

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ШЕСТОГО СОЗЫВА

**ВЫПИСКА ИЗ ПРОТОКОЛА от 11.04.2013 № 87
ЗАСЕДАНИЯ СОВЕТА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ**

" 11 " апреля 2013 г.

38. О проекте федерального закона № 249176-6 "О Государственной автоматизированной информационной системе "ЭРА- ГЛОНАСС" - вносят депутаты Государственной Думы В.М.Кононов, А.В.Жарков

Принято решение:

1. Направить указанный проект федерального закона Президенту Российской Федерации, в комитеты, комиссию Государственной Думы, фракции в Государственной Думе, Совет Федерации Федерального Собрания Российской Федерации, Правительство Российской Федерации, Общественную палату Российской Федерации, Верховный Суд Российской Федерации, законодательные (представительные) и высшие исполнительные органы государственной власти субъектов Российской Федерации для подготовки отзывов, предложений и замечаний, а также на заключение в Правовое управление Аппарата Государственной Думы.

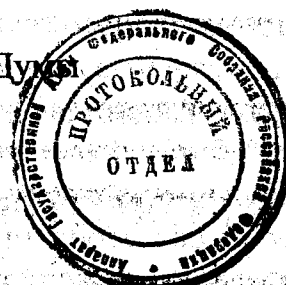
Назначить ответственным в работе над проектом федерального закона Комитет Государственной Думы по экономической политике, инновационному развитию и предпринимательству, соисполнителем - Комитет Государственной Думы по транспорту.

Отзывы, предложения и замечания направить в Комитет Государственной Думы по экономической политике, инновационному развитию и предпринимательству до 11 мая 2013 года.

2. Комитету Государственной Думы по экономической политике, инновационному развитию и предпринимательству с учетом поступивших отзывов, предложений и замечаний подготовить указанный проект федерального закона к рассмотрению Государственной Думой.

3. Включить указанный проект федерального закона в примерную программу законопроектной работы Государственной Думы в период весенней сессии 2013 года (май).

Первый заместитель
Председателя Государственной Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации



А.Д.Жуков

Законодательное Собрание
Приморского края
Управление делопроизводства и
ведения электронного документооборота
Входящий № 16/1260
Дата: 19.04.2013 Время: 18:19

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ШЕСТОГО СОЗЫВА

ДЕПУТАТ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ

2 апреля 2013 г.

№ ВН-ШАВ-2/26

Председателю
Государственной Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации

С.Е.НАРЫШКИНУ

Уважаемый Сергей Евгеньевич!

В целях устранения допущенной технической ошибки в тексте законопроекта № 249176-6 «О Государственной автоматизированной информационной системе «ЭРА-ГЛОНАСС» и пояснительной записке к данному законопроекту, прошу:

в тексте законопроекта:

1. в пункте 4 части 1 статьи 6 слова «в пункте 2 части 3 статьи 5» заменить словами «в пункте 2 части 1 статьи 8»;

2. в статье 7:

часть 2 исключить;

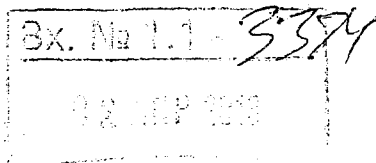
части 3, 4, 5 и 6 считать частями 2, 3, 4 и 5 соответственно;

3. в статье 8:

пункт 2 части 1 изложить в следующей редакции:

«2) безвозмездное получение достоверной информации, содержащейся в Системе, о координатно-временных параметрах нахождения транспортных средств, находящихся в их собственности (владении), на момент дорожно-транспортного происшествия или иной чрезвычайной ситуации на автомобильной дороге Российской Федерации»;

в части 2 слова «3. Пользователи» заменить словами «2. Пользователи»;



Государственная Дума ФС РФ
Дата 02.04.2013 Время 12:36
№250618-6: 1.1

4. в части 6 статьи 10 слова «статьи 8» заменить словами «статьи 9»;
в пояснительной записке:

1. абзац тридцать третий исключить;

2. после абзаца: «Аппаратура «ЭРА-ГЛОНАСС» не осуществляет постоянную передачу информации о местоположении транспортного средства в систему «ЭРА-ГЛОНАСС». Следовательно, слежение за местоположением транспортного средства технически невозможно. Передача сигнала о происшествии и о местоположении транспортного средства осуществляется лишь после срабатывания аппаратуры «ЭРА-ГЛОНАСС», которая находится в режиме ожидания («спящем режиме»). После срабатывания аппаратуры «ЭРА-ГЛОНАСС» диспетчер по средствам громкой связи через аппаратуру «ЭРА-ГЛОНАСС» попытается связаться с водителем или пассажирами. После уточнения обстоятельств происшествия (либо в случае, когда не удалось связать с водителем или пассажирами) принимается решение о направлении к месту происшествия сотрудников экстренных оперативных служб.»

дополнить абзацем следующего содержания:

«Собственники (владельцы) эксплуатируемых на территории Российской Федерации транспортных средств, оснащенных аппаратурой «ЭРА-ГЛОНАСС», вправе безвозмездно получать достоверную информацию, содержащуюся в Системе, о координатно-временных параметрах нахождения их транспортных средств на момент дорожно-транспортного происшествия или иной чрезвычайной ситуации на автомобильной дороге Российской Федерации.».

Данные изменения согласованы с В.М.Кононовым.

Приложение: 1. текст законопроекта на 9 л. в 1 экз;

2. пояснительная записка на 5 л. в 1 экз.



А.В.Жарков

Вносится депутатами ГД ФС РФ
В.М. Кононовым
А.В. Жарковым

Проект

249176-6

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

О Государственной автоматизированной информационной системе «ЭРА-ГЛОНАСС»

Статья 1. Предмет регулирования и цель настоящего Федерального закона

Настоящий Федеральный закон регулирует отношения, возникающие в связи с созданием и функционированием Государственной автоматизированной информационной системы экстренного реагирования при авариях с использованием глобальной навигационной спутниковой системы Российской Федерации.

Статья 2. Основные понятия, используемые в настоящем Федеральном законе

1. В настоящем Федеральном законе используются следующие основные понятия:

1) государственная автоматизированная информационная система экстренного реагирования при авариях с использованием глобальной навигационной спутниковой системы Российской Федерации «ЭРА-ГЛОНАСС» (далее – Система) – федеральная государственная территориально-распределенная автоматизированная информационная система, обеспечивающая оперативное получение с использованием сигналов глобальной навигационной спутниковой системы Российской Федерации (далее – ГЛОНАСС) информации о дорожно-транспортных происшествиях и иных чрезвычайных ситуациях на автомобильных дорогах Российской Федерации, обработку, хранение и передачу этой информации экстренным оперативным службам, а также доступ к указанной информации заинтересованных государственных органов, органов местного самоуправления, должностных лиц, юридических и физических лиц;

2) устройство вызова экстренных оперативных служб – установленное на транспортном средстве устройство, осуществляющее определение с помощью сигналов ГЛОНАСС координат местонахождения транспортного средства, скорости и направления его движения, и обеспечивающее передачу сообщения о транспортном средстве при дорожно-транспортном происшествии и иной чрезвычайной ситуации, а также двустороннюю голосовую связь с экстренными оперативными службами по сетям подвижной радиотелефонной связи;

3) датчики контроля состояния транспортного средства – датчики ускорения (акселерометры) или иные технические средства, установленные на транспортном средстве, позволяющие определить факт дорожно-транспортного происшествия и передающие информацию об этом устройству вызова экстренных оперативных служб.

Статья 3. Основные принципы создания и функционирования Системы

Создание и функционирование Системы осуществляется на основе следующих принципов:

1) обеспечение полноты, достоверности, своевременности принимаемой и передаваемой с использованием Системы информации;

2) общедоступность и безвозмездность для владельцев (собственников) транспортных средств, оборудованных устройствами вызова экстренных оперативных служб, передачи информации о дорожно-транспортных происшествиях и иных чрезвычайных ситуациях на автомобильных дорогах Российской Федерации дежурно-диспетчерским службам экстренных оперативных служб;

3) соблюдение конституционных прав граждан при автоматизированной обработке информации;

4) бесперебойность работы комплекса технических средств Системы.

Статья 4. Назначение и структура Системы

1. Система предназначена для:

1) оперативного получения с использованием сигналов ГЛОНАСС информации о дорожно-транспортных происшествиях и иных чрезвычайных ситуациях на автомобильных дорогах Российской Федерации, ее обработки путем дополнения размещенными в Системе

сведениями о транспортном средстве и его владельце, передачи этой дополненной информации единым дежурно-диспетчерским службам системы обеспечения вызова экстренных оперативных служб по единому номеру «112», в том числе дежурным частям органов внутренних дел, включая дежурные части органов внутренних дел, осуществляющие специальные контрольные, надзорные и разрешительные функции в области обеспечения безопасности дорожного движения (далее - экстренные оперативные службы);

2) предоставления имеющейся в Системе информации о дорожно-транспортных происшествиях и иных чрезвычайных ситуациях на автомобильных дорогах Российской Федерации, своевременности и эффективности мер экстренного реагирования, а также справочно-аналитической информации заинтересованным государственным органам, органам местного самоуправления, должностным лицам, юридическим и физическим лицам.

2. Система включает в себя:

1) информационный ресурс, содержащий указанную в статье 9 настоящего Федерального закона информацию;

2) аппаратно-программные средства, предназначенные для:

- сбора (приема), обработки и хранения информации о дорожно-транспортных происшествиях и иных чрезвычайных ситуациях на автомобильных дорогах Российской Федерации и транспортных средствах, с устройства вызова экстренных оперативных служб которых она поступила;

- сбора, обработки и хранения информации о регистрации и активации устройств вызова оперативных экстренных служб, установленных на транспортных средствах;

- предоставления сведений в иные государственные информационные системы, заинтересованным государственным органам, органам местного самоуправления, должностным лицам, юридическим и физическим лицам;

3) технологическую инфраструктуру, обеспечивающую прием и предоставление экстренным оперативным службам информации, поступившей от устройств вызова экстренных оперативных служб, установленных на транспортных средствах.

Статья 5. Участники отношений по созданию и функционированию Системы

Участниками отношений по созданию и функционированию Системы являются:

1. Оператор Системы - федеральный орган исполнительной власти, определяемый Правительством Российской Федерации (далее – уполномоченный орган).

В целях осуществления части своих полномочий по эксплуатации Системы уполномоченный орган вправе привлекать подведомственные либо иные организации в установленном законодательством Российской Федерации порядке.

2. Обладатели информации, предоставляющие ее в Систему:

1) федеральные органы исполнительной власти, органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации, обеспечивающие оказание экстренной помощи при дорожно-транспортных происшествиях и иных чрезвычайных ситуациях на автомобильных дорогах Российской Федерации;

2) федеральный орган исполнительной власти, определенный Правительством Российской Федерации оператором Системы;

3) федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции по регистрации транспортных средств.

4) федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции по созданию и ведению федерального и территориальных картографо-геодезических фондов Российской Федерации;

5) собственники (владельцы) эксплуатируемых на территории Российской Федерации транспортных средств, оснащенных зарегистрированными в установленном Правительством Российской Федерации порядке устройствами вызова экстренных оперативных служб.

3. Пользователи информации, размещенной в Системе:

1) федеральные органы исполнительной власти, органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации, обеспечивающие оказание экстренной помощи при дорожно-транспортных происшествиях на автомобильных дорогах Российской Федерации;

2) собственники (владельцы) эксплуатируемых на территории Российской Федерации транспортных средств, оснащенных зарегистрированными в установленном Правительством Российской Федерации порядке устройствами вызова экстренных оперативных служб;

3) иные заинтересованные государственные органы, органы местного самоуправления, должностные лица, юридические и физические лица.

Статья 6. Полномочия органов государственной власти Российской Федерации в области создания и функционирования Системы

1. Правительство Российской Федерации в соответствии с законодательством Российской Федерации осуществляет следующие полномочия в области создания и функционирования Системы:

- 1) утверждает порядок создания и функционирования Системы;
- 2) устанавливает состав сведений, размещаемых обладателями информации в Системе и порядок информационного взаимодействия оператора Системы с обладателями и пользователями информации, размещаемой в Системе;
- 3) утверждает порядок регистрации и активации устройств вызова экстренных оперативных служб;
- 4) утверждает порядок обеспечения доступа к информации, указанной в пункте 2 части 1 статьи 8 и пункте 8 статьи 9 настоящего Закона, заинтересованных юридических и физических лиц;
- 5) утверждает порядок обеспечения доступа к информации, указанной в пункте 8 статьи 9 настоящего Закона, заинтересованных государственных органов, органов местного самоуправления, должностных лиц.

2. Уполномоченный орган осуществляет следующие полномочия в области создания и функционирования Системы:

- 1) создает Систему, организует и осуществляет ее эксплуатацию в соответствии с порядком, предусмотренным настоящей статьей;
- 2) обеспечивает сбор, обработку информации для размещения ее в Системе, хранение такой информации, ее предоставление и распространение;
- 3) устанавливает требования к техническим, программным, лингвистическим средствам Системы;
- 4) утверждает форматы предоставления информации;
- 5) осуществляет в пределах своих полномочий от имени Российской Федерации правомочия обладателя информации, содержащейся в Системе.

Статья 7. Оснащение транспортных средств устройствами вызова экстренных оперативных служб и регистрация таких устройств

1. Оснащение вводимых в эксплуатацию на территории Российской Федерации транспортных средств категорий М и N

устройствами вызова экстренных оперативных служб осуществляется производителями транспортных средств в сроки, установленные техническим регламентом «ТР ТС 018/2011. Технический регламент Таможенного союза. О безопасности колесных транспортных средств».

2. Собственники (владельцы) эксплуатируемых на территории Российской Федерации транспортных средств обязаны зарегистрировать устройство вызова экстренных оперативных служб, установленное на транспортном средстве, собственником (владельцем) которого они являются.

3. Регистрацию устройства вызова экстренных оперативных служб осуществляет федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции по регистрации транспортных средств.

4. Регистрация устройства вызова экстренных оперативных служб включает:

1) активацию установленного на транспортном средстве устройства вызова экстренных оперативных служб;

2) размещение в Системе информации, указанной в пункте 3 статьи 9 настоящего Федерального закона;

3) получение от оператора Системы информации, подтверждающей регистрацию и активацию устройства в Системе.

5. Порядок регистрации и активации устройства вызова экстренных оперативных служб определяется Правительством Российской Федерации.

Статья 8. Права и обязанности участников Системы

1. Обладатели информации Системы, указанные в пункте 5 части 2 статьи 5 настоящего Федерального закона, имеют право на:

1) безвозмездную передачу с использованием Системы информации о дорожно-транспортном происшествии или иной чрезвычайной ситуации на автомобильной дороге Российской Федерации с установленного на используемом ими транспортном средстве устройства вызова экстренных оперативных служб;

2) безвозмездное получение достоверной информации, содержащейся в Системе, о координатно-временных параметрах нахождения транспортных средств, находящихся в их собственности (владении), на момент дорожно-транспортного происшествия или иной чрезвычайной ситуации на автомобильной дороге Российской Федерации;

3) получение информации о принятии сигнала экстренными

оперативными службами и начале реагирования.

2. Пользователи Системы, указанные в пункте 1 части 3 статьи 5 настоящего Федерального закона, обязаны обеспечить с использованием Системы прием информации о дорожно-транспортных происшествиях и иных чрезвычайных ситуациях на автомобильных дорогах Российской Федерации, по получению информации приступить к реагированию в установленном порядке, разместить в Системе информацию о начале реагирования.

Статья 9. Информационный ресурс Системы

Информационный ресурс Системы включает следующую информацию:

- 1) картографическая информация - государственные цифровые навигационные карты всей территории Российской Федерации;
- 2) информация о местонахождении транспортного средства, полученная на основе приема сигналов ГЛОНАСС, поступивших с устройства вызова экстренных оперативных служб;
- 3) информация об оснащенных зарегистрированными устройствами вызова экстренных оперативных служб транспортных средствах: государственный регистрационный знак, идентификационный номер VIN (при его наличии) или заводской номер машины (рамы), марка, модель, цвет;
- 4) координатно-временная информация о транспортных средствах, с устройств вызова экстренных оперативных служб которых была передана информация о дорожно-транспортном происшествии или иной чрезвычайной ситуации на автомобильной дороге Российской Федерации;
- 5) дополнительная информация (при наличии) о происшествии, полученная с помощью датчиков контроля состояния транспортного средства;
- 6) информация о сообщении, переданном в экстренные оперативные службы: адресат; его содержание, включая координатно-временную информацию о транспортном средстве, с устройства вызова экстренных оперативных служб которого была передана информация о дорожно-транспортном происшествии или иной чрезвычайной ситуации на автомобильной дороге Российской Федерации, его государственный регистрационный знак, идентификационный номер VIN (при его наличии) или заводской номер машины (рамы), марка, модель, цвет; время передачи информации от устройства вызова экстренных

оперативных служб до окончного оборудования экстренной оперативной службы;

7) информация о мерах реагирования на дорожно-транспортное происшествие: наименование подразделения экстренной оперативной службы, осуществившей реагирование; время передачи информации подразделению службы экстренного реагирования; время начала реагирования, время прибытия подразделения на место дорожно-транспортного происшествия или иной чрезвычайной ситуации на автомобильной дороге Российской Федерации;

8) статистическая и аналитическая информация о дорожно-транспортных происшествиях и иных чрезвычайных ситуациях, сообщения о которых были обработаны в Системе. Статистическая и аналитическая информация является общедоступной.

Статья 10. Размещение информации в Системе

1. Размещение информации, указанной в статье 9 настоящего Федерального закона, производится обладателями информации в порядке, устанавливаемом Правительством Российской Федерации.

2. Информация, указанная в пункте 1 статьи 9 настоящего Федерального закона размещается федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по созданию и ведению федерального и территориальных картографо-геодезических фондов Российской Федерации.

3. Информация, указанная в пунктах 2 и 5 статьи 9 настоящего Федерального закона формируется устройством вызова экстренных оперативных служб и передается в Систему в автоматическом режиме или в ручном режиме обладателями информации, указанными в пункте 4 части 2 статьи 5 настоящего Федерального закона, - в зависимости от типа установленного на транспортном средстве устройства вызова экстренных оперативных служб.

4. Информация, указанная в пункте 3 статьи 9 настоящего Федерального закона размещается федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по регистрации транспортных средств.

5. Информация, указанная в пункте 4 статьи 9 настоящего Федерального закона формируется в автоматическом режиме аппаратно-программными средствами Системы.

6. Информация, указанная в пунктах 6 и 8 статьи 9 настоящего Федерального закона формируется оператором Системы с использованием ее аппаратно-программных средств.

7. Информация, указанная в пункте 7 статьи 9 настоящего Федерального закона размещается экстренными оперативными службами.

8. Информации, которая содержится в иных государственных информационных системах, размещается ее обладателями в Системе с использованием единой системы межведомственного электронного взаимодействия.

9. Обладатели информации обеспечивают полноту и достоверность информации, предоставляемой ими для включения в Систему.

Статья 11. Финансирование создания и функционирования Системы

Расходы, связанные с созданием и функционированием Системы, финансируются за счет средств федерального бюджета в соответствии с федеральным законом о федеральном бюджете на очередной финансовый год и плановый период.

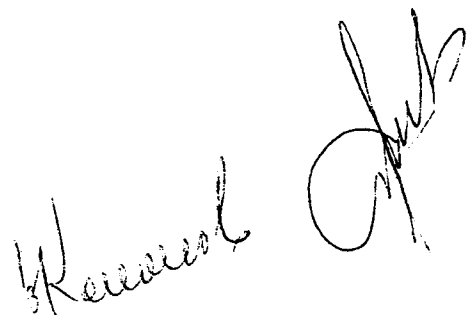
Статья 12. Правовой режим аппаратно-программных средств и технологической инфраструктуры Системы

Входящее в состав аппаратно-программных средств и технологической инфраструктуры Системы имущество, созданное или приобретенное за счет средств федерального бюджета, не подлежит отчуждению из федеральной собственности.

Статья 13. Вступление в силу настоящего Федерального закона

1. Настоящий Федеральный закон вступает в силу со дня его официального опубликования.

Президент
Российской Федерации



ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА
к проекту федерального закона «О Государственной
автоматизированной информационной системе «ЭРА-ГЛОНАСС»

Развитие глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС, в том числе обеспечение разработки, массового производства и применения навигационного оборудования, его продвижение на внутреннем и мировом рынках, является одним из приоритетных направлений государственной политики Российской Федерации (Концепция долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 17 ноября 2008 г. № 1662-р).

В настоящее время идет активное широкомасштабное внедрение технологий ГЛОНАСС в интересах социально-экономического развития Российской Федерации.

В законодательстве Российской Федерации до настоящего момента не определены механизмы использования технологий спутниковой навигации в сфере обеспечения безопасности дорожного движения, равно как и формирования и использования соответствующих государственных информационных ресурсов в целях обеспечения безопасности дорожного движения, в том числе посредством повышения эффективности реагирования и минимизации негативных последствий дорожно-транспортных происшествий и иных чрезвычайных ситуаций на автомобильных дорогах Российской Федерации.

Решением Комиссии при Президенте Российской Федерации по модернизации и технологическому развитию экономики России (далее – Комиссия) (протокол заседания Комиссии от 28 октября 2009 г. № 5) утвержден проект создания системы экстренного реагирования при авариях на базе многофункциональных приемных устройств (далее - системы «ЭРА-ГЛОНАСС»). Правительству Российской Федерации поручено принять необходимые нормативные правовые акты по приоритетному использованию в указанном проекте высокоэффективного оборудования отечественного производства.

Начиная с 2010 года ежегодно заключались государственные контракты по проведению опытно-конструкторских работ по разработке и созданию системы «ЭРА-ГЛОНАСС». Государственным заказчиком по указанным государственным контрактам в 2010 и 2011 гг. выступал Роскосмос, а в 2012 и 2013 гг. Минтранс России.

Выполнение работ по разработке и созданию системы «ЭРА-ГЛОНАСС» осуществляется федеральным сетевым оператором в сфере

навигационной деятельности, определенным постановлениями Правительства Российской Федерации.

Работы по государственным контрактам за 2010, 2011 и 2012 выполнены и приняты государственными заказчиками. Научно-техническим советом Министерства связи и массовых коммуникаций Российской Федерации (решением от 14.09.2011) одобрено системно-сетевое решение по созданию телекоммуникационной составляющей системы «ЭРА-ГЛОНАСС».

В соответствии с Картой проекта, система «ЭРА-ГЛОНАСС» будет введена в постоянную эксплуатацию в 2014 году.

По информации Роскомнадзора по состоянию на 4-ый квартал 2012 года 92% магистральных автодорог Российской Федерации обеспечены покрытием мобильной связью.

Создание и использование системы «ЭРА-ГЛОНАСС» позволит существенно сократить время реагирования экстренных оперативных служб при дорожно-транспортных и иных чрезвычайных ситуациях на дорогах (далее – ДТП), что приведет к снижению смертности и тяжести травм при ДТП, поскольку использование так называемого «золотого часа» после ДТП, когда организм человека мобилизует все силы на борьбу за жизнь, позволит медикам сохранить на 30% больше жизней (около 4000 человек), чем это происходит в настоящее время.

Проект создания системы экстренного реагирования при авариях реализуется путем создания государственной автоматизированной информационной системы «ЭРА-ГЛОНАСС».

Указанное решение обусловлено следующим.

Поскольку система «ЭРА-ГЛОНАСС» будет содержать, в том числе информацию, сформированную в базу данных, информационные технологии и технические средства, обеспечивающие ее обработку, то в соответствии с пунктом 3 части 1 статьи 3 Федерального закона от 27 июля 2006 г. № 149-ФЗ «Об информации, информационных технологиях и защите информации» создаваемая система будет включать в себя информационную систему.

Система «ЭРА-ГЛОНАСС» также будет включать в себя элементы информационно-телекоммуникационной сети, определяемой в соответствии с Федеральным законом от 27 июля 2006 г. № 149-ФЗ «Об информации, информационных технологиях и защите информации».

Создание системы осуществляется за счет средств федерального бюджета на основании правовых актов государственных органов, таким образом, в соответствии с Федеральным законом от 27 июля 2006 г. № 149-

ФЗ «Об информации, информационных технологиях и защите информации» она будет являться государственной системой.

При эксплуатации системы «ЭРА-ГЛОНАСС» планируется осуществлять накопление данных, проведение логических или/и арифметических операций с данными, их изменение, удаление, восстановление или распространение с применением автоматизированных средств, поэтому создаваемая система «ЭРА-ГЛОНАСС» будет являться автоматизированной и информационной системой.

При создании, функционировании и эксплуатации системы «ЭРА-ГЛОНАСС» возникают общественные отношения, которые могут быть урегулированы только федеральными законами.

Так, для создания и эксплуатации системы «ЭРА-ГЛОНАСС» необходимо обеспечение обязательного предоставления и распространения информации. В соответствии с Федеральным законом от 27 июля 2006 г. № 149-ФЗ «Об информации, информационных технологиях и защите информации» случаи и условия обязательного предоставления и распространения информации устанавливаются федеральными законами.

При создании, функционировании и эксплуатации системы «ЭРА-ГЛОНАСС» необходимо урегулировать такие вопросы, как порядок формирования государственных информационных ресурсов, их защиты и использования; права и обязанности каждого участника общественных отношений в указанной сфере; полномочия и ответственность органов государственной власти, в том числе в части межведомственного информационного взаимодействия, а также осуществления государственного контроля в указанной сфере, определить юридическую силу и достоверность документов, подготовленных на основе данных системы «ЭРА-ГЛОНАСС».

Во избежание создания правовых коллизий и пробелов, в целях обеспечения комплексного подхода при законодательном закреплении норм в отношении системы «ЭРА-ГЛОНАСС», разработан проект отдельного федерального закона «О Государственной автоматизированной информационной системе «ЭРА-ГЛОНАСС» (далее - законопроект).

Законопроектом определяются:

правовой статус и назначение Государственной автоматизированной информационной системы «ЭРА-ГЛОНАСС»,

права и обязанности каждого участника общественных отношений в указанной сфере;

устанавливаются:

порядок формирования государственных информационных ресурсов, их защиты и использования;

полномочия и ответственность органов государственной власти, в том числе в части межведомственного информационного взаимодействия в указанной сфере;

правовой режим имущества, входящего в технологическую инфраструктуру системы «ЭРА-ГЛОНАСС».

На проект законопроекта получено положительное заключение Института законодательства и сравнительного правоведения при Правительстве Российской Федерации.

Оснащение транспортных средств устройствами вызова экстренных оперативных служб предполагается осуществлять постепенно.

Законопроектом предусмотрено, что оснащению устройствами вызова экстренных оперативных служб подлежат вводимые в эксплуатацию транспортные средства, предназначенные для участия в дорожном движении на территории Российской Федерации и подлежащие государственной регистрации на территории Российской Федерации, в порядке и сроки, установленные техническим регламентом.

В техническом регламенте Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (вступает в силу с 1 января 2015 года), утвержденном решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. № 877 «О принятии технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (с изменениями и дополнениями), предусматривается поэтапное оснащение (в зависимости от категории и назначения) вновь выпускаемых транспортных средств системой вызова экстренных оперативных служб или устройствами вызова экстренных оперативных служб (далее – аппаратура «ЭРА-ГЛОНАСС»).

Оснащение аппаратурой «ЭРА-ГЛОНАСС» всех вновь выпускаемых транспортных средств категории М (пассажирский транспорт) и N (грузовой транспорт) предполагается осуществлять с 1 января 2017 года.

Оснащение вновь выпускаемых транспортных средств аппаратурой «ЭРА-ГЛОНАСС» увеличит стоимость транспортных средств в среднем на 3000 рублей. Работа системы «ЭРА-ГЛОНАСС» не предполагает взимания какой-либо платы (абонентской или иной) с владельцев транспортных средств.

Аппаратура «ЭРА-ГЛОНАСС» не осуществляет постоянную передачу информации о местоположении транспортного средства в систему «ЭРА-ГЛОНАСС». Следовательно, слежение за местоположением транспортного средства технически невозможно. Передача сигнала о происшествии и о местоположении транспортного средства осуществляется лишь после срабатывания аппаратуры «ЭРА-ГЛОНАСС», которая находится в режиме

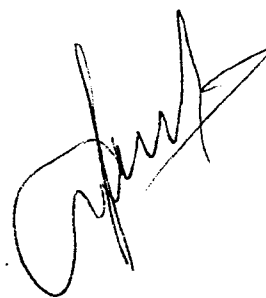
ожидания («спящем режиме»). После срабатывания аппаратуры «ЭРА-ГЛОНАСС» диспетчер по средствам громкой связи через аппаратуру «ЭРА-ГЛОНАСС» попытается связаться с водителем или пассажирами. После уточнения обстоятельств происшествия (либо в случае, когда не удалось связать с водителем или пассажирами) принимается решение о направлении к месту происшествия сотрудников экстренных оперативных служб.

Собственники (владельцы) эксплуатируемых на территории Российской Федерации транспортных средств, оснащенных аппаратурой «ЭРА-ГЛОНАСС», вправе безвозмездно получать достоверную информацию, содержащуюся в Системе, о координатно-временных параметрах нахождения их транспортных средств на момент дорожно-транспортного происшествия или иной чрезвычайной ситуации на автомобильной дороге Российской Федерации.

Европейский аналог системы ГАС «ЭРА-ГЛОНАСС» - eCall используется в европейских странах (с 2015 года распространит свое действие на всю территорию Европейского союза). ГАС «ЭРА-ГЛОНАСС» и eCall будут гармонизированы друг с другом, что позволит без дополнительных затрат и административных процедур получать экстренную помощь на дорогах Европейского союза.

По законопроекту 21 февраля 2013 г. проведены парламентские слушания в Государственной Думе Федерального Собрания Российской Федерации, в ходе которых концепция законопроекта была поддержана депутатами Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации, представителями Правительства Российской Федерации, федеральных Министерств, бизнес-сообщества и иными участниками слушаний.

Косачев



ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ
к проекту федерального закона
«О Государственной автоматизированной информационной
системе «ЭРА-ГЛОНАСС»

1. Состав затрат на реализацию мероприятий по созданию Государственной автоматизированной информационной системы «ЭРА-ГЛОНАСС»

1.1. Общие сведения о создании Государственной автоматизированной информационной системы «ЭРА-ГЛОНАСС»

Создание Государственной автоматизированной информационной системы «ЭРА-ГЛОНАСС» осуществляется за счет средств федерального бюджета.

Система представляет собой разветвлённую сеть объектов технологической инфраструктуры, представленных федеральным навигационно-информационным центром (1), региональными навигационно-информационными центрами (7), региональными коммутационными узлами (72) и круглосуточными центрами получения и обработки информации о ДТП (3) (далее – Фильтрующий контакт-центр, ФКЦ), обеспечивающую единую информационную среду для обработки и передачи информации о тяжести ДТП, состоянии транспортного средства в момент ДТП и его координатах экстренным оперативным службам.

Технологическая инфраструктура Системы создаёт единое информационное пространство, охватывающее всю территорию Российской Федерации, а также обеспечивает гармонизацию с системой eCall, создаваемой в странах Европейского союза. Осуществление полноты покрытия территории достигается путём применения в системе следующих технических решений:

- подсистемы «Навигационно-информационная платформа» (НИП);
- подсистемы «Виртуальный оператор» (MVNO);
- подсистемы «Система передачи данных» (СПД);
- бортовых навигационно-связных терминалов транспортных средств.

Проект одобрен решением Комиссии при Президенте Российской Федерации по модернизации и технологическому развитию экономики России (пункт 1 протокола заседания Комиссии от 28 октября 2009 г. № 5).

Мероприятия карты проекта одобрены на заседании Комиссии при Президенте Российской Федерации по модернизации и технологическому развитию экономики России (пункт «II. Утверждение новых редакций карт проектов» протокольного решения заседания рабочей группы № 6 «Космос и телекоммуникации» 17 ноября 2011 г.).

Карта Проекта предусматривает следующую очередность создания системы «ЭРА-ГЛОНАСС»:

1-я очередь - 2010 год:

1.1 Эскизное проектирование системы «ЭРА-ГЛОНАСС» и ее составных частей, макетирование автомобильных терминалов, элементов инфраструктуры.

2-я очередь - 2011 год:

2.1 Разработка технического проекта системы «ЭРА-ГЛОНАСС» и ее составных частей.

2.2 Разработка рабочей документации на опытные образцы навигационно-информационных центров (далее – НИЦ) 1-го (г. Москва) и 2-го (г. Санкт-Петербург) уровней.

2.3 Создание опытных образцов НИЦ 1-го уровня (г. Москва), НИЦ 2-уровня (г. Санкт-Петербург).

2.4 Проведение предварительных комплексных испытаний опытных образцов НИЦ 1-го и 2-го уровней, созданных в рамках второй очереди, включая региональные коммутационные узлы (РКУ), по взаимодействию со службами экстренного реагирования.

3-я очередь - 2012 год:

3.1 Создание опытных образцов подсистем навигационно-информационной платформы (НИП), включая разработку рабочей документации.

3.2 Разработка технической документации на элементы Системы, создаваемые в 2012 г., и ее корректировка по результатам испытаний 2011-2012 годов.

3.3 Корректировка технической документации на автомобильные терминалы «ЭРА-ГЛОНАСС» по результатам испытаний.

3.4 Создание опытных образцов автомобильных терминалов «ЭРА-ГЛОНАСС» в соответствии с откорректированной технической документацией для проведения предварительных комплексных испытаний пилотного проекта системы «ЭРА-ГЛОНАСС» в объеме третьей очереди.

3.5 Создание опытных образцов 3-х НИЦ 2-го уровня и 12-ти РКУ.

3.6 Проведение предварительных комплексных испытаний опытных образцов НИЦ 1-го и 2-го уровней, включая РКУ, созданных в рамках 2 и 3 очередей.

3.7 Разработка проектов нормативных правовых актов и нормативно-технических актов, регулирующих общественные отношения, возникающие в связи с созданием, эксплуатацией, использованием и модернизацией системы «ЭРА-ГЛОНАСС».

3.8 Разработка предложений и проектных решений по обеспечению совместимости системы «ЭРА-ГЛОНАСС» с системой eCall.

4-я очередь - 2013 год:

4.1 Создание опытного образца НИП, включая разработку рабочей документации.

4.2 Разработка технической документации на Систему и ее корректировка по результатам испытаний и опытной эксплуатации.

4.3 Корректировка технической документации на автомобильные терминалы по результатам испытаний и опытной эксплуатации системы.

4.4 Создание опытных образцов автомобильных терминалов «ЭРА-ГЛОНАСС» в соответствии с доработанной технической документацией для проведения комплексных испытаний Системы в рамках пилотного проекта системы «ЭРА-ГЛОНАСС» и опытной эксплуатации Системы.

4.5 Создание опытных образцов 3-х НИЦ 2-го уровня и 59-ти РКУ.

4.6 Проведение предварительных комплексных испытаний Системы.

4.7 Создание инфраструктуры Системы на базе опытных образцов НИЦ и выпуск рабочей документации.

4.8 Доработка проектов нормативных правовых актов и нормативно-технических актов, регулирующих общественные отношения, возникающие в связи с созданием, эксплуатацией, использованием и модернизацией системы «ЭРА-ГЛОНАСС».

4.9 Реализация технических решений по обеспечению совместимости системы «ЭРА-ГЛОНАСС» с системой eCall с учетом степени реализации проекта eCall на 2013 год.

4.10 Развертывание Системы, включая пуско-наладочные работы и подготовку персонала.

4.11 Проведение опытной эксплуатации системы «ЭРА-ГЛОНАСС».

4.12 Проведение приемо-сдаточных испытаний системы «ЭРА-ГЛОНАСС».

4.13 Ввод системы «ЭРА-ГЛОНАСС» в эксплуатацию.

По состоянию на февраль 2013 года выполнены и успешно сданы Государственному заказчику (с 2010 по 2011 годы - Федеральное космическое агентство, в 2012 году – Минтранс России) работы по Проекту 1-й, 2-й и 3-й очереди.

Мероприятия 4-й очереди реализации Проекта предусматривают:

- разработку и корректировку технической документации на систему «ЭРА-ГЛОНАСС» по результатам испытаний опытных образцов элементов системы в 2012 году;

- создание подсистем навигационно-информационной платформы, включая разработку рабочей документации на базе опытных образцов;
- корректировку технической документации на автомобильные терминалы «ЭРА-ГЛОНАСС» с учётом полученных комментариев;
- создание опытных образцов автомобильных терминалов «ЭРА-ГЛОНАСС» в соответствии с откорректированной технической документацией;
- разработку рабочей документации на элементы системы;
- создание (комплектация, монтаж и пусконаладка) опытных образцов навигационно-информационных центров (НИЦ) и региональных коммутационных узлов (РКУ);
- интеграцию опытных образцов элементов системы «ЭРА-ГЛОНАСС» в рамках пилотной зоны;
- поддержание в работоспособном состоянии опытных образцов элементов системы «ЭРА-ГЛОНАСС», созданных в 2011 и в 2012 годах с проведением работ по набору статистики на отказ;
- проведение автономных испытаний опытных образцов НИЦ, РКУ;
- проведение предварительных комплексных испытаний пилотной зоны системы «ЭРА-ГЛОНАСС» на базе опытных образцов элементов системы созданных по результатам работ 2011-2013 годов;
- развертывание системы в полном объеме для проведения опытной эксплуатации;
- проведение приемо-сдаточных испытаний для сдачи системы в эксплуатацию на федеральном уровне;
- разработку предложений по структуре и содержанию проектов нормативных правовых актов и нормативных технических актов, регулирующих общественные отношения, возникающие в связи с созданием, эксплуатацией, использованием и модернизацией системы «ЭРА-ГЛОНАСС» в статусе государственной автоматизированной системы;
- разработку предложений и отработку проектных решений по обеспечению совместимости системы «ЭРА-ГЛОНАСС» с системой экстренного реагирования eCall;
- разработку предложений и макетирование решений по оказанию дополнительных услуг неограниченному кругу лиц в целях покрытия затрат на эксплуатацию системы, включая предложения по расширению функций и области применения системы за счет привлечения средств бюджетов субъектов Российской Федерации, местных бюджетов и внебюджетных источников, операторами связи, на базе инфраструктуры сетей связи которых будет оказываться услуга экстренного реагирования при авариях с использованием

системы «ЭРА-ГЛОНАСС», и провайдеров геоинформационных и иных сервисов к возможности коммерциализации системы "ЭРА-ГЛОНАСС" на основе рыночного доступа;

- доукомплектование стенда для проведения испытаний опытных образцов терминалов;
- проведение работ по осуществлению технической поддержки протоколов передачи данных терминал – система;
- разработку предложений и макетирование решений по обеспечению унификации автомобильных терминалов “ЭРА-ГЛОНАСС” с другими системами, устанавливаемыми на транспортные средства

Целями мероприятий 4-й очереди реализации Проекта являются:

- разворачивание инфраструктуры системы в составе 1-го НИЦ 1-го уровня, 7-ми НИЦ 2-го уровня, 72 РКУ, 400 автомобильных терминалов;
- создание полного комплекта технической документации на систему;
- разработка предложений по структуре и содержанию проектов нормативных правовых актов и нормативных технических актов, регулирующих общественные отношения, возникающие в связи с созданием, эксплуатацией, использованием и модернизацией системы «ЭРА-ГЛОНАСС»;
- опытная эксплуатация системы;
- готовность системы к промышленной эксплуатации.

1.2. Структура мероприятий

При выполнении мероприятий 4-й очереди реализации Проекта предусматривается произвести следующий объем работ:

- создание опытных образцов подсистем навигационно-информационной платформы НИЦ 1-го и 2-го уровней;
- интеграция опытных образцов подсистем навигационно-информационной платформы;
- разработка рабочей документации на создаваемые опытные образцы подсистем навигационно-информационной платформы;
- корректировка технического проекта на систему "ЭРА-ГЛОНАСС";
- доработка требований к установочным центрам автомобильных терминалов;
- доработка методик испытаний терминала в части GSM, UMTS и in-band модемов;
- доработка рекомендаций по определению момента аварии для ТС категорий M1 и N1 массой менее 2.5 тонн;

- техническая поддержка протоколов передачи данных терминал – система;
- создание опытных образцов автомобильных терминалов с расширенными функциями;
- дооснащение стенда для проведения испытаний опытных образцов терминалов;
- доработка методик испытаний терминала в части определения момента аварии для конфигурации дополнительного оборудования для ТС категорий М2, N2, М3 и N3;
- стендовые испытания опытных образцов терминалов;
- создание опытных образцов терминалов в соответствии с доработанной технической документацией;
- проведение автономных испытаний опытных образцов терминалов и испытаний опытных образцов терминалов с системой;
- комплектация опытных образцов 3-х навигационно-информационных центров 2-го уровня и 59 региональных коммутационных узлов;
- монтаж и пусконаладка оборудования опытных образцов НИЦ и РКУ;
- проведение автономных испытаний опытных образцов НИЦ и РКУ;
- проведение предварительных комплексных испытаний системы на базе опытных образцов;
- создание инфраструктуры системы на базе опытных образцов навигационно-информационных центров и выпуск рабочей документации;
- развертывание системы, включая пуско-наладочные работы и подготовку персонала;
- проведение опытной эксплуатации системы "ЭРА-ГЛОНАСС";
- проведение приемо-сдаточных испытаний системы "ЭРА-ГЛОНАСС";
- разработка предложений по структуре и содержанию проектов нормативных правовых актов и нормативных технических актов, регулирующих общественные отношения, возникающие в связи с созданием, эксплуатацией, использованием и модернизацией системы «ЭРА-ГЛОНАСС» в статусе государственной автоматизированной системы;
- доработка предложений по структуре и содержанию проектов нормативных правовых актов и нормативных технических актов, регулирующих общественные отношения, возникающие в связи с созданием, эксплуатацией, использованием и модернизацией системы «ЭРА-ГЛОНАСС» в статусе государственной автоматизированной системы;

- разработка предложений и Реализация технических решений по обеспечению совместимости системы «ЭРА-ГЛОНАСС» с системой eCall.

1.3. Финансовое обеспечение реализации мероприятий

Объемы финансирования Проекта определены с учетом выделенных бюджетных ассигнований федерального бюджета на 2010-2013 годы.

Мероприятия Проекта выполняются в 2010-2013 гг. за счет средств федерального бюджета в объеме 3 920 000,00 тыс. рублей, из них:

в 2013 году – в объеме 1 699 000,00 тыс. рублей.

Объём финансирования сформирован исходя из оценки затрат, необходимых для выполнения мероприятий 4-й очереди реализации Проекта.

Расчет затрат на реализацию мероприятий выполнен с учетом следующих нормативных и методических документов, методических и информационных материалов, статистических данных:

1. Методические рекомендации по определению уровня рентабельности при производстве продукции (работ, услуг) оборонного назначения, поставляемой по государственному оборонному заказу, утвержденные приказом ФСТ России от 15 декабря 2006 г. № 394 ДСП;

2. Методические рекомендации по определению общепроизводственных и общехозяйственных затрат при производстве продукции оборонного назначения, поставляемой по государственному оборонному заказу, утвержденные приказом ФСТ России от 15 декабря 2006 г. № 395 ДСП;

3. Порядок применения индексов цен и индексов дефляторов по видам экономической деятельности при прогнозировании цен на продукцию военного назначения, поставляемую по государственному оборонному заказу, утвержденный приказом Минэкономразвития России от 16 апреля 2008 г. № 104;

4. Финансово-экономические показатели и стоимостные показатели, достигнутые при реализации Проекта в объёме задач 2010-2012 гг.;

5. Данные статистического наблюдения о размере средней заработной платы сотрудников по отраслевой принадлежности, находящиеся в открытом доступе;

6. Данные профильных сайтов организаций, осуществляющих пассажирские перевозки железнодорожным и авиационным транспортом;

7. Данные профильных сайтов организаций, осуществляющих деятельность, связанную с арендой производственных помещений;

6. Котировки и прайсы профильных организаций в части аренды производственных и офисных помещений, предоставленные по запросам.

5. Состав затрат на реализацию мероприятий по эксплуатации и поддержке работоспособности Системы и их обоснование

1.4. Общие сведения о составе затрат

Состав затрат на выполнение мероприятий 4-й очереди реализации Проекта в 2013 году (далее по тексту – этапы работ) составляют 1 699 000,00 тыс. рублей в ценах по состоянию на декабрь 2012 года.

Затраты на выполнение этапов работ включают в себя:

- затраты на оплату труда непосредственных исполнителей работ организации – головного исполнителя работ;
- отчисления на социальное страхование непосредственных исполнителей работ организации – головного исполнителя работ;
- затраты на возмещение косвенных расходов организации – головного исполнителя работ;
- затраты на оборудование, покупные комплектующие изделия и материалы;
- затраты на услуги сторонних организаций – соисполнителей работ;
- прочие прямые затраты, непосредственно относящиеся к целям и задачам работ;
- командировочные расходы;
- затраты на обеспечение нормы рентабельности организации - головному исполнителю работ.

2. Состав затрат на реализацию мероприятий по эксплуатации и поддержке работоспособности Системы и их обоснование

2.1. Общие сведения о составе затрат

Состав затрат на эксплуатацию и поддержку работоспособности Системы в 2014 году приведены в Таблице №1, при условии эксплуатации системы федеральным сетевым оператором, и составляют 481 527 549,55 рублей в ценах по состоянию на август 2011 года.

Затраты на эксплуатацию включают в себя:

- затраты на оплату труда основного персонала федерального навигационно-информационного центра, региональных навигационно-информационных центров и ФКЦ по приёму, обработке и передаче поступающей информации о ДТП;

- затраты на аренду производственных помещений для размещения федерального навигационно-информационного центра и ФКЦ;
- затраты на аренду аппаратных стоек машинных залов сторонних организаций для размещения оборудования региональных коммутационных узлов;
- затраты на техническое и сервисное обслуживание оборудования технической инфраструктуры Системы и поддержку общего и специализированного программного обеспечения;
- затраты на аренду каналов связи, используемых для обеспечения передачи информации внутри системы и обмена информационными потоками с внешними потребителями и поставщиками информации;
- затраты на обслуживание системы, координационные и регламентные работы со стороны организации - разработчика Системы;
- затраты на электроэнергию, потребляемую объектами Системы;
- затраты на подготовку персонала, связанную с естественным обновлением штата;
- затраты на клининговое обслуживание производственных помещений федерального навигационно-информационного и региональных навигационно-информационных центров;
- прибыль организации – эксплуатанта Системы.

2.2. Затраты на оплату труда основного персонала федерального навигационно-информационного центра, региональных навигационно-информационных центров и ФКЦ по приёму и обработке поступающей информации о ДТП

Затраты на оплату труда основного персонала федерального навигационно-информационного центра, региональных навигационно-информационных центров и ФКЦ по приёму и обработке поступающей информации о ДТП рассчитаны исходя из штатной потребности в персонале, графика работы персонала и средней зарплаты для каждой категории сотрудников каждого региона (Таблица №2).

Потребность в штате составляет 162 человека и определена исходя из следующих исходных данных:

1. Штатная численность сотрудников федерального навигационно-информационного центра составляет 53 человека, в том числе:
 - директор федерального навигационно-информационного центра – 1 человек;
 - отдел обслуживания навигационно-информационной платформы – 15 человек, в том числе:
 - начальник отдела – 1 человек;
 - инженер по геоинформационной системе – 1 человек;
 - ведущий инженер систем мониторинга – 1 человек;
 - инженер систем мониторинга – 1 человек;

- системный администратор (категория: инженер) баз данных, интеграционной платформы и системы отчётности – 2 человека;
- администратор (категория: инженер) web-сервисов и подсистемы обмена информацией со «службой 112» - 2 человека;
- инженер группы CRM/ERP систем – 2 человека;
- руководитель группы биллинга (категория: начальник отдела) – 1 человек;
- ведущий инженер группы биллинга – 1 человек;
- инженер группы биллинга – 3 человека;
- отдел обслуживания системы передачи данных – 9 человек, в том числе:
 - начальник отдела – 1 человек;
 - ведущий инженер мобильной передачи данных – 1 человек;
 - инженер мобильной передачи данных – 1 человек;
 - ведущий инженер систем передачи данных – 1 человек;
 - инженер систем передачи данных – 3 человека;
 - инженер группы аренды каналов – 2 человека;
- отдел эксплуатации инженерной инфраструктуры – 4 человека, в том числе:
 - главный энергетик (категория: начальник отдела) – 1 человек;
 - энергетик (категория: ведущий инженер) – 1 человек;
 - инженер группы аренды помещений – 1 человек;
 - инженер группы учёта оборудования – 1 человек;
- отдел эксплуатации коммутационных систем – 9 человек, в том числе:
 - начальник отдела – 1 человек;
 - администратор SMS-сервиса (категория: инженер) – 1 человек;
 - ведущий администратор IN-платформы (категория: ведущий инженер) – 2 человека;
 - ведущий инженер коммутации – 4 человека;
 - администратор центра технической поддержки (категория: инженер) – 1 человек;
- отдел мониторинга – 11 человек, в том числе:
 - начальник отдела – 1 человек;
 - инженер группы мониторинга – 10 человек (с учётом круглосуточного графика работы);
- отдел эксплуатации специальных платформ – 4 человек, в том числе:
 - начальник отдела – 1 человек;
 - инженер ПВМ – 2 человека;
 - инженер ОТА-систем и SIM-карт – 1 человек;

2. Штатная численность типового ФКЦ составляет 20 человек, в том числе:

- начальник филиала ФКЦ – 1 человек;
- начальник смены – супервайзер (категория: ведущий инженер) – 4 человека (с учётом круглосуточного графика работы);

- оператор ФКЦ – 15 человек (с учётом круглосуточного графика работы);

3. Штатная численность сотрудников типового регионального навигационно-информационного центра составляет 7 человек и включает:

- директор регионального навигационно-информационного центра – 1 человек;

- инженер регионального навигационно-информационного центра – 6 человек;

4. Региональные коммутационные узлы не предполагают наличия постоянного штата и функционируют в автоматическом режиме.

5. Среднемесячная заработная плата сотрудников, указанных в пп. 1-3 определена из фактических показателей уровня заработной платы индивидуально для каждого региона и каждой категории сотрудников. При её определении использовались средние фактические показатели по рынку труда, находящиеся в открытом доступе. Средние данные по штатной численности и заработной плате приведены в таблице №4.

Затраты на оплату труда основного персонала федерального и региональных навигационно-информационных центров и ФКЦ за год эксплуатации Системы составит 73 801 536,00 рублей.

Отчисления на социальные нужды, включая страховой тариф на обязательное страхование от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний, определён исходя из расчётного уровня среднемесячной заработной платы каждой категории сотрудников и предельного значения базы для данных отчислений в соответствии с действующим законодательством. Затраты по данной статье за год эксплуатации Системы приведены в Таблице №3 и составляют 21 052 685,31 рублей, что составляет 28,53% от затрат на оплату труда.

2.3. Затраты на аренду производственных помещений и площадок для размещения федерального навигационно-информационного центра, региональных навигационно-информационных центров и ФКЦ и аренду аппаратных стоек машинных залов сторонних организаций для размещения оборудования региональных коммутационных узлов

Затраты на аренду производственных помещений и площадок для размещения федерального и региональных навигационно-информационных центров, региональных коммутационных узлов и ФКЦ разделяются на следующие группы затрат:

- затраты на аренду производственных площадей для размещения инфраструктуры федерального и региональных навигационно-информационных центров и ФКЦ - определены исходя из потребности в производственной площади для размещения технической инфраструктуры Системы, а также офисных помещений для размещения сотрудников.

- затраты на аренду стоек в оборудованных машинных залах для размещения оборудования региональных коммутационных узлов и минимизации капитальных вложений на создание обособленной инфраструктуры.

Затраты по аренде производственных площадей для размещения инфраструктуры федерального и региональных навигационно-информационных центров и ФКЦ сформированы исходя из следующих допущений:

1. Потребности в площадях, составляющей 1 060,00 кв. метров, в том числе:

- машинного зала и рабочей зоны для размещения федерального навигационно-информационного центра – 200,00 кв. метров;

- машинного зала и зоны отображения и обработки оперативной информации центрального ФКЦ – 80 кв. метров;

- машинного зала и рабочей зоны для размещения региональных навигационно-информационных центров – 700,00 кв. метров (по 100,00 кв. метров на каждый)

-машинного зала и зоны отображения и обработки оперативной информации ФКЦ при региональных навигационно-информационных центрах. Санкт-Петербурга и г. Новосибирска – 80 кв. метров(по 40,00 кв. метров на каждый);

2. Данных по стоимости аренды одного кв. метра площади производственного помещения. Данные по стоимости аренды производственных помещений рассчитаны исходя из средних показателей по рынку недвижимости отдельно для каждого региона. Данные по каждому региону приведены в Таблице №5.

Затраты на аренду стоек в оборудованных машинных залах для размещения оборудования региональных коммутационных узлов сформированы исходя из следующих допущений:

1. Потребность в аренде стоек рассчитана на основании планируемого количества региональных коммутационных узлов, насчитывающего 72 объекта, и потребности в стойках, занимаемых оборудованием каждого регионального коммутационного узла – по 3 стойки на каждом объекте;

2. Затраты на аренду одной стойки рассчитаны исходя из фактических цен на данные услуги, варьирующиеся от 8 150,00 рублей до 19 600,00 рублей в месяц за одну стойку без учёта затрат на электроэнергию, затрачиваемую размещаемым в стойках оборудованием. В стоимость услуг по размещению оборудования региональных коммутационных узлов включены затраты на хозяйственное обслуживание площадей, на которых они размещены. В расчёте затрат на аренду стоек под оборудование использована средняя стоимость предоставления данных услуг с учётом особенностей территориального расположения региональных коммутационных узлов и стоимости предоставления данной услуги в конкретном регионе, составляющая 12 155,00 рублей в месяц за аренду каждой стойки (Таблица №6).

Затраты на аренду производственных помещений для размещения федерального и региональных навигационно-информационных центров и ФКЦ, а

также затраты на аренду стоек для размещения оборудования региональных коммутационных узлов за год эксплуатации Системы составит 38 605 740,00 рублей – 7 099 980,00 рублей и 31 505 760,00 рублей соответственно.

2.4. Затраты на техническое и сервисное обслуживание оборудования технической инфраструктуры Системы и поддержку общего и специализированного программного обеспечения

Затраты на техническое и сервисное обслуживание оборудования технической инфраструктуры Системы и поддержку программного обеспечения рассчитаны исходя из исходных данных от организаций – поставщиков оборудования и программного обеспечения, участвующих при разработке, создании опытных образцов подсистем всех уровней, а так же предполагаемых для участия в развёртывании Системы до технического облика инфраструктуры, подлежащей сдаче в промышленную эксплуатацию.

Получение данных было произведено методом запроса котировок без обязательств заключения договоров на обслуживание.

При расчёте затрат на техническое и сервисное обслуживание организациями – поставщиками оборудования и программного обеспечения были использованы статистические данные по обслуживанию аналогичных автоматизированных систем, к созданию и последующему обслуживанию которых данные организации привлекались ранее с поправками на состав оборудования технической инфраструктуры и коэффициентами надёжности и наработки до отказа. При расчёте учитывались вид и количество оборудования, способы его интеграции и комплексирования, принципы взаимодействия и совместного функционирования в общем техническом облике Системы.

Данные по затратам на техническое и сервисное обслуживание оборудования технической инфраструктуры Системы по каждому из объектов и каждой подсистеме приведены в Таблице №7.

Затраты на техническое и сервисное обслуживание оборудования, включая поддержку программного обеспечения, составляют 84 260 000,00 рублей.

Данные по затратам на поддержку специализированного программного обеспечения приведены в Таблице №8 и составляют 21 832 575,00 рублей.

Общие затраты по данной статье составляют 106 092 575,00 рублей.

2.5. Затраты на аренду каналов связи, используемых для обеспечения передачи информации внутри системы и обмена информационными потоками с внешними потребителями и поставщиками информации

Затраты на аренду каналов связи рассчитаны исходя из текущих расценок на обеспечение сетевой инфраструктурой, реализованной в рамках соз-

дания опытных образцов навигационно-информационных центров и пилотных зон г. Москвы и Санкт-Петербурга, а так же плановой сетевой информационной инфраструктуры Системы на период её сдачи в промышленную эксплуатацию. При расчёте учтены потребности в пропускной способности каналов, необходимость резервирования и другие специальные требования к информационно-связной инфраструктуре Системы. Расчёт затрат на аренду каналов приведён в таблице №9.

Затраты на аренду каналов составляют 151 080 000,00 рублей.

2.6. Затраты на обслуживание Системы, координационные и регламентные работы со стороны организации - разработчика Системы

Затраты на обслуживание Системы, координационные и регламентные работы, а так же работы по надзору за правильной эксплуатацией технической инфраструктуры Системы заключаются в плановых выездах на объекты, на территории которых размещены элементы технической инфраструктуры Системы, представителей Разработчика.

Данные затраты рассчитаны из условия, что выезд представителя Разработчика осуществляется в соответствии с планом регламентных работ и контроля из расчёта единовременного посещения каждого объекта за год.

При расчёте использовались следующие параметры и нормативы:

1. Суммарное количество командировок за год: 79 (7 – на объекты размещения региональных навигационно-информационных центров; 72 – на объекты размещения региональных коммутационных узлов);

2. При расчёте затрат на командировки приняты следующие допущения:

- среднее время на проезд – 2 суток;
- среднее время нахождения на объекте – 2 суток;
- норматив на возмещение суточных – 300,00 рублей;
- норматив возмещения затрат на проживание – 550,00 рублей;
- затраты на проезд – рассчитывалось отдельно для каждого региона (Таблица №9) на основании данных РЖД по состоянию на август 2011 года.

3. При расчёте прямых затрат Разработчика на оплату труда сотрудников, командируемых на объекты, были использованы экономические нормативы, одобренные Министерством финансов Российской Федерации при предоставлении финансово-экономического обоснования затрат на разработку Системы на 2011 год, и согласованные Федеральным космическим агентством – Государственным заказчиком опытно-конструкторской работы по разработке и созданию Системы, в том числе:

- размер среднемесячной оплаты труда: 75 000,00 рублей;
- размер отчислений на социальные нужды: 14,33% от размера оплаты труда;
- норматив возмещения накладных расходов: 198,54% от размера оплаты труда;
- норматив рентабельности: 15% от собственной себестоимости работ.

Расчёт затрат на обслуживание Системы, координационные и регламентные работы, а так же работы по надзору за правильной эксплуатацией технической инфраструктуры Системы представлен в Таблицах №10 и №11.

Итого затраты по данной статье составляют 2 344 537,59 рублей, в том числе затраты на командировки – 1 032 026,00 рублей.

2.7. Затраты на электроэнергию, потребляемую объектами Системы

Затраты на потребляемую объектами системы электроэнергию рассчитаны исходя из следующих исходных данных:

1. Потребности на электроэнергию для различных типов объектов Системы, в том числе:

- для федерального навигационно-информационного центра – 120 кВт/ч;
- для регионального навигационно-информационного центра – 80 кВт/ч;
- для регионального коммутационного узла – 10 кВт/ч;
- для фильтрующего контакт-центра – 20 кВт/ч;

2. Тариф на электроэнергию принят в соответствии с действующими расценками по регионам для промышленных предприятий (от 2,41 до 4,25 рублей). Среднее значение для расчёта составляет 3,15 рублей/кВт.

Расчёт затрат электроэнергии, потребляемой объектами Системы приведён в Таблице №12.

Затраты по данной статье составляют 43 598 520,00 рублей.

2.8. Затраты на подготовку кадров

Необходимость затрат на подготовку кадров возникает в связи с обновлением штата сотрудников и приёмом новых сотрудников взамен увольняющихся.

Данное допущение связано с естественной ротацией кадров, карьерным ростом персонала объектов, связанного с переменной места работы.

При расчёте затрат на подготовку вновь прибывших сотрудников приняты следующие допущения:

1. Предположительный показатель ежегодного обновления штата по каждой категории специалистов составляет 20% от штатной численности персонала на объектах;

2. Время обучения каждого вновь прибывшего специалиста составляет 16 часов (2 рабочих дня);

3. Время практики на объекте каждого вновь прибывшего специалиста составляет 40 часов (5 рабочих дней);

4. Обучение сотрудников проводится представителями организации – Разработчика Системы;

5. При расчёте затрат Разработчика приняты следующие допущения:

- затраты на оплату труда – 75 000,00 рублей в месяц;
- отчисления на социальные нужды – 14,33% от ЗОТ;
- уровень возмещения накладных расходов – 198,54% от ЗОТ;
- норматив прибыли – 15% от собственной себестоимости работ.

6. Затраты на оплату труда обучаемых сотрудников (стажёров) составляет 70% от номинального должностного оклада готового специалиста по данной специальности;

7. Затрат на стенды, плакаты, макеты и тренажёры во время обучения не требуется.

Исходя из приведённых выше допущений затраты на подготовку вновь прибывших сотрудников составляют 690 099,87 рублей. Состав и расшифровка затрат приведены в Таблице №13.

2.9. Затраты на клининговое обслуживание производственных помещений федерального навигационно-информационного и региональных навигационно-информационных центров

Расчёт затрат на обслуживание и текущую эксплуатацию арендуемых зданий и производственных площадок предполагается осуществлять силами специализированных клининговых компаний.

Для расчёта были использованы публичные данные о расценках на услуги, размещённые на сайтах клининговых компаний городов, где размещены федеральный и региональные навигационно-информационные центры. Клининговые услуги по обслуживанию региональных коммутационных узлов отдельно не требуются, так как выполняются силами организаций - арендодателей стоек машинных залов и включены в стоимость услуг по их аренде.

Расчёт затрат на клиринговые услуги приведён в Таблице №14.

Затраты по данной статье составляют 486 624,00 рублей.

2.10. Прибыль организации – эксплуатанта Системы

Для обеспечения экономического эффекта, а также возмещения косвенных затрат, возникающих в процессе эксплуатации Системы, в затраты включена прибыль организации – эксплуатанта Системы.

При расчёте прибыли использован норматив рентабельности – 10% от затрат на эксплуатацию Системы.

Расчётное значение прибыли организации – эксплуатанта Системы составляет 43 775 231,78 рублей. Расчёт прибыли по каждой группе затрат приведён в строке 11 Таблицы №1.

Таблица №1. Затраты на обеспечение эксплуатации и обеспечении работоспособности Системы.

руб./год

№ п/п	Наименование затрат	Расчёт затрат по калькуляции	Затраты на федеральный навигационно-информационный центр	Затраты на региональные навигационно-информационные центры	Затраты на региональные коммутационные узлы	Затраты на ФКЦ	ИТОГО на Систему
1	Затраты на оплату труда сотрудников объектов	Таблица №2	33 756 000,00	16 301 496,00	0,00	23 744 040,00	73 801 536,00
2	ОСН сотрудников объектов	Таблица №3	8 410 772,00	5 422 451,63	0,00	7 219 461,68	21 052 685,31
3	Аренда помещений	Таблица №5	2 220 000,00	3 525 700,00	0,00	1 354 280,00	7 099 980,00
4	Аренда стоек машинных залов сторонних организаций - арендодателей	Таблица №6	0,00	0,00	31 505 760,00	0,00	31 505 760,00
5	Техническое и сервисное обслуживание, включая поддержку ПО	Таблицы №7 и №8	26 166 515,00	53 166 060,00	23 760 000,00	3 000 000,00	106 092 575,00
6	Аренда каналов связи	Таблица №9	2 400 000,00	30 600 000,00	118 080 000,00	0,00	151 080 000,00
7	Регламентное обслуживание Разработчиком Системы	Таблицы №10 и №11	14 084,34	213 548,31	2 116 904,94	0,00	2 344 537,59
8	Затраты на электроэнергию	Таблица №12	3 583 440,00	16 722 720,00	21 500 640,00	1 791 720,00	43 598 520,00
9	Затраты на подготовку персонала	Таблица №13	292 292,35	195 856,65	0,00	201 950,88	690 099,87
10	Обслуживание помещений	Таблица №14	154 800,00	234 720,00	0,00	97 104,00	486 624,00
11	Прибыль организации - эксплуатанта Системы		7 699 790,37	12 638 255,26	19 696 330,49	3 740 855,66	43 775 231,78
Итого:			84 697 694,05	139 020 807,85	216 659 635,44	41 149 412,21	481 527 549,55

Таблица №2. Исходные данные и расчёт затрат на оплату труда сотрудников, входящих в штат федерального и региональных навигационно-информационных центров и ФКЦ.

Субъект федерации	Город	Состав и средняя заработная плата сотрудников														
		Директор/начальник технического отдела			Ведущий инженер			Инженер			Оператор			ИТОГО		ФОТ по объекту за год, руб.
		Количество, чел.	ФОТ в месяц на одного сотрудника, руб.	ФОТ за месяц, руб.	Количество, чел.	ФОТ в месяц на одного сотрудника, руб.	ФОТ за месяц, руб.	Количество, чел.	ФОТ в месяц на одного сотрудника, руб.	ФОТ за месяц, руб.	Количество, чел.	ФОТ в месяц на одного сотрудника, руб.	ФОТ за месяц, руб.	Количество, чел.	ФОТ за месяц, руб.	
Федеральный навигационно-информационный центр	Москва	8,00	87 000,00	696 000,00	11,00	58 000,00	638000,00	34,00	43500,00	1479000,00	0,00	34800,00	0,00	53,00	2813000,00	33 756 000,00
ФКЦ при ФНИЦ г. Москва	Москва	1,00	87 000,00	87 000,00	4,00	58 000,00	232000,00	0,00	43500,00	0,00	15,00	34 800,00	522 000,00	20,00	841 000,00	10 092 000,00
Региональный навигационно-информационный центр по Северо-Западному федеральному округу	Санкт-Петербург	1,00	63 800,00	63800,00	0,00	55100,00	0,00	6,00	36 250,00	217 500,00	0,00	26 100,00	0,00	7,00	281 300,00	3 375 600,00
ФКЦ при РНИЦ г. Санкт-Петербург	Санкт-Петербург	1,00	63 800,00	638 000,00	4,00	55100,00	220400,00	0,00	36 250,00	0,00	15,00	26 100,00	391 500,00	20,00	675 700,00	8 108 400,00
Региональный навигационно-информационный центр по Южному федеральному округу	Ростов-на-Дону	1,00	35 670,00	35 670,00	0,00	24 740,00	0,00	6,00	20 150,00	120 900,00	0,00	15 260,00	0,00	7,00	156 570,00	1 878 840,00

Региональный навигационно-информационный центр по Северо-Кавказскому федеральному округу	Ставрополь	1,00	35 450,00	35 450,00	0,00	24 800,00	0,00	6,00	19 870,00	119 220,00	0,00	15 750,00	0,00	7,00	154 670,00	1 856 040,00
Региональный навигационно-информационный центр по Дальневосточному федеральному округу	Хабаровск	1,00	37 800,00	37 800,00	0,00	29 550,00	0,00	6,00	22 400,00	134 400,00	0,00	17 200,00	0,00	7,00	172 200,00	2 066 400,00
Региональный навигационно-информационный центр по Сибирскому федеральному округу	Новосибирск	1,00	42 050,00	42 050,00	0,00	31 900,00	0,00	6,00	25 578,00	153 468,00	0,00	19 488,00	0,00	7,00	195 518,00	2 346 216,00
ФКЦ при РНИЦ г. Новосибирск	Новосибирск	1,00	42 050,00	42 050,00	4,00	31 900,00	127 600,00	0,00	25 578,00	0,00	15,00	19 488,00	292 320,00	20,00	461 970,00	5 543 640,00
Региональный навигационно-информационный центр по Уральскому федеральному округу	Екатеринбург	1,00	44 950,00	44 950,00	0,00	34 800,00	0,00	6,00	26 100,00	156 600,00	0,00	20 300,00	0,00	7,00	201 550,00	2 418 600,00
Региональный навигационно-информационный центр по Приволжскому федеральному округу	Уфа	1,00	40 950,00	40 950,00	0,00	31 250,00	0,00	6,00	25 950,00	155 700,00	0,00	19 800,00	0,00	7,00	196 650,00	2 359 800,00
Всего		18,00	580 520,0	1 189 520,0	23,00	435 140,0	1 218 000,0	76,00	325 126,0	2 536 788,0	45,00	249 086,0	1 205 820,0	162,00	6 150 128,0	73 801 536,0

Таблица №3. Расчёт отчислений на социальные нужды, включая страховой тариф на обязательное страхование от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний.

Субъект федерации	Город	Расчёт ОСН по категориям сотрудников, руб.											Расчёт ОСН по объектам, руб./год			
		Директор/начальник технического отдела			Ведущий инженер			Инженер			Оператор			ФНИЦ	РНИЦ	ФКЦ
		ОЗП (база)	ОСН на 1 человека	ИТОГО ОСН	ОЗП (база)	ОСН на 1 человека	ИТОГО ОСН	ОЗП (база)	ОСН на 1 человека	ИТОГО ОСН	ОЗП (база)	ОСН на 1 человека	ИТОГО ОСН			
Федеральный навигационно-информационный центр	Москва	1044000	159508	1276064	696000	158812	1746932	522000	158464	5387776	417600	142819,2	0	8410772		
ФКЦ при ФНИЦ г. Москва	Москва	1044000	159508	159508	696000	158812	635248	522000	158464	0	417600	142819,2	2142288			2937044
Региональный навигационно-информационный центр по Северо-Западному федеральному округу	Санкт-Петербург	765600	158951,2	158951,2	661200	158742,4	0	435000	148770	892620	313200	107114,4	0		1051571	
ФКЦ при РНИЦ г. Санкт-Петербург	Санкт-Петербург	765600	158951,2	158951,2	661200	158742,4	634969,6	435000	148770	0	313200	107114,4	1606716			2400637
Региональный навигационно-информационный центр по Южному федеральному округу	Ростов-на-Дону	428040	146389,7	146389,7	296880	101533	0	241800	82695,6	496173,6	183120	62627,04	0		642563,3	
Региональный навигационно-информационный центр по Северо-Кавказскому федеральному округу	Ставрополь	425400	145486,8	145486,8	297600	101779,2	0	238440	81546,48	489278,9	189000	64638	0		634765,7	
Региональный навигационно-информационный центр по Дальневосточному федеральному округу	Хабаровск	453600	155131,2	155131,2	354600	121273,2	0	268800	91929,6	551577,6	206400	70588,8	0		706708,8	

Таблица №4. Сводные данные по штатной численности федерального и региональных навигационно-информационных центров и ФКЦ и заработной плате сотрудников.

Данные по оплате труда:	
Средняя заработная плата одного работника в месяц, руб.	37 963,75
начальников технического отдела, чел.	66 084,44
ведущих инженеров, руб.	52 956,52
инженеров, руб.	33 378,79
операторов, руб.	26 796,00
Суммарная заработная плата в месяц, руб.	6 150 128,00
из них начальников технического отдела, чел.	1 189 520,00
из них ведущих инженеров, руб.	1 218 000,00
из них инженеров, руб.	2 536 788,00
из них операторов, руб.	1 205 820,00
Средняя заработная плата одного работника в год, руб.	455 565,04
из них начальников технического отдела, чел.	793 013,33
из них ведущих инженеров, руб.	635 478,26
из них инженеров, руб.	400 545,47
из них операторов, руб.	321 552,00
Суммарная заработная плата в год, руб.	73 801 536,00
из них начальников технического отдела, руб.	14 274 240,00
из них ведущих инженеров, руб.	14 616 000,00
из них инженеров, руб.	30 441 456,00
из них операторов, руб.	14 469 840,00

Таблица №5. Исходные данные и расчёт затрат на аренду производственных помещений для размещения федерального и региональных навигационно-информационных центров и ФКЦ.

Субъект федерации	Город	Данные по аренде производственных площадей			
		Стоимость аренды в месяц, руб./25е.м.	Метраж арендуемого помещения, 25е.м.	Итого ежемесячная плата за аренду, руб./25е.м.	Итого ежегодная плата за аренду, руб./год.
Федеральный навигационно-информационный центр	Москва	925,00	200,00	185 000,00	2 220 000,00
ФКЦ при ФНИЦ г. Москва	Москва	925,00	80,00	74 000,00	888 000,00
Региональный навигационно-информационный центр по Северо-Западному федеральному округу	г. Санкт-Петербург	596,42	100,00	59 641,67	715 700,00
ФКЦ при РНИЦ г. Санкт-Петербург	г. Санкт-Петербург	596,42	40,00	23 856,67	286 280,00
Региональный навигационно-информационный центр по Южному федеральному округу	Ростов-на-Дону	500,00	100,00	50 000,00	600 000,00
Региональный навигационно-информационный центр по Северо-Кавказскому федеральному округу	Ставрополь	350,00	100,00	35 000,00	420 000,00

Региональный навигационно-информационный центр по Дальневосточному федеральному округу	Хабаровск	275,00	100,00	27 500,00	330 000,00
Региональный навигационно-информационный центр по Сибирскому федеральному округу	Новосибирск	375,00	100,00	37 500,00	450 000,00
ФКЦ при РНИЦ г. Новосибирск	Новосибирск	375,00	40,00	15 000,00	180 000,00
Региональный навигационно-информационный центр по Уральскому федеральному округу	Екатеринбург	550,00	100,00	55 000,00	660 000,00
Региональный навигационно-информационный центр по Приволжскому федеральному округу	Уфа	291,67	100,00	29 166,67	350 000,00
Всего			1 060,00	591 665,00	7 099 980,00

Таблица №6. Исходные данные и расчёт затрат на аренду стоек машинных залов организаций-арендодателей для размещения оборудования региональных коммутационных узлов.

Субъект федерации	Город	Количество стоек, шт.	Стоимость аренды 1 стойки, руб./мес.	Общая стоимость аренды стоек, руб./мес.	Общая стоимость аренды стоек, руб./год.
Белгородская область	Белгород	3,00	12 155,00	36 465,00	437 580,00
Брянская область	Брянск	3,00	12 155,00	36 465,00	437 580,00
Владимирская область	Владимир	3,00	12 155,00	36 465,00	437 580,00
Воронежская область	Воронеж	3,00	12 155,00	36 465,00	437 580,00
Ивановская область	Иваново	3,00	12 155,00	36 465,00	437 580,00
Калужская область	Калуга	3,00	12 155,00	36 465,00	437 580,00
Костромская область	Кострома	3,00	12 155,00	36 465,00	437 580,00
Курская область	Курск	3,00	12 155,00	36 465,00	437 580,00
Липецкая область	Липецк	3,00	12 155,00	36 465,00	437 580,00
Орловская область	Орел	3,00	12 155,00	36 465,00	437 580,00
Рязанская область	Рязань	3,00	12 155,00	36 465,00	437 580,00
Смоленская область	Смоленск	3,00	12 155,00	36 465,00	437 580,00
Тамбовская область	Тамбов	3,00	12 155,00	36 465,00	437 580,00
Тверская область	Тверь	3,00	12 155,00	36 465,00	437 580,00
Тульская область	Тула	3,00	12 155,00	36 465,00	437 580,00
Ярославская область	Ярославль	3,00	12 155,00	36 465,00	437 580,00
Республика Карелия	Петрозаводск	3,00	12 155,00	36 465,00	437 580,00
Республика Коми	Сыктывкар	3,00	12 155,00	36 465,00	437 580,00
Псковская область	Псков	3,00	12 155,00	36 465,00	437 580,00
Вологодская область	Вологда	3,00	12 155,00	36 465,00	437 580,00
Калининградская область	Калининград	3,00	12 155,00	36 465,00	437 580,00
Мурманская область	Мурманск	3,00	12 155,00	36 465,00	437 580,00
Новгородская область	Новгород	3,00	12 155,00	36 465,00	437 580,00

Архангельская область	Архангельск	3,00	12 155,00	36 465,00	437 580,00
Республика Адыгея	Майкоп	3,00	12 155,00	36 465,00	437 580,00
Республика Калмыкия	Элиста	3,00	12 155,00	36 465,00	437 580,00
Краснодарский край	Краснодар	3,00	12 155,00	36 465,00	437 580,00
Астраханская область	Астрахань	3,00	12 155,00	36 465,00	437 580,00
Волгоградская область	Волгоград	3,00	12 155,00	36 465,00	437 580,00
Республика Дагестан	Махачкала	3,00	12 155,00	36 465,00	437 580,00
Республика Ингушетия	Назрань	3,00	12 155,00	36 465,00	437 580,00
Кабардино-Балкарская республика	Нальчик	3,00	12 155,00	36 465,00	437 580,00
Карачаево-Черкесская республика	Черкесск	3,00	12 155,00	36 465,00	437 580,00
Республика Северная Осетия-Алания	Владикавказ	3,00	12 155,00	36 465,00	437 580,00
Чеченская республика	Грозный	3,00	12 155,00	36 465,00	437 580,00
Республика Саха (Якутия)	Якутск	3,00	12 155,00	36 465,00	437 580,00
Камчатский край	Петропавловск-Камчатский	3,00	12 155,00	36 465,00	437 580,00
Приморский край	Владивосток	3,00	12 155,00	36 465,00	437 580,00
Амурская область	Благовещенск	3,00	12 155,00	36 465,00	437 580,00
Магаданская область	Магадан	3,00	12 155,00	36 465,00	437 580,00
Сахалинская область	Южно-Сахалинск	3,00	12 155,00	36 465,00	437 580,00
Еврейская автономная область	Биробиджан	3,00	12 155,00	36 465,00	437 580,00
Чукотский автономный округ	Анадырь	3,00	12 155,00	36 465,00	437 580,00
Республика Алтай	Горно-Алтайск	3,00	12 155,00	36 465,00	437 580,00
Республика Бурятия	Улан-Удэ	3,00	12 155,00	36 465,00	437 580,00
Республика Тува	Кызыл	3,00	12 155,00	36 465,00	437 580,00
Республика Хакасия	Абакан	3,00	12 155,00	36 465,00	437 580,00
Алтайский край	Барнаул	3,00	12 155,00	36 465,00	437 580,00
Забайкальский край	Чита	3,00	12 155,00	36 465,00	437 580,00
Красноярский край	Красноярск	3,00	12 155,00	36 465,00	437 580,00
Иркутская область	Иркутск	3,00	12 155,00	36 465,00	437 580,00
Кемеровская область	Кемерово	3,00	12 155,00	36 465,00	437 580,00

Омская область	Омск	3,00	12 155,00	36 465,00	437 580,00
Томская область	Томск	3,00	12 155,00	36 465,00	437 580,00
Курганская область	Курган	3,00	12 155,00	36 465,00	437 580,00
Тюменская область	Тюмень	3,00	12 155,00	36 465,00	437 580,00
Челябинская область	Челябинск	3,00	12 155,00	36 465,00	437 580,00
Ханты-Мансийский автономный округ — Югра	Ханты-Мансийск	3,00	12 155,00	36 465,00	437 580,00
Ямало-Ненецкий автономный округ	Салехард	3,00	12 155,00	36 465,00	437 580,00
Нижегородская область	Нижний Новгород	3,00	12 155,00	36 465,00	437 580,00
Республика Марий Эл	Йошкар-Ола	3,00	12 155,00	36 465,00	437 580,00
Республика Мордовия	Саранск	3,00	12 155,00	36 465,00	437 580,00
Республика Татарстан	Казань	3,00	12 155,00	36 465,00	437 580,00
Удмуртская Республика	Ижевск	3,00	12 155,00	36 465,00	437 580,00
Чувашская Республика	Чебоксары	3,00	12 155,00	36 465,00	437 580,00
Пермский край	Пермь	3,00	12 155,00	36 465,00	437 580,00
Кировская область	Киров	3,00	12 155,00	36 465,00	437 580,00
Оренбургская область	Оренбург	3,00	12 155,00	36 465,00	437 580,00
Пензенская область	Пенза	3,00	12 155,00	36 465,00	437 580,00
Самарская область	Самара	3,00	12 155,00	36 465,00	437 580,00
Саратовская область	Саратов	3,00	12 155,00	36 465,00	437 580,00
Ульяновская область	Ульяновск	3,00	12 155,00	36 465,00	437 580,00
Всего	72 объекта	216,00		2 625 480,00	31 505 760,00

Таблица №7. Исходные данные и расчёт затрат на техническое и сервисное обслуживание технической инфраструктуры Системы, включая поддержку общего программного обеспечения.

Руб./год

№ п/п	Наименование подсистемы	Затраты на техническое и сервисное обслуживание федерального навигационно-информационного центра			Затраты на техническое и сервисное обслуживание региональных навигационно-информационных центров			Затраты на техническое и сервисное обслуживание региональных коммутационных узлов			Затраты на техническое и сервисное обслуживание ФКЦ		
		на единицу	количество	ИТОГО	на единицу	количество	ИТОГО	на единицу	количество	ИТОГО	на единицу	количество	ИТОГО
1	Инженерная инфраструктура	10 000 000	1,00	10 000 000	3 000 000	7,00	21 000 000	200 000	72,00	14 400 000	1 000 000	3,00	3 000 000
2	GMSC-S, MGw, O&M Server	3 000 000	1,00	3 000 000	2 000 000	7,00	14 000 000	100 000	72,00	7 200 000			0,00
3	HLR	2 000 000	1,00	2 000 000									0,00
4	IN	3 000 000	1,00	3 000 000									0,00
5	SMSC	1 300 000	1,00	1 300 000									0,00
6	GGSN	2 000 000	1,00	2 000 000									0,00
7	СПД	500 000	1,00	500 000	100 000	7,00	700 000	30 000	72,00	2 160 000			0,00
	ИТОГО:	21 800 000		21 800 000	5 100 000		35 700 000	330 000		23 760 000	1 000 000		3 000 000
ИТОГО по Системе:												84 260 000,00	

Таблица №8. Исходные данные и расчёт затрат на поддержку специализированного программного обеспечения навигационно-информационной платформы Системы.

№ п/п	Наименование подсистемы	Затраты на поддержку специализированного программного обеспечения федерального навигационно-информационного центра			Затраты на поддержку специализированного программного обеспечения региональных навигационно-информационных центров		
		на единицу	количество	ИТОГО	на единицу	количество	ИТОГО
1	Специализированное программное обеспечение навигационно-информационной платформы, в том числе подсистем:	4 366 515,00	1,00	4 366 515,00	2 495 151,43	7,00	17 466 060,00
1.1	"Обеспечение базовой услуги "ЭРА-ГЛОНАСС"	506 700,00	1,00	506 700,00	289 542,86	7,00	2 026 800,00
1.2	"Интеграционная платформа"	761 250,00	1,00	761 250,00	435 000,00	7,00	3 045 000,00
1.3	"Анализ и формирование отчетности"	279 840,00	1,00	279 840,00	159 908,57	7,00	1 119 360,00
1.4	"Мониторинг и контроль функционирования"	479 265,00	1,00	479 265,00	273 865,71	7,00	1 917 060,00
1.5	"Портал"	252 060,00	1,00	252 060,00	144 034,29	7,00	1 008 240,00
1.6	"Автоматизированная система расчетов"	585 000,00	1,00	585 000,00	334 285,71	7,00	2 340 000,00
1.7	"Геоинформационная система"	165 000,00	1,00	165 000,00	94 285,71	7,00	660 000,00
1.8	"Фильтрующий контакт-центр"	325 500,00	1,00	325 500,00	186 000,00	7,00	1 302 000,00
1.9	"Информационная безопасность"	528 900,00	1,00	528 900,00	302 228,57	7,00	2 115 600,00
1.10	"Управление взаимоотношениями с клиентами"	241 500,00	1,00	241 500,00	138 000,00	7,00	966 000,00
1.11	"Обеспечение телематическими сервисами"	241 500,00	1,00	241 500,00	138 000,00	7,00	966 000,00
ИТОГО по Системе:							21 832 575,00

Таблица №9. Исходные данные и расчёт затрат на аренду каналов связи.

Субъект федерации	Город	аренда локального канала E1 G.703 руб./мес	аренда локального канала E1 G.703 руб./год.	количество локальных каналов	ИТОГО в руб./месяц	аренда магистрального канала к вышестоящему НИЦ IPVPN или L2VPN руб./мес	аренда магистрального канала к вышестоящему НИЦ IPVPN или L2VPN руб./год	количество магистральных каналов	ИТОГО в руб./месяц аренда
Федеральный навигационно-информационный центр	Москва	20 000	240 000	10	2 400 000	0	0	0	0
ФКЦ при ФНИЦ г. Москва	Москва	0	0	0	0	0	0	0	0
Белгородская область	Белгород	20 000	240 000	3	720 000	30 000	360 000	2	720 000
Брянская область	Брянск	20 000	240 000	3	720 000	30 000	360 000	2	720 000
Владимирская область	Владимир	20 000	240 000	3	720 000	30 000	360 000	2	720 000
Воронежская область	Воронеж	20 000	240 000	3	720 000	30 000	360 000	2	720 000
Ивановская область	Иваново	20 000	240 000	3	720 000	30 000	360 000	2	720 000
Калужская область	Калуга	20 000	240 000	3	720 000	30 000	360 000	2	720 000
Костромская область	Кострома	20 000	240 000	3	720 000	30 000	360 000	2	720 000
Курская область	Курск	20 000	240 000	3	720 000	30 000	360 000	2	720 000
Липецкая область	Липецк	20 000	240 000	3	720 000	30 000	360 000	2	720 000
Орловская область	Орел	20 000	240 000	3	720 000	30 000	360 000	2	720 000
Рязанская область	Рязань	20 000	240 000	3	720 000	30 000	360 000	2	720 000
Смоленская область	Смоленск	20 000	240 000	3	720 000	30 000	360 000	2	720 000
Тамбовская область	Тамбов	20 000	240 000	3	720 000	30 000	360 000	2	720 000
Тверская область	Тверь	20 000	240 000	3	720 000	30 000	360 000	2	720 000
Тульская область	Тула	20 000	240 000	3	720 000	30 000	360 000	2	720 000
Ярославская область	Ярославль	20 000	240 000	3	720 000	30 000	360 000	2	720 000

Региональный навигационно-информационный центр по Северо-Западному федеральному округу	г. Санкт-Петербург	20 000	240 000	5	1 200 000	100 000	1 200 000	2	2 400 000
ФКЦ при РНИЦ г. Санкт-Петербург	г. Санкт-Петербург	0	0	0	0	0	0	0	0
Республика Карелия	Петрозаводск	20 000	240 000	3	720 000	30 000	360 000	2	720 000
Республика Коми	Сыктывкар	20 000	240 000	3	720 000	30 000	360 000	2	720 000
Исковская область	Исков	20 000	240 000	3	720 000	30 000	360 000	2	720 000
Вологодская область	Вологда	20 000	240 000	3	720 000	30 000	360 000	2	720 000
Калининградская область	Калининград	20 000	240 000	3	720 000	30 000	360 000	2	720 000
Мурманская область	Мурманск	20 000	240 000	3	720 000	30 000	360 000	2	720 000
Новгородская область	Новгород	20 000	240 000	3	720 000	30 000	360 000	2	720 000
Архангельская область	Архангельск	20 000	240 000	3	720 000	30 000	360 000	2	720 000
Региональный навигационно-информационный центр по Южному федеральному округу	Ростов-на-Дону	20 000	240 000	5	1 200 000	100 000	1 200 000	2	2 400 000
Республика Адыгея	Майкоп	20 000	240 000	3	720 000	30 000	360 000	2	720 000
Республика Калмыкия	Элиста	20 000	240 000	3	720 000	30 000	360 000	2	720 000
Краснодарский край	Краснодар	20 000	240 000	3	720 000	30 000	360 000	2	720 000
Астраханская область	Астрахань	20 000	240 000	3	720 000	30 000	360 000	2	720 000
Волгоградская область	Волгоград	20 000	240 000	3	720 000	30 000	360 000	2	720 000
Региональный навигационно-информационный центр по Северо-Кавказскому федеральному округу	Ставрополь	20 000	240 000	5	1 200 000	100 000	1 200 000	2	2 400 000
Республика Дагестан	Махачкала	20 000	240 000	3	720 000	30 000	360 000	2	720 000
Республика Ингушетия	Назрань	20 000	240 000	3	720 000	30 000	360 000	2	720 000
Кабардино-Балкарская республика	Нальчик	20 000	240 000	3	720 000	30 000	360 000	2	720 000
Карачаево-Черкесская республика	Черкесск	20 000	240 000	3	720 000	30 000	360 000	2	720 000
Республика Северная Осетия-Алания	Владикавказ	20 000	240 000	3	720 000	30 000	360 000	2	720 000

Чеченская республика	Грозный	20 000	240 000	3	720 000	30 000	360 000	2	720 000
Региональный навигационно-информационный центр по Дальневосточному федеральному округу	Хабаровск	30 000	360 000	5	1 800 000	150 000	1 800 000	2	3 600 000
Республика Саха (Якутия)	Якутск	30 000	360 000	3	1 080 000	40 000	480 000	2	960 000
Камчатский край	Петропавловск-Камчатский	30 000	360 000	3	1 080 000	40 000	480 000	2	960 000
Приморский край	Владивосток	30 000	360 000	3	1 080 000	40 000	480 000	2	960 000
Амурская область	Благовещенск	30 000	360 000	3	1 080 000	40 000	480 000	2	960 000
Магаданская область	Магадан	30 000	360 000	3	1 080 000	40 000	480 000	2	960 000
Сахалинская область	Южно-Сахалинск	30 000	360 000	3	1 080 000	40 000	480 000	2	960 000
Еврейская автономная область	Биробиджан	30 000	360 000	3	1 080 000	40 000	480 000	2	960 000
Чукотский автономный округ	Анадырь	30 000	360 000	3	1 080 000	40 000	480 000	2	960 000
Региональный навигационно-информационный центр по Сибирскому федеральному округу	Новосибирск	30 000	360 000	5	1 800 000	150 000	1 800 000	2	3 600 000
ФКЦ при РНИЦ г. Новосибирск	Новосибирск	0	0	0	0	0	0	0	0
Республика Алтай	Горно-Алтайск	30 000	360 000	3	1 080 000	40 000	480 000	2	960 000
Республика Бурятия	Улан-Удэ	30 000	360 000	3	1 080 000	40 000	480 000	2	960 000
Республика Тува	Кызыл	30 000	360 000	3	1 080 000	40 000	480 000	2	960 000
Республика Хакасия	Абакан	30 000	360 000	3	1 080 000	40 000	480 000	2	960 000
Алтайский край	Барнаул	30 000	360 000	3	1 080 000	40 000	480 000	2	960 000
Забайкальский край	Чита	30 000	360 000	3	1 080 000	40 000	480 000	2	960 000
Красноярский край	Красноярск	30 000	360 000	3	1 080 000	40 000	480 000	2	960 000
Иркутская область	Иркутск	30 000	360 000	3	1 080 000	40 000	480 000	2	960 000
Кемеровская область	Кемерово	30 000	360 000	3	1 080 000	40 000	480 000	2	960 000
Омская область	Омск	30 000	360 000	3	1 080 000	40 000	480 000	2	960 000
Томская область	Томск	30 000	360 000	3	1 080 000	40 000	480 000	2	960 000

Таблица №10. Исходные данные и расчёт затрат командирование сотрудников Разработчика на объекты Системы.

Субъект федерации	Город	Стоимость ж/д билета, руб.	Итого затраты на проезд, руб.	Затраты на суточные, руб.	Затраты на квартирные, руб.	Итого затраты на командировки, руб.
Белгородская область	Белгород	2 809,00	5 618,00	1 200,00	1 100,00	7 918,00
Брянская область	Брянск	1 528,00	3 056,00	1 200,00	1 100,00	5 356,00
Владимирская область	Владимир	1 768,00	3 536,00	1 200,00	1 100,00	5 836,00
Воронежская область	Воронеж	2 200,00	4 400,00	1 200,00	1 100,00	6 700,00
Ивановская область	Иваново	1 389,00	2 778,00	1 200,00	1 100,00	5 078,00
Калужская область	Калуга	1 324,00	2 648,00	1 200,00	1 100,00	4 948,00
Костромская область	Кострома	1 620,00	3 240,00	1 200,00	1 100,00	5 540,00
Курская область	Курск	2 094,00	4 188,00	1 200,00	1 100,00	6 488,00
Липецкая область	Липецк	1 957,00	3 914,00	1 200,00	1 100,00	6 214,00
Орловская область	Орел	1 741,00	3 482,00	1 200,00	1 100,00	5 782,00
Рязанская область	Рязань	1 218,00	2 436,00	1 200,00	1 100,00	4 736,00
Смоленская область	Смоленск	1 565,00	3 130,00	1 200,00	1 100,00	5 430,00
Тамбовская область	Тамбов	2 346,00	4 692,00	1 200,00	1 100,00	6 992,00
Тверская область	Тверь	1 148,00	2 296,00	1 200,00	1 100,00	4 596,00
Тульская область	Тула	888,00	1 776,00	1 200,00	1 100,00	4 076,00
Ярославская область	Ярославль	1 139,00	2 278,00	1 200,00	1 100,00	4 578,00
Региональный навигационно-информационный центр по Северо-Западному федеральному округу	г. Санкт-Петербург	2 574,00	5 148,00	1 200,00	1 100,00	7 448,00
Республика Карелия	Петрозаводск	2 673,00	5 346,00	1 200,00	1 100,00	7 646,00
Республика Коми	Сыктывкар	2 856,00	5 712,00	1 200,00	1 100,00	8 012,00
Псковская область	Псков	2 290,00	4 580,00	1 200,00	1 100,00	6 880,00
Вологодская область	Вологда	2 540,00	5 080,00	1 200,00	1 100,00	7 380,00
Калининградская область	Калининград	3 587,00	7 174,00	1 200,00	1 100,00	9 474,00

Мурманская область	Мурманск	5 156,00	10 312,00	1 200,00	1 100,00	12 612,00
Новгородская область	Новгород	2 177,00	4 354,00	1 200,00	1 100,00	6 654,00
Архангельская область	Архангельск	2 386,00	4 772,00	1 200,00	1 100,00	7 072,00
Региональный навигационно-информационный центр по Южному федеральному округу	Ростов-на-Дону	3 069,00	6 138,00	1 200,00	1 100,00	8 438,00
Республика Адыгея	Майкоп	2 220,00	4 440,00	1 200,00	1 100,00	6 740,00
Республика Калмыкия	Элиста	5 100,00	10 200,00	1 200,00	1 100,00	12 500,00
Краснодарский край	Краснодар	3 430,00	6 860,00	1 200,00	1 100,00	9 160,00
Астраханская область	Астрахань	3 012,00	6 024,00	1 200,00	1 100,00	8 324,00
Волгоградская область	Волгоград	3 366,00	6 732,00	1 200,00	1 100,00	9 032,00
Региональный навигационно-информационный центр по Северо-Кавказскому федеральному округу	Ставрополь	4 741,00	9 482,00	1 200,00	1 100,00	11 782,00
Республика Дагестан	Махачкала	5 156,00	10 312,00	1 200,00	1 100,00	12 612,00
Республика Ингушетия	Назрань	4 733,00	9 466,00	1 200,00	1 100,00	11 766,00
Кабардино-Балкарская республика	Нальчик	2 310,00	4 620,00	1 200,00	1 100,00	6 920,00
Карачаево-Черкесская республика	Черкесск	1 790,00	3 580,00	1 200,00	1 100,00	5 880,00
Республика Северная Осетия-Алания	Владикавказ	5 156,00	10 312,00	1 200,00	1 100,00	12 612,00
Чеченская республика	Грозный	4 733,00	9 466,00	1 200,00	1 100,00	11 766,00
Региональный навигационно-информационный центр по Дальневосточному федеральному округу	Хабаровск	14 558,00	29 116,00	1 200,00	1 100,00	31 416,00
Республика Саха (Якутия)	Якутск	13 182,00	26 364,00	1 200,00	1 100,00	28 664,00

Камчатский край	Петропавловск-Камчатский	18 193,00	36 386,00	1 200,00	1 100,00	38 686,00
Приморский край	Владивосток	14 927,00	29 854,00	1 200,00	1 100,00	32 154,00
Амурская область	Благовещенск	9 206,00	18 412,00	1 200,00	1 100,00	20 712,00
Магаданская область	Магадан	19 075,00	38 150,00	1 200,00	1 100,00	40 450,00
Сахалинская область	Южно-Сахалинск	15 728,00	31 456,00	1 200,00	1 100,00	33 756,00
Еврейская автономная область	Биробиджан	10 220,00	20 440,00	1 200,00	1 100,00	22 740,00
Чукотский автономный округ	Анадырь	30 310,00	60 620,00	1 200,00	1 100,00	62 920,00
Региональный навигационно-информационный центр по Сибирскому федеральному округу	Новосибирск	7 970,00	15 940,00	1 200,00	1 100,00	18 240,00
Республика Алтай	Горно-Алтайск	7 625,00	15 250,00	1 200,00	1 100,00	17 550,00
Республика Бурятия	Улан-Удэ	10 525,00	21 050,00	1 200,00	1 100,00	23 350,00
Республика Тува	Кызыл	6 960,00	13 920,00	1 200,00	1 100,00	16 220,00
Республика Хакасия	Абакан	9 062,00	18 124,00	1 200,00	1 100,00	20 424,00
Алтайский край	Барнаул	8 226,00	16 452,00	1 200,00	1 100,00	18 752,00
Забайкальский край	Чита	10 531,00	21 062,00	1 200,00	1 100,00	23 362,00
Красноярский край	Красноярск	5 796,00	11 592,00	1 200,00	1 100,00	13 892,00
Иркутская область	Иркутск	11 106,00	22 212,00	1 200,00	1 100,00	24 512,00
Кемеровская область	Кемерово	9 351,00	18 702,00	1 200,00	1 100,00	21 002,00
Омская область	Омск	7 065,00	14 130,00	1 200,00	1 100,00	16 430,00
Томская область	Томск	8 140,00	16 280,00	1 200,00	1 100,00	18 580,00
Региональный навигационно-информационный центр по Уральскому федеральному округу	Екатеринбург	4 981,00	9 962,00	1 200,00	1 100,00	12 262,00
Курганская область	Курган	4 959,00	9 918,00	1 200,00	1 100,00	12 218,00
Тюменская область	Тюмень	5 718,00	11 436,00	1 200,00	1 100,00	13 736,00

Челябинская область	Челябинск	4 171,00	8 342,00	1 200,00	1 100,00	10 642,00
Ханты-Мансийский автономный округ — Югра	Ханты-Мансийск	7 240,00	14 480,00	1 200,00	1 100,00	16 780,00
Ямало-Ненецкий автономный округ	Салехард	5 900,00	11 800,00	1 200,00	1 100,00	14 100,00
Региональный навигационно-информационный центр по Приволжскому федеральному округу	Уфа	2 768,00	5 536,00	1 200,00	1 100,00	7 836,00
Нижегородская область	Нижний Новгород	2 414,00	4 828,00	1 200,00	1 100,00	7 128,00
Республика Марий Эл	Йошкар-Ола	3 884,00	7 768,00	1 200,00	1 100,00	10 068,00
Республика Мордовия	Саранск	2 326,00	4 652,00	1 200,00	1 100,00	6 952,00
Республика Татарстан	Казань	2 404,00	4 808,00	1 200,00	1 100,00	7 108,00
Удмуртская Республика	Ижевск	3 215,00	6 430,00	1 200,00	1 100,00	8 730,00
Чувашская Республика	Чебоксары	3 686,00	7 372,00	1 200,00	1 100,00	9 672,00
Пермский край	Пермь	4 038,00	8 076,00	1 200,00	1 100,00	10 376,00
Кировская область	Киров	3 093,00	6 186,00	1 200,00	1 100,00	8 486,00
Оренбургская область	Оренбург	4 280,00	8 560,00	1 200,00	1 100,00	10 860,00
Пензенская область	Пенза	2 261,00	4 522,00	1 200,00	1 100,00	6 822,00
Самарская область	Самара	2 906,00	5 812,00	1 200,00	1 100,00	8 112,00
Саратовская область	Саратов	2 687,00	5 374,00	1 200,00	1 100,00	7 674,00
Ульяновская область	Ульяновск	2 687,00	5 374,00	1 200,00	1 100,00	7 674,00
Всего, руб./год			850 326,00	94 800,00	86 900,00	1 032 026,00

Таблица №11. Исходные данные и расчёт цены Разработчика по регламентным работам на объектах Системы, включая затраты на командировки.

руб./год

№ п/п	Статья затрат	Федеральный навигационно-информационный центр	Региональные навигационно-информационные центры	Региональные коммутационные узлы	ИТОГО
1	Затраты на командировки	0,00	97 422,00	934 604,00	1 032 026,00
	Трудоёмкость, чел./мес.	0,10	0,68	6,98	7,75
2	Затраты на оплату труда	7 269,20	50 884,42	523 382,60	581 536,22
3	Отчисления на социальные нужды	1 041,68	7 291,74	75 000,73	83 334,14
4	Накладные расходы	2 068,15	14 477,02	148 906,44	165 451,60
	Себестоимость	10 379,02	170 075,17	1 681 893,77	1 862 347,97
5	Прибыль	1 556,85	10 897,98	112 093,47	124 548,30
	Цена без НДС	11 935,88	180 973,15	1 793 987,24	1 986 896,26
6	НДС	2 148,46	32 575,17	322 917,70	357 641,33
	Цена с НДС	14 084,34	213 548,31	2 116 904,94	2 344 537,59

Таблица №12. Исходные данные и расчёт затрат на электроэнергию, потребляемую объектами Системы.

№ п/п	Наименование объекта	Потребляемая мощность на один объект, кВт/ч	Потребляемая мощность на один объект, кВт/год	Тариф, руб./кВт	Затраты на электроэнергию на один объект, руб./год	Количество объектов в Системе	Итого затраты на электроэнергию, руб./год.
1	Федеральный навигационно-информационный центр	120,00	1 137 600,00	3,15	3 583 440,00	1,00	3 583 440,00
2	Региональный навигационно-информационный центр	80,00	758 400,00	3,15	2 388 960,00	7,00	16 722 720,00
3	Региональный коммутационный узел	10,00	94 800,00	3,15	298 620,00	72,00	21 500 640,00
4	Фильтрующий контакт-центр	20,00	189 600,00	3,15	597 240,00	3,00	1 791 720,00
	Итого на Систему	230,00	2 180 400,00	3,15	6 868 260,00	83,00	43 598 520,00

Таблица №13. Исходные данные и расчёт затрат на обучение вновь прибывшего персонала.

№ п/п	Наименование группы затрат, статьи затрат	Федеральный навигационно-информационный центр	Региональные навигационно-информационные центры	Фильтрующие контакт-центры	ИТОГО по Системе
1	Затраты на персонал объектов, руб./год	153 672,82	67 698,97	76 408,66	297 780,45
1.1	Количество обучаемых, в том числе:	10,60	9,80	9,60	30,00
1.1.1	- руководителей/начальников отделов	1,60	1,40	0,60	3,60
1.1.2	- ведущих инженеров	2,20			2,20
1.2.3	- инженеров	6,80	8,40		15,20
1.2.4	- операторов			9,00	9,00
1.2	Затраты на оплату труда во время обучения	19 085,05	8 407,72	9 489,40	36 982,17
1.3	Затраты на оплату труда во время стажировки	95 425,25	42 038,60	47 447,01	184 910,86
1.4	Отчисления на социальные нужды	39 162,52	17 252,64	19 472,25	75 887,42
2	Затраты на обучение организации - Разработчика, руб./год	138 619,53	128 157,68	125 542,21	392 319,42
2.1	Затраты на оплату труда сотрудников, проводящих обучение	38 526,77	35 619,09	34 892,17	109 038,04
2.2	Отчисления на социальные нужды	5 520,89	5 104,22	5 000,05	15 625,15
2.3	Накладные расходы	76 491,06	70 718,15	69 274,92	216 484,13
2.4	Прибыль	18 080,81	16 716,22	16 375,07	51 172,10
3	Итого затраты на обучение, руб./год	292 292,35	195 856,65	201 950,88	690 099,87

Таблица №14. Исходные данные и расчёт затрат на клининговое обслуживание производственных помещений федерально-гои региональных навигационно-информационных центров.

Субъект федерации	Город	Цена за 1 кв.м., руб.	Площадь, кв.м.	Стоимость услуг, руб./мес.	Стоимость услуг, руб./год.
Федеральный навигационно-информационный центр, включая ФКЦ	Москва	64,50	280,00	18 060,00	216 720,00
Региональный навигационно-информационный центр по Северо-Западному федеральному округу, включая ФКЦ	г. Санкт-Петербург	51,50	140,00	7 210,00	86 520,00
Региональный навигационно-информационный центр по Южному федеральному округу	Ростов-на-Дону	26,30	100,00	2 630,00	31 560,00
Региональный навигационно-информационный центр по Северо-Кавказскому федеральному округу	Ставрополь	19,80	100,00	1 980,00	23 760,00
Региональный навигационно-информационный центр по Дальневосточному федеральному округу	Хабаровск	19,30	100,00	1 930,00	23 160,00
Региональный навигационно-информационный центр по Сибирскому федеральному округу, включая ФКЦ	Новосибирск	21,80	140,00	3 052,00	36 624,00
Региональный навигационно-информационный центр по Уральскому федеральному округу	Екатеринбург	31,60	100,00	3 160,00	37 920,00
Региональный навигационно-информационный центр по Приволжскому федеральному округу	Уфа	25,30	100,00	2 530,00	30 360,00

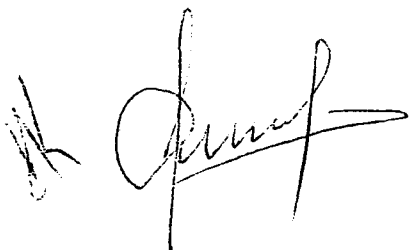
Bcero				40 552,00	486 624,00
-------	--	--	--	-----------	------------

Handwritten signature

ПЕРЕЧЕНЬ

законов Российской Федерации и законов РСФСР, федеральных конституционных законов, федеральных законов и иных нормативных правовых актов РСФСР и Российской Федерации, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием Федерального закона «О Государственной автоматизированной информационной системе «ЭРА-ГЛОНАСС»

Принятие Федерального закона «О Государственной автоматизированной информационной системе «ЭРА-ГЛОНАСС» не потребует признания утратившими силу, приостановления, изменения действующих или принятия новых актов федерального законодательства.

A handwritten signature in black ink, consisting of a stylized initial 'А' followed by a series of connected loops and a long horizontal stroke at the end.



**ПРАВИТЕЛЬСТВО
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

« 08 » апреля 20 13 г.
№ 1901п-П9
МОСКВА

Депутату Государственной Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации

В.М.Кононову

Государственная Дума
Федерального Собрания
Российской Федерации

На № 7 от 29 марта 2013 г.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

на проект федерального закона "О Государственной автоматизированной информационной системе "ЭРА-ГЛОНАСС", вносимый депутатами Государственной Думы В.М.Кононовым, А.В.Жарковым

В соответствии с частью 3 статьи 104 Конституции Российской Федерации в Правительстве Российской Федерации рассмотрен проект Федерального закона с учетом представленного финансово-экономического обоснования.

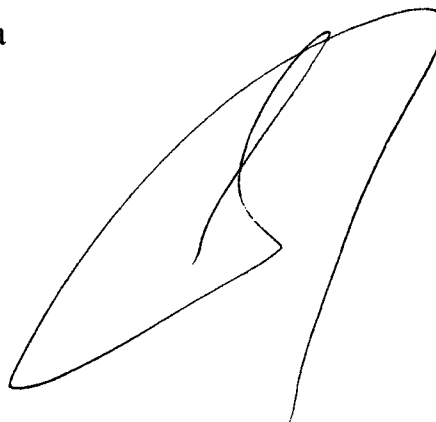
Для обеспечения комплексного подхода при законодательном регулировании вопросов создания и эксплуатации системы экстренного реагирования при авариях с использованием сигналов глобальной спутниковой навигации Российской Федерации ГЛОНАСС законопроектом предлагается нормативно определить правовой статус и назначение государственной автоматизированной информационной системы "ЭРА-ГЛОНАСС", права и обязанности участников, включая право граждан на передачу и получение информации о принятии сигналов экстренными службами и начале реагирования.

Расходы, связанные с реализацией законопроекта, будут финансироваться за счет средств федерального бюджета в соответствии с федеральным законом о федеральном бюджете на очередной финансовый год и плановый период.



С учетом изложенного Правительство Российской Федерации законопроект поддерживает.

Заместитель Председателя
Правительства Российской Федерации -
Руководитель Аппарата Правительства
Российской Федерации

A handwritten signature in black ink, consisting of several overlapping loops and a long, sweeping tail that curves downwards and to the right.

В.Сурков

