

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ШЕСТОГО СОЗЫВА

**ВЫПИСКА ИЗ ПРОТОКОЛА от 18.03.2013 № 84
ЗАСЕДАНИЯ СОВЕТА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ**

" 18 " марта 2013 г.

70. О проекте федерального закона № 217601-6 "О внесении изменений в Федеральный закон "О безопасности дорожного движения" и иные законодательные акты Российской Федерации" (в части установки световозвращающих элементов на одежде детей) - вносит Законодательное Собрание Санкт-Петербурга

Принято решение:

1. Направить указанный проект федерального закона Президенту Российской Федерации, в комитеты, комиссию Государственной Думы, фракции в Государственной Думе, Совет Федерации Федерального Собрания Российской Федерации, Правительство Российской Федерации, Общественную палату Российской Федерации, законодательные (представительные) и высшие исполнительные органы государственной власти субъектов Российской Федерации для подготовки отзывов, предложений и замечаний, а также на заключение в Правовое управление Аппарата Государственной Думы.

Назначить ответственным в работе над проектом федерального закона Комитет Государственной Думы по транспорту.

Отзывы, предложения и замечания направить в Комитет Государственной Думы по транспорту до 17 апреля 2013 года.

2. Комитету Государственной Думы по транспорту с учетом поступивших отзывов, предложений и замечаний подготовить указанный проект федерального закона к рассмотрению Государственной Думой.

3. Включить указанный проект федерального закона в примерную программу законопроектной работы Государственной Думы в период весенней сессии 2013 года (июнь).

Председатель Государственной Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации



С.Е.Нарышкин

Законодательное Собрание
Приморского края
Управление делопроизводства и
ведения электронного документооборота
Входящий № 16/927
Дата: 28.03.2013 Время: 12:20



Приложение 5
к письму Председателя
Законодательного Собрания
Санкт-Петербурга
от 5 февраля 2013 года
№ 300012-1

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ЗАКОНОДАТЕЛЬНОГО СОБРАНИЯ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА

О законодательной инициативе о принятии Федерального закона "О внесении изменений в Федеральный закон "О безопасности дорожного движения" и иные законодательные акты Российской Федерации"

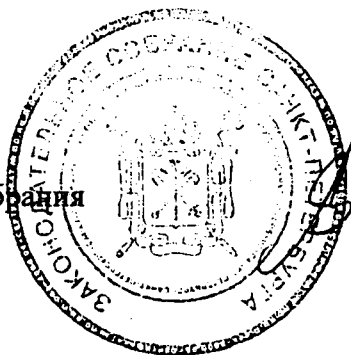
Законодательное Собрание Санкт-Петербурга **п о с т а н о в л я е т :**

1. Обратиться в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации с законодательной инициативой о принятии Федерального закона "О внесении изменений в Федеральный закон "О безопасности дорожного движения" и иные законодательные акты Российской Федерации" согласно приложению.

2. Направить проект федерального закона "О внесении изменений в Федеральный закон "О безопасности дорожного движения" и иные законодательные акты Российской Федерации" в соответствии с пунктом 1 настоящего постановления в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации и в Правительство Российской Федерации на заключение.

3. Уполномочить депутата Законодательного Собрания Санкт-Петербурга В.В.Милонова представлять интересы Законодательного Собрания Санкт-Петербурга в связи с рассмотрением проекта федерального закона "О внесении изменений в Федеральный закон "О безопасности дорожного движения" и иные законодательные акты Российской Федерации" в Государственной Думе Федерального Собрания Российской Федерации.

Председатель
Законодательного Собрания
Санкт-Петербурга



В.С.Макаров

Санкт-Петербург,
Маринский дворец
26 декабря 2012 года
№ 748

Приложение 2
к письму Председателя
Законодательного Собрания
Санкт-Петербурга
от 5 февраля 2013 года
№ 300012-1

Проект вносит
Законодательное Собрание
Санкт-Петербурга

214601-6

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

О внесении изменений в Федеральный закон "О безопасности дорожного движения" и иные законодательные акты Российской Федерации

Принят Государственной Думой
Одобен Советом Федерации

Статья 1

Внести в Федеральный закон от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" следующие изменения:

1) абзац четвертый пункта 4 статьи 6 после слов "на территории муниципального района" дополнить словами ", в том числе предоставление родителям или иным законным представителям лиц, не достигших шестнадцатилетнего возраста, световозвращающих элементов";

2) статью 24 дополнить пунктом 3¹ следующего содержания:

"3¹. В целях обеспечения безопасности дорожного движения при движении лица, не достигшего шестнадцатилетнего возраста, вдоль проезжей части дороги в темное время суток, родитель или иной законный представитель указанного лица обязан обеспечить наличие на его верхней одежде либо на инвалидном кресле-коляске или детской коляске, используемых для его перемещения, световозвращающего элемента (элементов). Эксплуатационные характеристики данных элементов устанавливаются Правительством Российской Федерации."

Статья 2

Внести в Федеральный закон от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации" изменение, дополнив часть 1 статьи 15 пунктом 5¹ следующего содержания:

"5¹) предоставление родителям или иным законным представителям лиц, не достигших шестнадцатилетнего возраста, световозвращающих элементов;"

Статья 3

Настоящий Федеральный закон вступает в силу с 1 января 2014 года.

Президент Российской Федерации

В.Путин

Москва, Кремль

2012 года

№

Приложение 1
к письму Председателя
Законодательного Собрания
Санкт-Петербурга
от 5 февраля 2013 года
№ 300012-1

**ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА
к проекту федерального закона**

**"О внесении изменений в Федеральный закон "О безопасности дорожного движения" и
иные законодательные акты Российской Федерации"**

Необходимость разработки и принятия настоящего законопроекта вызвана острой потребностью в качественном повышении уровня безопасности детей на дорогах в темное время суток.

В России ежегодно совершается около 70 тысяч наездов на пешеходов: каждое четвертое дорожно-транспортное происшествие (с пострадавшими) - это наезд на пешехода. В крупных городах до половины всех дорожно-транспортных происшествий -наезды на пешеходов, из них на пешеходных переходах в городах происходит каждый третий наезд на пешехода, в том числе по вине водителей - в 86% случаев.

В последние несколько лет, в результате дорожно-транспортных происшествий гибнет от 8,7 до 10 тысяч пешеходов ежегодно, каждый седьмой из пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях, то есть около 9 тысяч пешеходов в год становятся инвалидами.

На сегодняшний день, острейшей является проблема плохой видимости пешеходов в темное время суток. По статистике наезды на пешехода в темное время суток составляют 39,5% всех дорожно-транспортных происшествий, что превышает дневной показатель примерно на 10%, а риск получить смертельные травмы в темное время для пешеходов повышается на 43,9%. Именно в темное время суток гибнет более двух третей: 69,1% от всех погибших пешеходов.

С учетом изложенного, законопроектом предлагается установить, что при движении лица, не достигшего шестнадцатилетнего возраста, вдоль проезжей части дороги в темное время суток, родитель или иной законный представитель указанного лица обязан обеспечить наличие на его верхней одежде световозвращающего элемента (элементов). Эксплуатационные характеристики таких элементов, согласно проекту закона, устанавливаются Правительством Российской Федерации.

Кроме того, законопроектом предлагается отнести вопрос по предоставлению родителям или иным законным представителям лиц, не достигших шестнадцатилетнего возраста, световозвращающих элементов, к вопросам местного значения муниципального района. Указанное соответствует положениям части 4 статьи 6, согласно которым к полномочиям органов местного самоуправления муниципального района в области обеспечения безопасности дорожного движения относится участие в осуществлении мероприятий по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма на территории муниципального района.

Принятие данного законопроекта позволит создать эффективную систему мер по снижению смертности лиц, не достигших шестнадцатилетнего возраста, в дорожно-транспортных происшествиях.

Приложение 4
к письму Председателя
Законодательного Собрания
Санкт-Петербурга
от 5 февраля 2013 года
№ 300012-1

ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ
проекта федерального закона "О внесении изменений в Федеральный закон "О
безопасности дорожного движения" и иные законодательные акты Российской
Федерации"

Принятие проекта федерального закона "О внесении изменений в Федеральный закон "О безопасности дорожного движения" и иные законодательные акты Российской Федерации" потребует дополнительных расходов, покрываемых за счет средств муниципальных бюджетов в размере 5979400000 рублей. Указанная цифра рассчитана по следующей формуле:

$$X \times Y = Z,$$

где:

X - численность лиц, не достигших шестнадцатилетнего возраста, и проживающих на территории Российской Федерации (29897000);

Y - рыночная стоимость световозвращающего элемента, максимально покрывающего площадь верхней одежды (200 рублей за 1 световозвращающий жилет);

Z - сумма расходов, которая потребуется для обеспечения всех лиц, не достигших шестнадцатилетнего возраста, световозвращающими элементами.

Приложение 3
к письму Председателя
Законодательного Собрания
Санкт-Петербурга
от 5 февраля 2013 года
№ 300012-1

ПЕРЕЧЕНЬ

актов федерального законодательства, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению, дополнению или принятию в связи с принятием Федерального закона "О внесении изменений в Федеральный закон "О безопасности дорожного движения" и иные законодательные акты Российской Федерации"

Принятие проекта федерального закона "О внесении изменений в Федеральный закон "О безопасности дорожного движения" и иные законодательные акты Российской Федерации" не потребует внесения изменений в другие акты федерального законодательства.