



ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА  
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ШЕСТОГО СОЗЫВА

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ

**О проекте федерального закона № 160451-6 «О внесении изменений в статью 70<sup>1</sup> Земельного кодекса Российской Федерации»**

Государственная Дума Федерального Собрания Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т**:

1. Принять в первом чтении проект федерального закона № 160451-6 «О внесении изменений в статью 70<sup>1</sup> Земельного кодекса Российской Федерации», внесенный депутатами Государственной Думы Б.К.Балашовым, Д.В.Волковым, Е.Н.Сенаторовой, З.Я.Рахматуллиной, М.Х.Юсуповым, М.Л.Шаккумом, И.Б.Богуславским, Р.Ш.Хайровым, Б.В.Агаевым, А.Б.Выборным.

2. Направить указанный законопроект Президенту Российской Федерации, в Совет Федерации Федерального Собрания Российской Федерации, комитеты и комиссии Государственной Думы, во фракции в Государственной Думе, в Правительство Российской Федерации,

Законодательное Собрание  
Приморского края  
Управление делопроизводства и  
ведения электронного документооборота  
Входящий № 16/898  
Дата: 26.03.2013 Время: 15:54

законодательные (представительные) органы государственной власти субъектов Российской Федерации.

Установить, что поправки к указанному законопроекту направляются в Комитет Государственной Думы по земельным отношениям и строительству в тридцатидневный срок со дня принятия настоящего Постановления.

3. Комитету Государственной Думы по земельным отношениям и строительству доработать указанный законопроект с учетом поступивших поправок и внести его на рассмотрение Государственной Думы во втором чтении.

4. Настоящее Постановление вступает в силу со дня его принятия.

Председатель Государственной Думы  
Федерального Собрания  
Российской Федерации



С.Е.Нарышкин

Москва

19 марта 2013 года

№ 1920-6 ГД

Вносится депутатом и  
Государственной Думы  
Д.В. Волковым, Е.И. Семаковой,  
Б.К. Балашовым, М.А. Шакиевым,  
М.Х. Юсупов, З.Я. Рахматуллин,  
И.Т. Зощенковский, Р.Ш. Хайров,  
Б.В. Агеев, А.Б. Выборный  
Проект  
№ 160451-6

## ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

### О внесении изменений в статью 70<sup>1</sup> Земельного кодекса Российской Федерации

Внести в пункт 3 статьи 70<sup>1</sup> Земельного кодекса Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 2001, № 44, ст. 4147; 2007, № 21, ст. 2455; 2011, № 13, ст. 1688; № 49, ст. 7043) изменение, заменив слова «для строительства автомобильных дорог, железных дорог и других линейных объектов» словами «для строительства и реконструкции объектов автомобильного, морского, внутреннего водного, железнодорожного, воздушного и иных видов транспорта и других линейных объектов».

Президент  
Российской Федерации

**ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**  
**к проекту федерального закона**  
**«О внесении изменений в статью 70<sup>1</sup> Земельного кодекса**  
**Российской Федерации»**

Проект федерального закона «О внесении изменений в статью 70<sup>1</sup> Земельного кодекса Российской Федерации» (далее - законопроект) направлен на создание благоприятных условий для строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры и, как следствие, укрепление конкурентоспособности России по объемам и качеству грузовых и пассажирских перевозок.

Земельным кодексом Российской Федерации (далее - Земельный кодекс) устанавливается, что исключительный срок резервирования (до 20 лет) установлен только для строительства линейных объектов на землях, не предоставленных гражданам или юридическим лицам. Таким образом, положения Земельного кодекса не учитывают потребности развития транспортной инфраструктуры в России. В качестве примера можно рассмотреть перспективы развития московского аэропорта «Внуково».

Аэропорт имеет две пересекающиеся взлётно-посадочных полосы (далее - ВПП), при этом продолжение осей ВПП направлено в сторону Москвы, что ведет к зашумлению не только населенных пунктов Московской области, но и районов г. Москвы, которые "наползли" на аэропорт. В аэропорту выполняются литерные рейсы воздушных судов, что ведет к сбоям в расписании регулярных рейсов, так как определенное время до вылета литерного воздушного судна и после него остальные воздушные суда не имеют права вылета и прилета. В связи с недостаточными размерами ВПП (3000м) имеются ограничения по массе для тяжелых воздушных судов (типа В-747, Ил-96). Администрация аэропорта Внуково планирует реконструкцию основной ВПП-1 с удлинением на 800м, что позволило бы принимать все воздушные суда без ограничения по летной массе. В то же время вопрос дополнительного отвода земельного участка для этих целей пока не решен. В связи с быстрым ростом количества пассажиров Внуково ускоренно движется к необходимости задействования обеих ВПП, что связано с большой сложностью организации воздушного движения ВС. Место строительства новой ВПП за Киевским шоссе, которое рассматривалось в "Концепции развития аэропорта Внуково", практически застраивается коттеджами и другими объектами. Участок не зарезервирован для нужд аэропорта.

Принятие законопроекта будет способствовать развитию не только отдельных видов транспорта, но и развитию всей транспортной инфраструктуры в целом.

Состояние и развитие транспортной системы имеют для Российской Федерации исключительное значение. Транспорт, наряду с другими

инфраструктурными отраслями, обеспечивает базовые условия жизнедеятельности общества, являясь важным инструментом достижения социальных, экономических, внешнеполитических и других целей. В современных условиях транспорт является одним из определяющих функциональных факторов повышения темпов экономического роста.

**ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ**  
**к проекту федерального закона**  
**«О внесении изменений в статью 70<sup>1</sup> Земельного кодекса Российской**  
**Федерации»**

Принятие и реализация федерального закона «О внесении изменений в статью 70<sup>1</sup> Земельного кодекса Российской Федерации» не повлечет за собой дополнительных расходов из средств федерального бюджета.

## ПЕРЕЧЕНЬ

актов федерального законодательства, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием федерального закона «О внесении изменений в статью 70<sup>1</sup> Земельного кодекса Российской Федерации»

Принятие федерального закона «О внесении изменений в статью 70<sup>1</sup> Земельного кодекса Российской Федерации» не потребует признания утратившими силу, приостановления, изменения или принятия других актов федерального законодательства.