

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА  
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ШЕСТОГО СОЗЫВА

**ВЫПИСКА ИЗ ПРОТОКОЛА от 18.03.2013 № 84  
ЗАСЕДАНИЯ СОВЕТА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ**

" 18 " марта 2013 г.

**72. О проекте федерального закона № 221543-6 "О внесении изменений в статью 36 Воздушного кодекса Российской Федерации" (по вопросу установки на борту воздушного судна технических средств, осуществляющих фото-, кино- и видеозапись мест нахождения пассажиров и членов экипажа воздушного судна) - вносят депутаты Государственной Думы В.П.Машкарин, Л.Л.Левин, А.В.Митрофанов, Д.Н.Гасанов, И.Л.Зотов, Н.А.Лакутин, В.В.Парахин, В.Б.Харлов**

**Принято решение:**

1. Направить указанный проект федерального закона Президенту Российской Федерации, в комитеты, комиссию Государственной Думы, фракции в Государственной Думе, Совет Федерации Федерального Собрания Российской Федерации, Правительство Российской Федерации, Общественную палату Российской Федерации, законодательные (представительные) и высшие исполнительные органы государственной власти субъектов Российской Федерации для подготовки отзывов, предложений и замечаний, а также на заключение в Правовое управление Аппарата Государственной Думы.

Назначить ответственным в работе над проектом федерального закона Комитет Государственной Думы по транспорту.

Отзывы, предложения и замечания направить в Комитет Государственной Думы по транспорту до 17 апреля 2013 года.

2. Комитету Государственной Думы по транспорту с учетом поступивших отзывов, предложений и замечаний подготовить указанный проект федерального закона к рассмотрению Государственной Думой.

3. Включить указанный проект федерального закона в примерную программу законопроектной работы Государственной Думы в период весенней сессии 2013 года (май).

Председатель Государственной Думы  
Федерального Собрания  
Российской Федерации



С.Е.Нарышкин

Законодательное Собрание  
Приморского края  
Управление делопроизводства и  
ведения электронного документооборота  
Входящий № 16/926  
Дата: 28.03.2013 Время: 11:43

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА  
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ШЕСТОГО СОЗЫВА

ДЕПУТАТ  
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ

13 февраля 2013 г.

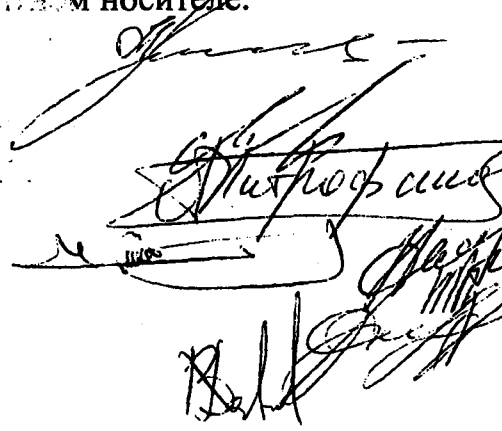
№ 64 - МБТ 2/3

Председателю  
Государственной Думы  
Федерального Собрания  
Российской Федерации  
С.Е.НАРЫШКИНУ

**Уважаемый Сергей Евгеньевич!**

На основании статьи 104 Конституции Российской Федерации на рассмотрение Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации в качестве законодательной инициативы вносится проект федерального закона «О внесении изменений в статью 36 Воздушного кодекса Российской Федерации».

- Приложение:
1. Текст законопроекта – на 1 листе.
  2. Пояснительная записка – на 1 листе.
  3. Финансово-экономическое обоснование – на 1 листе.
  4. Перечень актов федерального законодательства, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием федерального закона – на 1 листе.
  5. Копии текста законопроекта и материалов к нему на электронном носителе.



В.П. Машкарин  
Л.Л. Левин  
А.В. Митрофанов  
Д.Н. Гасанов  
И.Л. Зотов  
Н.А. Лакутин  
В.В. Парахин  
В.Б. Харлов



231346 308103

Государственная Дума ФС РФ  
Дата 13.02.2013 Время 09:20  
№221543-6; 11

1382

Проект  
Вносится депутатами  
Государственной Думы

В.П. Машкариным  
Л.Л. Левиным  
А.В. Митрофановым  
Д.Н. Гасановым  
И.Л. Зотовым  
Н.А. Лакутиным  
В.В. Парахиным  
В.Б. Харловым

221543-6

## ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

### О внесении изменений в статью 36 Воздушного кодекса Российской Федерации

#### Статья 1

Внести в Воздушный кодекс Российской Федерации (Собрание законодательства РФ, 1997, № 12, ст. 1383; 1999, № 28, ст. 3483; 2004, № 35, ст. 3607; 2004, № 45, ст. 4377; 2005, № 13, ст. 1078; 2006, № 30, ст. 3290; 2006, № 30, ст. 3291; 2007, № 1 (1 ч.), ст. 29; 2007, № 27, ст. 3213; 2007, № 46, ст. 5554; 2007, № 49, ст. 6075; 2007, № 50, ст. 6239; 2007, № 50, ст. 6244; 2007, № 50, ст. 6245; 2008, № 29 (ч. 1), ст. 3418; 2008, № 30 (ч. 2), ст. 3616; 2009, № 1, ст. 17; 2009, № 29, ст. 3616; 2010, № 30, ст. 4014; 2011, № 7, ст. 901; 2011, № 15, ст. 2019; 2011, № 15, ст. 2023; 2011, № 15, ст. 2024; 2011, № 30 (ч. 1), ст. 4590; 2011, № 48, ст. 6733; 2011, № 50, ст. 7351; 2012, № 25, ст. 3268; 2012, № 31, ст. 4318) следующие изменения:

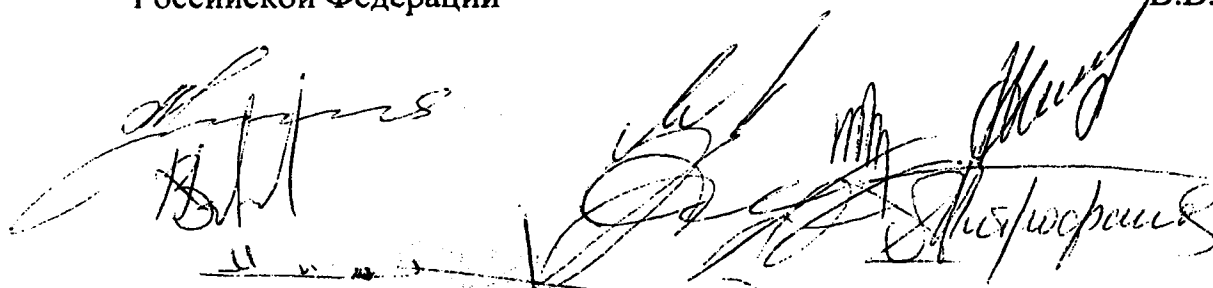
1) Часть 1 статьи 36 после слов «(удостоверения о годности к полетам)» дополнить словами «а также установленного на борту воздушного судна оборудования работающего в автоматическом режиме, имеющего функции фото- и киносъемки, видеозаписи мест нахождения пассажиров и экипажа воздушного судна».

#### Статья 2

Настоящий Федеральный закон вступает в силу с 1 января 2014 года

Президент  
Российской Федерации

В.В. Путин



**ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**  
**к проекту федерального закона «О внесении изменений в статью 36**  
**Воздушного кодекса Российской Федерации»**

Целью настоящего законопроекта является обеспечение безопасности пассажиров и членов экипажа воздушного судна.

В связи с участвовавшими случаями противоправных действий на бортах воздушных судов, возникла необходимость установки видеонаблюдения за местами нахождения пассажиров и экипажа воздушного судна специальными техническими средствами, работающими в автоматическом режиме, имеющими функции фото- и киносъемки, видеозаписи (далее – Технические средства).

Оборудование воздушного судна Техническими средствами позволит получить объективные доказательства о произошедшем на борту воздушного судна происшествии.

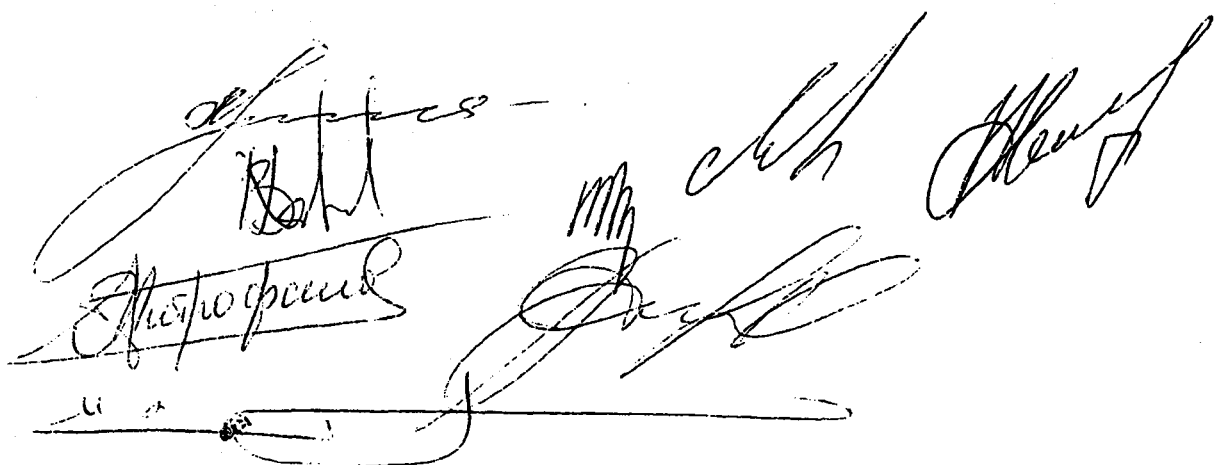
Степень общественной опасности противоправных действий на борту воздушного судна очень велика, ведь такие действия могут привести к катастрофе и, соответственно, к человеческим жертвам.

Немаловажным обстоятельством, в случае принятия данного законопроекта, является психологический фактор, который заключается в сдерживании потенциальных нарушителей общественного порядка от противоправных действий, так как все лица на борту воздушного судна будут уведомлены о наличии видеонаблюдения.

Законопослушные граждане будут чувствовать себя более защищенными, поскольку все противоправные действия будут зафиксированы и им будет дана объективная правовая оценка правоохранительными органами.

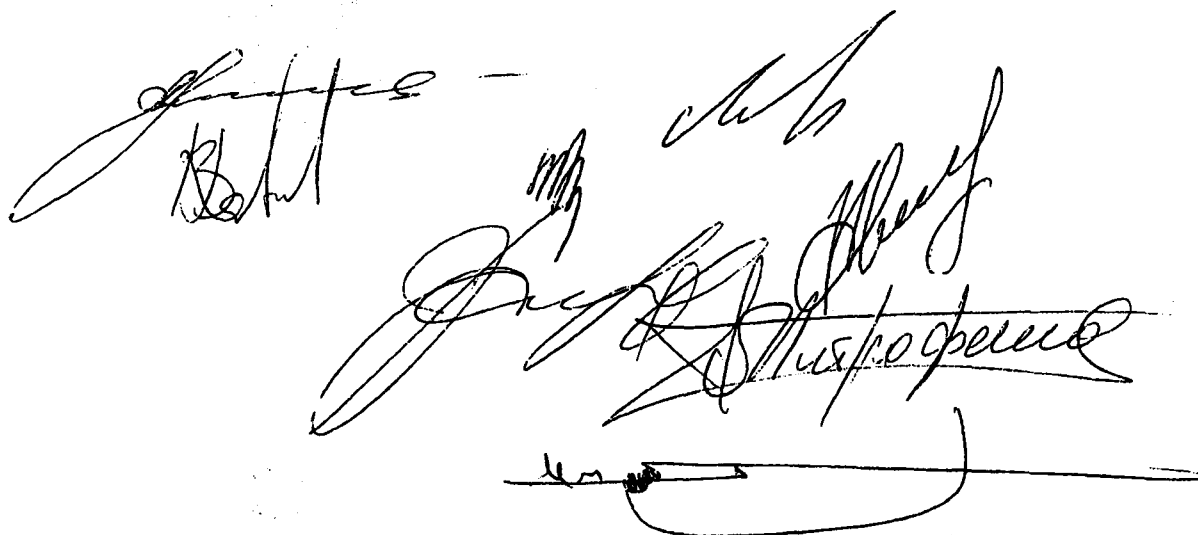
Вместе с тем, видеозапись происходящего на борту воздушного судна поможет в разрешении спорных ситуаций между пассажирами и экипажем воздушного судна.

Принятие данного законопроекта позволит устанавливать причины авиационного происшествия или инцидента и принять меры по их предотвращению в будущем.



**ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ**  
**к проекту федерального закона «О внесении изменений в статью 36**  
**Воздушного кодекса Российской Федерации»**

Принятие Федерального закона «О внесении изменений в статью 36 Воздушного кодекса Российской Федерации» не потребует дополнительных расходов, покрываемых за счёт федерального бюджета, не приведёт к уменьшению доходов федерального бюджета, а также каких-либо иных изменений финансовых обязательств Российской Федерации.

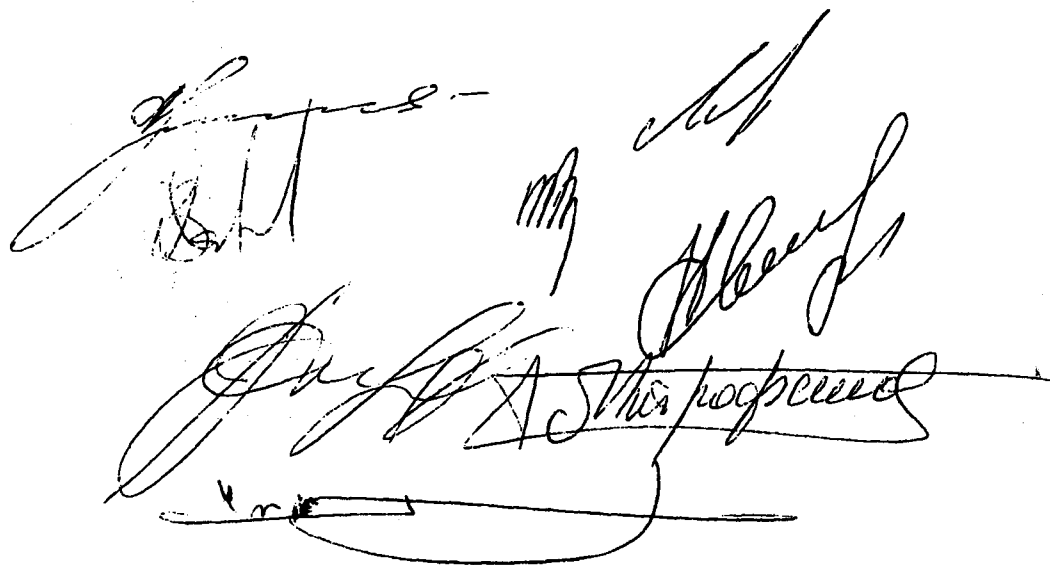


The image shows several handwritten signatures and stamps. On the left, there is a signature that appears to be 'А.И. Митрофанов'. To its right, there is a signature that looks like 'С.В.'. Below these, there is a large, stylized signature that reads 'Митрофанов'. At the bottom, there is a horizontal line with a signature underneath it, which appears to be 'Митрофанов'.

## ПЕРЕЧЕНЬ

актов федерального законодательства, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием Федерального закона «О внесении изменений в статью 36 Воздушного кодекса Российской Федерации»

Принятие Федерального закона «О внесении изменений в статью 36 Воздушного кодекса Российской Федерации» не потребует признания утратившими силу, приостановления, изменения или принятия других актов федерального законодательства.



The image shows several handwritten signatures and stamps. At the top left, there is a signature that appears to be 'Александр'. To its right is another signature, possibly 'М.А.'. Below these, there are several more signatures, some of which are partially obscured by a large, stylized signature that spans across the bottom of the group. The signatures are written in black ink on a white background.