**46. О проекте федерального закона № 234528-6 "О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (об установлении ответственности за управление в зимний период транспортным средством, не укомплектованным зимними шинами) - вносят члены Совета Федерации С.Л.Катанандов, В.А.Федоров**

**Принято решение:**

1. Направить указанный проект федерального закона Президенту Российской Федерации, в комитеты, комиссию Государственной Думы, фракции в Государственной Думе, Совет Федерации Федерального Собрания Российской Федерации, Правительство Российской Федерации, Общественную палату Российской Федерации, законодательные (представительные) и высшие исполнительные органы государственной власти субъектов Российской Федерации для подготовки отзывов, предложений и замечаний, а также на заключение в Правовое управление Аппарата Государственной Думы.

Назначить ответственным в работе над проектом федерального закона Комитет Государственной Думы по транспорту.

Отзывы, предложения и замечания направить в Комитет Государственной Думы по транспорту до 18 мая 2013 года.

2. Комитету Государственной Думы по транспорту с учетом поступивших отзывов, предложений и замечаний подготовить указанный проект федерального закона к рассмотрению Государственной Думой.

3. Включить указанный проект федерального закона в примерную программу законопроектной работы Государственной Думы в период весенней сессии 2013 года (июнь).

Председатель Государственной Думы  
Федерального Собрания  
Российской Федерации



С.Е.Нарышкин

Законодательное Собрание  
Приморского края  
Управление делопроизводства и  
ведения электронного документооборота  
Входящий № 16/1346  
Дата: 23.04.2013 Время: 17:50

**ЧЛЕНЫ СОВЕТА ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ**

103426, Москва, Б.Дмитровка, 26

« 04 » марта 2013 г.

№ 10-18/615

Председателю Государственной  
Думы Федерального Собрания  
Российской Федерации

С.Е. Нарышкину

**Уважаемый Сергей Евгеньевич!**

На основании статьи 104 Конституции РФ на рассмотрение Государственной Думой Федерального Собрания Российской Федерации в качестве законодательной инициативы вносим проект федерального закона «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

В качестве основного докладчика по законопроекту просим определить члена Совета Федерации Федорова В.А.

Выражаем признательность тем депутатам Государственной Думы, которые посчитают для себя возможным и необходимым присоединиться к нашей законодательной инициативе.

Просим рассмотреть.

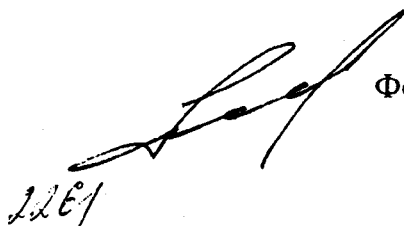
- Приложение: 1. Текст законопроекта на 3 л.  
2. Пояснительная записка на 2 л.  
3. Финансово-экономическое обоснование на 1 л.  
4. Перечень актов федерального законодательства на 1 л.  
5. Электронные версии названных документов на 1 дискете

С уважением,

Члены Совета Федерации



Катанандов С.Л.



Федоров В.А.



231677 472108  
Государственная Дума ФС РФ  
Дата 06.03.2013 Время 09:58

Вносится:  
членами Совета Федерации  
С.Л. Катанандовым и В.А.  
Федоровым

Проект

## ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

№ 234528-6

### О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации

#### Статья 1

Внести в Федеральный закон от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, № 50, ст. 4873; 2004, № 35, ст. 3607; 2011, № 29, ст. 4283; 2011, № 30 (ч. 1), ст. 4590; 2011, № 30 (ч. 1), ст. 4596) следующие изменения:

1) статью 2 дополнить абзацем девятым следующего содержания:

«зимняя шина - шина, как с установленными шипами противоскольжения, так без них, резина, рисунок протектора и конструкция, которой специально рассчитаны для обеспечения повышенного сцепления с обледенелым или покрытым снегом дорожным покрытием»;

2) в статье 6:

а) пункт 3 дополнить новым абзацем третьим следующего содержания:

«определение даты начала и окончания периода эксплуатации транспортных средств, укомплектованных зимними шинами, на территории соответствующего субъекта Российской Федерации»;

б) абзацы третий-седьмой считать соответственно абзацами четвертым - восьмым.

3) в статье 19:

а) дополнить новым пунктом 3 следующего содержания:

«3. В случае снижения сцепных качеств дорожного покрытия в связи с появлением на нем снежно-ледяных отложений в результате низкой температуры воздуха, осадков и иных климатических и метеорологических

условий транспортные средства могут эксплуатироваться при условии их укомплектования зимними шинами. Дата начала и окончания периода эксплуатации транспортных средств, укомплектованных зимними шинами (далее – эксплуатационный период), на территории субъекта Российской Федерации определяется органами исполнительной власти соответствующего субъекта Российской Федерации исходя из климатических и метеорологических условий. Информация о наступлении и окончании на территории субъекта Российской Федерации эксплуатационного периода размещается в средствах массовой информации, издаваемых на территории соответствующего субъекта Российской Федерации, в сети «Интернет» и направляется органам государственной власти прилегающих субъектов Российской Федерации.

пункт 3 считать пунктом 4.

## Статья 2

Внести в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях следующие изменения:

1) в статье 12.5:

а) в абзаце первом части 1 слова «в частях 2-7» заменить словами «в частях 2-8»;

б) дополнить частью 8 следующего содержания:

«8. Управление транспортным средством, не укомплектованным зимними шинами, в период, когда укомплектование транспортного средства зимними шинами является обязательным -

влечет наложение административного штрафа в размере одной тысячи рублей.»;

2) в статье 23.3:

а) в части 1 слова «частями 1, 2 и 3.1 статьи 12.5» заменить словами «частями 1, 2, 3.1 и 8 статьи 12.5»;

б) в части 2:

в пункте 5 слова «частями 1, 2 и 3.1 статьи 12.5» заменить словами «частями 1, 2, 3,1 и 8 статьи 12.5»;

в пункте 6 слова «частями 1 и 3.1 статьи 12.5» заменить словами «частями 1, 3.1 и 8 статьи 12.5».

## Статья 3

Пункт 1 статьи 14 Федерального закона от 25 апреля 2004 года № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2002, № 18, ст. 1720; 2007, № 49, ст. 6067; 2008, № 30, ст. 3616; 2010, № 17, ст. 1988; 2011, № 1, ст. 4; № 27, ст. 3881; № 29, ст. 4291; № 49, ст. 7040, 2012, № 31, ст. 4319), дополнить абзацем в следующей редакции:




«вред был причинен указанным лицом при управлении транспортным средством, не укомплектованным зимними шинами, в период, когда укомплектование транспортного средства зимними шинами является обязательным, при условии, что отсутствие зимних шин является причиной (одной из причин) дорожно-транспортного происшествия.».

#### **Статья 4**

В целях реализации настоящего Федерального закона Правительству Российской Федерации до 1 сентября 2013 года внести изменения в свои нормативные правовые акты.

#### **Статья 5**

Настоящий закон вступает в силу с 1 сентября 2013 года.

Президент  
Российской Федерации



## ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

### к проекту федерального закона «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»

Как следует из статьи 1 Федерального закона от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», его задачами являются: охрана жизни, здоровья и имущества граждан, защита их прав и законных интересов, а также защита интересов общества и государства путем предупреждения дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП), снижения тяжести их последствий.

При этом ни в указанном Федеральном законе, ни в иных нормативных правовых актах не содержится требований об использовании зимних шин в осенне-зимний и весенний периоды времени.

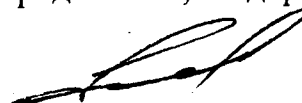
По мнению некоторых специалистов, управление в зимний период времени автомобилем, на котором установлены летние шины, а тем более имеющие существенный износ, сравнимо с эксплуатацией автомобиля с неисправными тормозной или рулевой системами. Это обусловлено тем, что в зимний период времени коэффициент сцепления с дорогой у летних шин значительно снижается, в результате чего ухудшается управляемость автомобиля и увеличивается тормозной путь, что в свою очередь повышает вероятность наступления ДТП. Данные обстоятельства могут приводить к многокилометровым, многочасовым, а порой и многосуточным заторам, о чем свидетельствуют недавние события на трассе М-10 «Россия», многочисленные пробки в крупных городах, возникающие при резком изменении погодных условий (заморозки после дождя, приводящие к обледенению дорог, снегопады и пр.).

Между тем, в ряде стран Европейского Союза, а также в США и Канаде на законодательном уровне в том или ином виде закреплена обязанность водителей использовать зимние шины в зимний период времени.

Законопроектом предлагается установить требование об эксплуатации транспортных средств, укомплектованных зимними шинами в случае снижения сцепных качеств дорожного покрытия в связи с появлением на нем снежно-ледяных отложений в результате низкой температуры воздуха, осадков и иных климатических и метеорологических условий. При этом, учитывая различные климатические и метеорологические условия в субъектах Российской Федерации органам исполнительной власти субъектов Российской Федерации предоставляется право устанавливать даты начала и окончания указанного периода в соответствующем субъекте Российской Федерации.

Одновременно на органы власти субъектов Российской Федерации возлагается обязанность по распространению информации о начале зимнего сезона.

Кроме того, законопроектом предлагается закрепить на законодательном уровне понятие «зимней шины». Определение, предлагаемое законопроектом основано на определении, содержащемся в



ГОСТ Р 52747-2007. Автомобильные транспортные средства. Шипы противоскольжения. Общие технические условия, утвержденном приказом Ростехрегулирования от 10 сентября 2007 года № 238-ст.

Законопроектом также предусматривается внесение изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях в части установления ответственности за управление транспортным средством, не укомплектованным зимними шинами, в зимний сезон, и в Федеральный закон от 25 апреля 2002 года № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств», в части установления дополнительного основания для предъявления регрессного требования страховщиком к лицу, причинившему вред.

При рассмотрении законопроекта возможно установить дифференцированные требования к различным транспортным средствам – легковым, грузовым автомобилям, маршрутным транспортным средствам.

С учетом изложенного, принятие данного законопроекта позволит гармонизировать российское законодательство с законодательством ряда стран, имеющих схожие климатические условия, обеспечит создание дополнительных условий для охраны жизни, здоровья и имущества граждан, защиты их прав и законных интересов, а также защиты интересов общества и государства путем предупреждения ДТП, снижения тяжести их последствий, а также транспортных задержек, создаст предпосылки для увеличения спроса на продукцию отечественных производителей шин, снижения страховых выплат, безопасного передвижения туристов (в том числе участников и гостей зимних Олимпийских игр в Сочи) - важной составляющей развития международного туризма.

Принятие законопроекта повлечет необходимость внесения изменений в ряд постановлений Правительства Российской Федерации:

1) в Постановление Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 «О правилах дорожного движения» в части установления дополнительного условия, при котором запрещается эксплуатация транспортного средства;

2) в Постановление Правительства Российской Федерации от 10 сентября 2009 года № 720 «Об утверждении технического регламента о безопасности колесных транспортных средств» в части установления особенностей применения зимних шин.



## **ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ**

**к проекту федерального закона «О внесении изменений в отдельные  
законодательные акты Российской Федерации»**

Принятие Федерального закона «О внесении изменений в отдельные  
законодательные акты Российской Федерации» не повлечет дополнительных  
расходов средств федерального бюджета





## ПЕРЕЧЕНЬ

**законов Российской Федерации и законов РСФСР, федеральных конституционных законов, федеральных законов и иных нормативных правовых актов РСФСР и Российской Федерации подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию, в связи с принятием проекта федерального закона «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»**

Принятие Федерального закона «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» внесения изменений в следующие постановления Правительства Российской Федерации:

1) Постановление Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 «О правилах дорожного движения» (в части установления дополнительного условия, при котором запрещается эксплуатация транспортного средства);

2) Постановление Правительства Российской Федерации от 10 сентября 2009 года № 720 «Об утверждении технического регламента о безопасности колесных транспортных средств» (в части установления особенностей применения зимних шин).

