

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА  
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ШЕСТОГО СОЗЫВА

**ВЫПИСКА ИЗ ПРОТОКОЛА от 18.03.2013 № 84  
ЗАСЕДАНИЯ СОВЕТА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ**

" 18 " марта 2013 г.

**74. О проекте федерального закона № 217662-6 "О внесении изменений в Федеральный закон "О безопасности дорожного движения" и Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях" (об установлении ответственности за управление в зимний период транспортным средством, не укомплектованным зимними шинами) - вносит Законодательное Собрание Санкт-Петербурга**

**Принято решение:**

1. Направить указанный проект федерального закона Президенту Российской Федерации, в комитеты, комиссию Государственной Думы, фракции в Государственной Думе, Совет Федерации Федерального Собрания Российской Федерации, Правительство Российской Федерации, Общественную палату Российской Федерации, законодательные (представительные) и высшие исполнительные органы государственной власти субъектов Российской Федерации для подготовки отзывов, предложений и замечаний, а также на заключение в Правовое управление Аппарата Государственной Думы.

Назначить ответственным в работе над проектом федерального закона Комитет Государственной Думы по транспорту.

Отзывы, предложения и замечания направить в Комитет Государственной Думы по транспорту до 17 апреля 2013 года.

2. Комитету Государственной Думы по транспорту с учетом поступивших отзывов, предложений и замечаний подготовить указанный проект федерального закона к рассмотрению Государственной Думой.

3. Включить указанный проект федерального закона в примерную программу законопроектной работы Государственной Думы в период весенней сессии 2013 года (июнь).

Председатель Государственной Думы  
Федерального Собрания  
Российской Федерации



С.Е.Нарышкин

Законодательное Собрание  
Приморского края  
Управление делопроизводства и  
ведения электронного документооборота  
Входящий № 16/889  
Дата: 26.03.2013 Время: 13:56



Приложение 5  
к письму Председателя  
Законодательного Собрания  
Санкт-Петербурга  
от 5 февраля 2013 года  
№ 300011-1

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ ЗАКОНОДАТЕЛЬНОГО СОБРАНИЯ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА

### **О законодательной инициативе о принятии Федерального закона "О внесении изменений в Федеральный закон "О безопасности дорожного движения" и Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях"**

Законодательное Собрание Санкт-Петербурга **п о с т а н о в л я е т :**

1. Обратиться в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации с законодательной инициативой о принятии Федерального закона "О внесении изменений в Федеральный закон "О безопасности дорожного движения" и Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях" согласно приложению.
2. Направить проект федерального закона "О внесении изменений в Федеральный закон "О безопасности дорожного движения" и Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях" в соответствии с пунктом 1 настоящего постановления в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации и в Правительство Российской Федерации на заключение.
3. Уполномочить депутата Законодательного Собрания Санкт-Петербурга В.В.Милонова представлять интересы Законодательного Собрания Санкт-Петербурга в связи с рассмотрением проекта федерального закона "О внесении изменений в Федеральный закон "О безопасности дорожного движения" и Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях" в Государственной Думе Федерального Собрания Российской Федерации.

Председатель  
Законодательного Собрания  
Санкт-Петербурга



В.С.Макаров

Санкт-Петербург,  
Мариинский дворец  
26 декабря 2012 года  
№ 749

Приложение 2  
к письму Председателя  
Законодательного Собрания  
Санкт-Петербурга  
от 5 февраля 2013 года  
№ 300011-1

Проект вносит  
Законодательное Собрание  
Санкт-Петербурга

№ 217662-6

## РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

### ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

#### **О внесении изменений в Федеральный закон "О безопасности дорожного движения" и Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях**

Принят Государственной Думой  
Одобен Советом Федерации

#### **Статья 1. О внесении изменений в Федеральный закон "О безопасности дорожного движения"**

Внести в Федеральный закон "О безопасности дорожного движения" следующие изменения:

1. Статью 16 дополнить пунктом 4 следующего содержания:

"4. В период с 1 декабря по 28 февраля на территории субъектов Российской Федерации, в которых в связи с особыми погодными условиями в зимний период эксплуатация транспортных средств без использования зимних шин не является безопасной, владельцы легковых автомобилей, а также грузовых автомобилей с разрешенной максимальной массой не более 3,5 т обязаны использовать зимние шины. Перечень субъектов Российской Федерации, на территории которых эксплуатация транспортных средств без использования зимних шин в период с 1 декабря по 28 февраля запрещается, утверждается Правительством Российской Федерации.

В период с 1 ноября по 31 марта на территории субъектов Российской Федерации, перечень которых утверждается постановлением Правительства Российской Федерации, владельцы транспортных средств вправе использовать зимние шины с шипами противоскольжения.

Использование зимних шин без шипов противоскольжения владельцами транспортных средств допускается в течение всего года.

Требования к зимним шинам устанавливаются в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 10 сентября 2009 года № 720 "Об утверждении технического регламента о безопасности колесных транспортных средств".

2. Статью 19 дополнить пунктом 2<sup>2</sup> следующего содержания:

"2<sup>2</sup>. Запрещается эксплуатация транспортных средств с нарушением требований о порядке использования зимних шин, установленных пунктом 4 статьи 16 настоящего Федерального закона."

**Статья 2. О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации  
об административных правонарушениях**

Внести в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях следующие изменения:

1. В статье 12.5:

а) в части 1 слова "в частях 2 - 7" заменить словами "в частях 2 - 8";

б) дополнить частью 8 следующего содержания:

"8. Управление транспортным средством с нарушением требований использования зимних шин, установленных законодательством Российской Федерации, – влечет наложение административного штрафа в размере от одной тысячи до пяти тысяч рублей."

2. В статье 23.3:

а) в части 1 слова "частями 1, 2 и 3<sup>1</sup> статьи 12.5" заменить словами "частями 1, 2, 3<sup>1</sup> и 8 статьи 12.5";

б) в части 2:

в пункте 5 слова "частями 1, 2 и 3<sup>1</sup> статьи 12.5" заменить словами "частями 1, 2, 3<sup>1</sup> и 8 статьи 12.5";

в пункте 6 слова "частями 1 и 3<sup>1</sup> статьи 12.5" заменить словами "частями 1, 3<sup>1</sup> и 8 статьи 12.5".

3. В части 2 статьи 27.13 слова "частями 2 - 7 статьи 12.5" заменить словами "частями 2 - 8 статьи 12.5".

**Статья 3**

Настоящий Федеральный закон вступает в силу со дня его официального опубликования.

Президент Российской Федерации

В.Путин

Москва, Кремль  
года

№

Приложение 1  
к письму Председателя  
Законодательного Собрания  
Санкт-Петербурга  
от 5 февраля 2013 года  
№ 300011-1

**ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА  
к проекту федерального закона**

**"О внесении изменений в Федеральный закон "О безопасности дорожного движения" и  
Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях"**

Проект федерального закона "О внесении изменений в Федеральный закон "О безопасности дорожного движения" и Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях" направлен на защиту прав и законных интересов граждан, интересов общества и государства путем повышения безопасности дорожного движения, сокращения количества дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП), которые происходят в результате ненадлежащего использования автовладельцами зимних шин, а также на сохранение качества дорожного покрытия.

Проект разработан в целях установления требований к порядку использования автовладельцами зимних шин на территории субъектов Российской Федерации, где погодные условия в зимний период (снег, гололед, снеговая каша) исключают безопасную эксплуатацию транспортных средств, не оборудованных зимними шинами.

Как отмечают специалисты, управление автомобилем с установленными на нем летними шинами в зимний период, сравнимо с эксплуатацией автомобиля с неисправными тормозной или рулевой системами, поскольку коэффициент сцепления с дорогой у летних шин зимой существенно снижается, в результате чего ухудшается управляемость автомобилем и увеличивается тормозной путь. Таким образом, управление в зимний период автомобилем, не укомплектованном зимними шинами, значительно повышает вероятность наступления ДТП.

В соответствии со статистическими данными Управления ГИБДД ГУ МВД России по г. Санкт-Петербургу и Ленинградской области за период ноябрь 2011 - февраль 2012 (включительно) в Санкт-Петербурге и Ленинградской области зарегистрировано 950 ДТП с пострадавшими при состоянии проезжей части: заснеженная - 267, гололедица - 300, обработана противогололедными материалами - 297, со снежным накатом – 86 при общем количестве ДТП с пострадавшими за этот период - 3693. Больше всего ДТП (без пострадавших) в Санкт-Петербурге и Ленинградской области происходит при низких сцепных качествах дорожного покрытия (гололед, заснеженное дорожное покрытие, снеговая каша): в период с 01 ноября 2011 года по 29 февраля 2012 года зарегистрировано 5 393 ДТП в Санкт-Петербурге и 757 ДТП в Ленинградской области. Указанные данные свидетельствуют о том, что в зимний период значительное количество ДТП происходит в результате неиспользования автовладельцами зимних шин.

В то же время использование зимних шин с шипами противоскольжения в летний период негативно влияет на сохранность дорожного покрытия автомобильных дорог, а также на безопасность дорожного движения. Ошипованные зимние шины, изготавливаемые из особых резиновых смесей, на чистом сухом асфальте становятся очень "податливыми", что влечет такие опасные явления, как ухудшение курсовой устойчивости, управляемости, тормозных свойств транспортного средства. Автомобиль с запозданием реагирует на поворот руля, при маневрах "плавает" по всей полосе движения, замедление движения происходит с трудом, а тормозной путь существенно возрастает.

Несмотря на перечисленные негативные последствия ненадлежащего использования владельцами транспортных средств зимних шин, в законодательстве Российской Федерации до сих пор отсутствуют требования к порядку их использования, что не соответствует международно-правовой практике.

Так, в ряде Европейских стран на законодательном уровне давно закреплена обязанность владельцев транспортных средств устанавливать зимние шины в зимний период, а также полный или частичный запрет использовать зимние шины с шипами противоскольжения.

Согласно закону Австрии в период с 01 ноября по 15 марта легковые автомобили и автобусы, включая зарегистрированные за границей, при зимних погодных условиях (снег, лед или снеговая каша) должны быть оборудованы или четырьмя зимними шинами или цепями противоскольжения. Использование ошипованных шин допускается в период с 01 октября по 31 мая. За нарушение закона предусмотрен штраф в размере 35 евро, а при серьезной угрозе безопасности дорожного движения — до 5000 евро.

В Германии действует ситуативный закон о зимних шинах, согласно которому использование зимних шин является обязательным в зимнюю погоду. Нарушители наказываются штрафом в 40 евро, а в случае, если автомобиль попал в ДТП - штраф составляет 80 евро.

Использование шин с шипами противоскольжения запрещено, в частности, на территории Болгарии, Боснии и Герцеговины, Германии, Венгрии.

Следует отметить, что техническим регламентом "О безопасности колесных транспортных средств" (утвержден решением Комиссии Таможенного союза от 09 декабря 2011 года № 877), который вступает в силу с 01 января 2015 года, предусмотрен запрет на эксплуатацию транспортных средств, укомплектованных шинами с шипами противоскольжения в летний период (июнь, июль, август) и эксплуатацию транспортных средств, не укомплектованных зимними шинами, в зимний период (декабрь, январь, февраль).

С учетом изложенного, законопроектом предлагается установить:

- **обязанность** владельцев легковых автомобилей, а также грузовых автомобилей с разрешенной максимальной массой не более 3, 5 т, **в период с 01 декабря по 28 февраля использовать зимние шины** на территории субъектов Российской Федерации, перечень которых подлежит утверждению постановлением Правительства Российской Федерации.

- **право** владельцев транспортных средств **исключительно в период с 01 ноября по 31 марта использовать зимние шины с шипами противоскольжения** на территории субъектов Российской Федерации, перечень которых подлежит утверждению постановлением Правительства Российской Федерации.

Таким образом, в период с 01 декабря по 28 февраля владельцы легковых автомобилей, а также грузовых автомобилей с разрешенной максимальной массой не более 3, 5 т, обязаны использовать зимние шины любого вида. Кроме того, проектом предусматривается, что использование на территории субъектов Российской Федерации, перечень которых подлежит утверждению постановлением Правительства Российской Федерации, зимние шины с шипами противоскольжения владельцами транспортных средств любой категории допускается в период с 01.11 по 31.03.

Согласно проекту закона, использование зимних шин без шипов противоскольжения владельцами транспортных средств допускается в течение всего года.

Проектом предлагается установить административную ответственность за управление транспортным средством с нарушением требований использования зимних шин. В качестве наказания предлагается установить административный штраф в размере от одной тысячи до пяти тысяч рублей.

Приложение 3  
к письму Председателя  
Законодательного Собрания  
Санкт-Петербурга  
от 5 февраля 2013 года  
№ 300011-1

### **ПЕРЕЧЕНЬ**

**актов федерального законодательства, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению, дополнению или принятию в связи с принятием Федерального закона "О внесении изменений в Федеральный закон "О безопасности дорожного движения" и Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях"**

Принятие проекта федерального закона "О внесении изменений в Федеральный закон "О безопасности дорожного движения" и Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях" потребует внесения изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 года № 1090 "О Правилах дорожного движения" (вместе с "Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения") и постановление Правительства Российской Федерации от 10 сентября 2009 года № 720 "Об утверждении технического регламента о безопасности колесных транспортных средств".

Приложение 4  
к письму Председателя  
Законодательного Собрания  
Санкт-Петербурга  
от 5 февраля 2013 года  
№ 300011-1

**ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ**  
**проекта федерального закона "О внесении изменений в Федеральный закон "О**  
**безопасности дорожного движения" и Кодекс Российской Федерации об**  
**административных правонарушениях"**

Принятие проекта федерального закона "О внесении изменений в Федеральный закон "О безопасности дорожного движения" и Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях" не потребует дополнительных расходов, покрываемых за счет средств федерального бюджета.