

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ШЕСТОГО СОЗЫВА

**ВЫПИСКА ИЗ ПРОТОКОЛА от 18.03.2013 № 84
ЗАСЕДАНИЯ СОВЕТА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ**

" 18 " марта 2013 г.

71. О проекте федерального закона № 218991-6 "О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части государственного регулирования перевозок пассажиров и багажа по заказам автомобильным транспортом" вносят депутаты Государственной Думы **Е.С.Москвичев, В.Б.Ефимов, М.В.Брячак, А.Н.Васильев**

Принято решение:

1. Направить указанный проект федерального закона Президенту Российской Федерации, в комитеты, комиссию Государственной Думы, фракции в Государственной Думе, Совет Федерации Федерального Собрания Российской Федерации, Правительство Российской Федерации, Общественную палату Российской Федерации, законодательные (представительные) и высшие исполнительные органы государственной власти субъектов Российской Федерации для подготовки отзывов, предложений и замечаний, а также на заключение в Правовое управление Аппарата Государственной Думы.

Назначить ответственным в работе над проектом федерального закона Комитет Государственной Думы по транспорту.

Отзывы, предложения и замечания направить в Комитет Государственной Думы по транспорту до 16 апреля 2013 года.

2. Комитету Государственной Думы по транспорту с учетом поступивших отзывов, предложений и замечаний подготовить указанный проект федерального закона к рассмотрению Государственной Думой.

3. Включить указанный проект федерального закона в примерную программу законопроектной работы Государственной Думы в период весенней сессии 2013 года (май).

Председатель Государственной Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации



С.Е.Нарышкин

Законодательное Собрание
Приморского края
Управление делопроизводства и
ведения электронного документооборота
Входящий № 16/903
Дата: 27.03.2013 Время: 10:37

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ШЕСТОГО СОЗЫВА

ДЕПУТАТ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ

08 февраля 2013 г.

№ ВН-МЕС-3/3

Председателю
Государственной Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации


С.Е.НАРЫШКИНУ

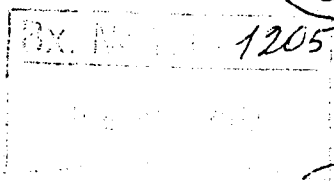
Уважаемый Сергей Евгеньевич!

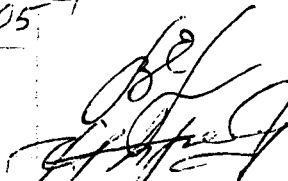
В соответствии со статьей 104 Конституции Российской Федерации вносим на рассмотрение Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации проект федерального закона «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части государственного регулирования перевозок пассажиров и багажа по заказам автомобильным транспортом».

Приложение:

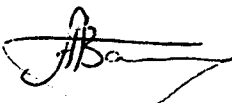
1. Указанный проект федерального закона на 2 л.
2. Пояснительная записка на 2 л.
3. Финансово-экономическое обоснование на 1 л.
4. Перечень актов федерального законодательства, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению, дополнению или принятию в связи с принятием проекта федерального закона на 1 л.
5. Электронный носитель - 1 шт.


Е.С.Москвичев




В.Б.Ефимов

М.В.Брячак


А.Н.Васильев



Вносится депутатами
Государственной Думы
Е.С.Москвичевым,
В.Б.Ефимовым,
М.В.Брячаком
А.Н.Васильевым

Проект

№ 218991-6

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части государственного регулирования перевозок пассажиров и багажа по заказам автомобильным транспортом

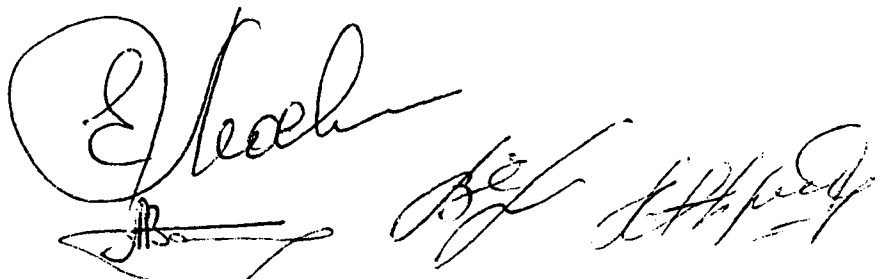
Статья 1

Пункт 6 части 2 статьи 8 Федерального закон от 26 декабря 2008 года № 294-ФЗ «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2008, № 52, ст. 6249; 2009, № 52, ст. 6441; 2010, № 31, ст. 4196; 2011, № 23, ст. 3263, № 30, ст. 4590; 2012, № 19, ст. 2281) признать утратившим силу.

Статья 2

В пункте 24 части 1 статьи 12 Федерального закона от 4 мая 2011 года № 99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2011, № 19, ст. 2716) слова «по заказам либо» исключить.

Президент
Российской Федерации



**Пояснительная записка к законопроекту
«О внесении изменений в отдельные законодательные акты
Российской Федерации в части государственного регулирования
перевозок пассажиров и багажа по заказам автомобильным
транспортом»**

К настоящему времени проблемой национального масштаба стала высокая смертность в результате дорожно-транспортных происшествий. Так, только в 2011 году на российских дорогах погибло 27953 человека.

Определенный вклад в эту печальную статистику вносят и дорожно-транспортные происшествия (ДТП), произошедшие по вине водителей автобусов.

В Российской Федерации за период 2009-2011 годов и 7 месяцев 2012 года по вине водителей не лицензируемых автобусов зарегистрировано 8005 ДТП. В результате этих ДТП погибло 748 и ранено 12292 человека.

Основными причинами дорожно-транспортных происшествий при перевозках пассажиров автобусами являются нарушение водителями Правил дорожного движения, а также нарушение режима труда и отдыха.

По всем фактам совершённых лицензируемым транспортом ДТП Госавтодорнадзором проведены внеплановые проверки деятельности перевозчиков – лицензиатов. По выявленным нарушениям, в соответствии с действующим законодательством, нарушители были привлечены к административной ответственности. В силу действующего законодательства, даже после совершения ДТП, деятельность нелицензируемых перевозчиков Ространснадзором не проверяется.

В настоящее время значительная и постоянно растущая доля регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более восьми человек, производится под видом перевозок по заказу. При этом осуществление деятельности по перевозкам по заказу, в отличие от регулярных перевозок, не требует получения лицензии в соответствии с Федеральным законом от 04 мая 2011 года № 99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности».

Получение лицензии легитимными перевозчиками требует выполнения определенных условий в виде наличия ремонтной базы и оборудованных стоянок для автобусов, организации предрейсовых медицинских осмотров водителей и т.д. Данные лицензионные условия при этом периодически проверяются. Для перевозок по заказу ничего этого не требуется.

При этом анализ аварийности за 2009 - 2011 гг. показал, что тяжесть последствий ДТП на лицензированном автомобильном транспорте ниже аналогичного параметра на не лицензируемом транспорте в среднем более чем на 20 %.

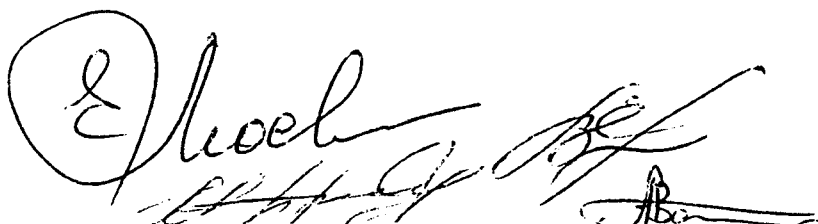
Тяжесть последствий ДТП определяется как отношение числа погибших на 100 пострадавших (число погибших, умноженное на 100 и деленное на число пострадавших (погибших и раненых)).

Так, за период 2009-2011 годов и 7 месяцев 2012 года тяжесть последствий для лицензируемого автобусного транспорта составила 4,47, а для нелицензируемого – 5,74.

Представляется очевидным необходимость прекращения, с точки зрения повышения безопасности дорожного движения, неправомерной деятельности автоперевозчиков при выполнении регулярных перевозок пассажиров и багажа.

Поскольку выявление соответствующих недобросовестных перевозчиков вызывает значительные сложности на практике, законопроект предусматривает необходимость получения лицензии на осуществление деятельности по перевозкам автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более восьми человек, также в случае перевозок по заказу.

Такой подход позволит повысить безопасность перевозок, снизит смертность на дорогах России и принципиальным образом оздоровит ситуацию на рынке предоставления транспортных услуг населению, создав стимулы автоперевозчикам для соблюдения правил добросовестной конкуренции.

A large, stylized handwritten signature in black ink, possibly reading 'Е. М. ...', is written over a circular stamp. The stamp contains some illegible text and a signature. To the right of the main signature, there is another smaller handwritten mark.

**ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ
проекта федерального закона «О внесении изменений в отдельные
законодательные акты Российской Федерации в части
государственного регулирования перевозок пассажиров и багажа по
заказам автомобильным транспортом»**

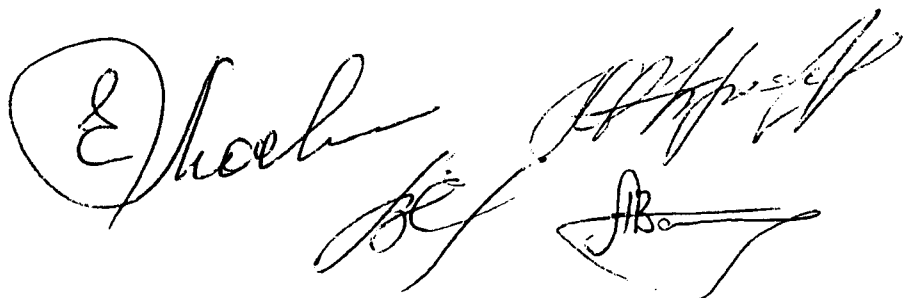
Вступление в силу настоящего федерального закона не потребует дополнительных расходов из средств федерального бюджета, бюджетов субъектов Российской Федерации и муниципальных образований.

The image shows three handwritten signatures in black ink. The first signature on the left is a cursive script. The second signature in the middle is larger and more stylized, with a prominent loop. The third signature on the right is smaller and also in cursive.

ПЕРЕЧЕНЬ

федеральных законов, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием проекта федерального закона «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части государственного регулирования перевозок пассажиров и багажа по заказам автомобильным транспортом»

Принятие и реализация представленного проекта федерального закона «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части государственного регулирования перевозок пассажиров и багажа по заказам автомобильным транспортом» не повлечет необходимости признания утратившими силу, приостановления, изменения или принятия федеральных законов, кроме тех, в которые предполагается внести изменения данным проектом федерального закона.

The image shows several handwritten signatures and initials in black ink. On the left, there is a large, stylized signature that appears to be 'E. Maslov'. To its right, there are several smaller, more fluid signatures and initials, including one that looks like 'S. Maslov' and another that is a simple 'S' or 'B'.