



**ДЕПУТАТ  
ЗАКОНОДАТЕЛЬНОГО  
СОБРАНИЯ  
ПРИМОРСКОГО КРАЯ**

ул. Светланская, 22, г. Владивосток, 690110  
Тел.: (423) 264-24-27, факс: (423) 220-55-09  
[samsonov@zspk.gov.ru](mailto:samsonov@zspk.gov.ru)

Председателю  
Законодательного Собрания  
Приморского края

Горчакову В.В.

05.02.2013 № 15/13-ААС

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Уважаемый Виктор Васильевич!

На основании статьи 3 Закона Приморского края от 22 декабря 2008 года №373-КЗ «О законодательной деятельности в Приморском крае» в качестве законодательной инициативы вношу проект закона Приморского края «О внесении изменений в Закон Приморского края «О краевой целевой программе «Развитие г. Владивостока как центра международного сотрудничества в Азиатско-Тихоокеанском регионе» на 2008-2019 годы».

Приложение: текст законопроекта на 3 л. в 1 экз.;  
пояснительная записка на 2 л. в 1 экз.;  
финансово-экономическое обоснование проекта закона на 1 л. в 1 экз.;  
перечень законодательных актов Приморского края, подлежащих признанию утратившими силу, изменению, приостановлению, дополнению или принятию в связи с принятием проекта закона на 1 л. в 1 экз.;  
копия Заключения Губернатора на проект закона Приморского края «О внесении изменений в Закон Приморского края «О краевой целевой программе «Развитие г.Владивостока как центра международного сотрудничества в Азиатско-Тихоокеанском регионе» на 2008-2019 годы» на 4 л. в 1 экз.

А.А. Самсонов.

Кочугова  
Наталья Юрьевна  
2642427

Законодательное Собрание  
Приморского края  
Управление делопроизводства и  
ведения электронного документооборота  
Входящий № 250-ПР  
Дата: 06.02.2013 Время: 14:12

## **ЗАКОН ПРИМОРСКОГО КРАЯ**

### **О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В ЗАКОН ПРИМОРСКОГО КРАЯ «О КРАЕВОЙ ЦЕЛЕВОЙ ПРОГРАММЕ «РАЗВИТИЕ Г. ВЛАДИВОСТОКА КАК ЦЕНТРА МЕЖДУНАРОДНОГО СОТРУДНИЧЕСТВА В АЗИАТСКО-ТИХООКЕАНСКОМ РЕГИОНЕ» НА 2008-2019 ГОДЫ»**

Принят Законодательным Собранием Приморского края

#### **СТАТЬЯ 1.**

Внести в Закон Приморского края от 17 марта 2008 года № 226-КЗ «О краевой целевой программе «Развитие г. Владивостока как центра международного сотрудничества в Азиатско-Тихоокеанском регионе» на 2008-2019 годы» (Ведомости Законодательного Собрания Приморского края, 2008, № 68, стр. 40, № 82, стр. 129; 2009, № 112, стр. 13, № 117, стр. 2, № 121, стр. 22, № 128, стр. 62, № 129, стр. 19; 2010, № 141, стр. 53, № 151, стр. 3, стр. 20, № 160, стр. 2, № 167, стр. 73; 2011, № 179, стр. 8, № 188, стр. 40, № 189, стр. 2, № 197, стр. 4, № 201, стр. 11; 2012, № 5, стр. 43, № 8, стр. 30, №12, стр. 63, №23, стр. 40, №28, стр.43) следующие изменения:

1) в паспорте Программы:

а) строку «Перечень основных мероприятий программы» дополнить абзацем двадцать третьим следующего содержания:

«строительство транспортной развязки на пересечении пр.100-летия Владивостока, ул. Чапаева, ул. Лесная (район ост. Фабрика Заря) в г. Владивостоке»;

б) строку «Перечень основных мероприятий программы» дополнить абзацем двадцать четвертым следующего содержания:

«Строительство транспортного кольца на пересечении улиц Черемуховая и Калинина в г. Владивостоке».

2) в приложении 1 к Программе:

а) пункт 1.12 изложить в следующей редакции:

«

1.12	строительство транспортной развязки к концертно-спортивному комплексу в г. Владивостоке	2008 год	-	собственность Приморского края			департамент дорожного хозяйства Приморского края
		2009 год	-				
		2010 год	-				
		2011 год	-				
		2012 год	-				
		2013 год	10				
		2014 год	41				
		2015 год	-				
		2016 год	-				
		2017 год	-				
		2018 год	-				
		2019 год	-				
		Итого	<b>51</b>				

»;

б) дополнить пунктом 1.13 следующего содержания:

«

1.13	строительство транспортной развязки на пересечении пр.100-летия Владивостока, ул Чапаева, ул Лесная (район ост. Фабрика Заря) в г. Владивостоке	2008 год	-				департамент дорожного хозяйства Приморского края
		2009 год	-				
		2010 год	-				
		2011 год	-				
		2012 год	-				
		2013 год	10				
		2014 год	350,8				
		2015 год	-				
		2016 год	-				
		2017 год	-				
		2018 год	-				
		2019 год	-				
		Итого	<b>360,8</b>				

»;

б) дополнить пунктом 1.14 следующего содержания:

«

1.14	Строительство транспортного кольца на пересечении улиц Черемуховая и Калинина в г. Владивостоке	2008 год	-	собственность Приморского края		департамент дорожного хозяйства Приморского края
		2009 год	-			
		2010 год	-			
		2011 год	-			
		2012 год	-			
		2013 год	8,2			
		2014 год	30			
		2015 год	-			
		2016 год	-			
		2017 год	-			
		2018 год	-			
		2019 год	-			
		Итого	38,2			

».

## СТАТЬЯ 2.

Настоящий Закон вступает в силу со дня его официального опубликования.

Губернатор края

В.В.Миклушевский

## ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к проекту закона Приморского края «О внесении изменений в Закон Приморского края «О краевой целевой программе «Развитие г. Владивостока как центра международного сотрудничества в Азиатско-Тихоокеанском регионе» на 2008-2019 годы»

Проектом закона Приморского края «О внесении изменений в Закон Приморского края «О краевой целевой программе «Развитие г. Владивостока как центра международного сотрудничества в Азиатско-Тихоокеанском регионе» на 2008-2019 годы» предлагаются следующие изменения:

включение дополнительного объекта «Строительство транспортной развязки на пересечении пр. 100-летия Владивостока, ул. Чапаева, ул. Лесная (район ост. Фабрика Заря) в г. Владивостоке» с общим объемом финансирования в 2013 – 2014 годах 360,8 млн. руб., в том числе на 2013 г. – 10 млн. руб. на проектно-изыскательские работы и разработку документации на планировку территории;

включение дополнительного объекта «Строительство транспортного кольца на пересечении улиц Черемуховая и Калинина в г. Владивостоке» с общим объемом финансирования в 2013 – 2014 годах 38,2 млн. руб., в том числе на 2013 г. – 8,2 млн. руб. на проектно-изыскательские работы и разработку документации на планировку территории.

В целях приведения краевой целевой программы в соответствие с проектом изменения бюджета Приморского края на 2012 г. предлагаются следующие изменения:

уменьшение сметы на строительство объекта «Строительство транспортной развязки к концертно-спортивному комплексу в г. Владивостоке» с общим объемом финансирования в 2013 – 2014 годах на 399 млн. руб., в том числе на 2013 г. – на 18,2 млн. руб. на проектно-изыскательские работы и разработку документации на планировку территории. Общий объем финансирования объекта составит 51 млн. руб.

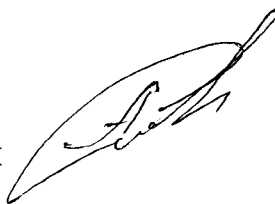
Предлагаю исключить строительство разворотного кольца под путепроводом через реку Богатая со строительством подъездов, считаю, что съезда с федеральной трассы М-60 к концертно-развлекательному комплексу, а именно двухполосной дороги, достаточно.

Итоговый объем финансирования Программы останется без изменений.

Законопроект не содержит коррупционных факторов.

Действуя в интересах жителей города Владивостока, а так же, принимая во внимание машинопоток в обсуждаемых выше районах города, считаю, что развязка на въезде в город Владивосток в районе остановки Фабрика Заря и транспортное кольцо на пересечении улиц Черемуховой и Калинина, на данный момент, более необходимы для развития города Владивостока как центра международного сотрудничества в Азиатско-Тихоокеанском регионе, чем строительство развязки к концертно-строительному комплексу в районе ост. Спутник.

Депутат Законодательного Собрания  
Приморского края



А.А. Самсонов

## ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ

проекта закона Приморского края «О внесении изменений в Закон Приморского края «О краевой целевой программе «Развитие г. Владивостока как центра международного сотрудничества в Азиатско-Тихоокеанском регионе» на 2008-2019 годы»

Принятие проекта закона Приморского края «О внесении изменений в Закон Приморского края «О краевой целевой программе «Развитие г. Владивостока как центра международного сотрудничества в Азиатско-Тихоокеанском регионе» на 2008-2019 годы» предусматривает:

1. включение дополнительного объекта «Строительство транспортной развязки на пересечении пр. 100-летия Владивостока, ул. Чапаева, ул. Лесная (район ост. Фабрика Заря) в г. Владивостоке» с объемом финансирования в 2013 г. – 10 млн. руб., в 2014 г. – 350,8 млн. руб.

Общий объем финансирования объекта составит 360,8 млн. руб.

2. включение дополнительного объекта «Строительство транспортного кольца на пересечении улиц Черемуховая и Калинина в г. Владивостоке» с объемом финансирования в 2013 г. – 8,2 млн. руб., в 2014 г. – 30 млн. руб.

Общий объем финансирования объекта составит 38,2 млн. руб.

3. Уменьшение объема финансирования объекта ««Строительство транспортной развязки к концертно-спортивному комплексу в г. Владивостоке» с общим объемом финансирования в 2013 г. – на 18,2 млн. руб. в 2014 г. на 380,8 млн. руб.

Общий объем финансирования объекта составит 51 млн. руб.

Итоговый объем финансирования Программы не изменится и не потребует дополнительных расходов за счет средств краевого бюджета.

Депутат Законодательного Собрания  
Приморского края



А.А.Самсонов

## ПЕРЕЧЕНЬ

законов и иных нормативных правовых актов Приморского края, подлежащих признанию утратившими силу, изменению, приостановлению или принятию в связи с принятием проекта закона Приморского края «О внесении изменений в Закон Приморского края «О краевой целевой программе «Развитие г. Владивостока как центра международного сотрудничества в Азиатско-Тихоокеанском регионе» на 2008-2019 годы»

Принятие проекта закона Приморского края «О внесении изменений в Закон Приморского края «О краевой целевой программе «Развитие г. Владивостока как центра международного сотрудничества в Азиатско-Тихоокеанском регионе» на 2008-2019 годы» не потребует признания утратившими силу, изменения, приостановления, дополнения или принятия законодательных актов Приморского края.

Депутат  
Законодательного Собрания  
Приморского края



А.А. Самсонов





**АДМИНИСТРАЦИЯ  
ПРИМОРСКОГО КРАЯ**

ул. Светланская, 22, г. Владивосток, 690110  
Телефон: (423) 220-92-20, факс: (423) 220-92-69  
E-mail: administration@primorsky.ru  
ОКПО 00021733, ОГРН 1022502275168  
ИНН/КПП 2540037030/254001001

15.12.2012 № 11-13/7144

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Председателю Законодательного  
Собрания Приморского края

В.В.Горчакову

Депутату Законодательного  
Собрания  
Приморского края

✓ А.А.Самсонову

**ЗАКЛЮЧЕНИЕ**

на проект закона Приморского края «О внесении изменений в Закон Приморского края «О краевой целевой программе «Развитие г. Владивостока как центра международного сотрудничества в Азиатско-Тихоокеанском регионе» на 2008-2019 годы»

По результатам рассмотрения представленного депутатом Законодательного Собрания Приморского края А.А.Самсоновым на заключение проекта закона Приморского края «О внесении изменений в Закон Приморского края «О краевой целевой программе «Развитие г. Владивостока как центра международного сотрудничества в Азиатско-Тихоокеанском регионе» на 2008-2019 годы» (далее – законопроект) сообщая следующее.

Законопроектом предлагается за счет сокращения финансирования строительства транспортной развязки к концертно-спортивному комплексу в г. Владивостоке (пункт 1.12 приложения 1 к программе «Развитие г. Владивостока как центра международного сотрудничества в Азиатско-Тихоокеанском регионе» на 2008-2019 годы» (далее – Программа) с 450 млн. рублей до 51 млн. рублей включить в Программу два новых мероприятия:

1) строительство транспортной развязки на пересечении пр.100-летия Владивостока, ул. Чапаева, ул. Лесная (район ост. Фабрика Заря) в г. Владивостоке с объемом финансирования 360,8 млн. рублей (2013 – 10 млн.

рублей, 2014 – 350,8 млн. рублей);

2) строительство транспортного кольца на пересечении улиц Черемуховая и Калинина в г. Владивостоке с объемом финансирования 38,2 млн. рублей (2013 – 8,2 млн. рублей, 2014 – 30 млн. рублей).

Не поддерживаю принятие законопроекта по следующим основаниям.

Строительство транспортной развязки к концертно-спортивному комплексу в г. Владивостоке в том объеме, который предусмотрен Программой, является объективно обусловленной необходимостью. Предложение депутата Законодательного Собрания А.А.Самсонова об исключении из состава указанного объекта разворотного кольца под путепроводом через реку Богатая со строительством подъездов к нему является неприемлемым:

так как данный вариант исключает возможность подъезда к концертно-спортивному комплексу, дачам и жилой зоне микрорайона «Сахарный ключ» со стороны г. Артема;

строительство развязки может служить местом для разворота при устройстве маршрута троллейбусного сообщения;

в составе объекта предполагается рассмотрение вопроса о строительстве надземного пешеходного перехода в районе железнодорожной платформы «Спутник».

Строительство развязки на разных уровнях значительно улучшит транспортную доступность близлежащей застройки, позволит максимально обеспечить наполняемость концертно-спортивного комплекса, повысит безопасность дорожного движения.

Предложенный законопроектом размер финансирования строительства транспортной развязки к концертно-спортивному комплексу в сумме 51 млн. рублей не позволит его реализовать в запланированном объеме, так как только стоимость документации по планировке территории, проектной и рабочей документации составляет 31 млн. рублей.

С учетом невозможности сокращения финансирования строительства

транспортной развязки к концертно-спортивному комплексу г. Владивостока внесение законопроектом двух других мероприятий в Программу невозможно без привлечения дополнительных финансовых средств на их строительство из краевого бюджета или софинсирования из бюджетов разного уровня.

Кроме того, в отношении дополнительных объектов, предлагаемых к включению в Программу, следует отметить следующее.

Транспортная развязка на пересечении пр. 100-летия Владивостока, ул. Чапаева, ул. Лесная (район остановки Фабрика Заря) является частью (вторым этапом работ) объекта «Реконструкция автомагистрали общегородского значения регулируемого движения на участке ст. Санаторная - мостовой переход через бухту Золотой Рог».

В соответствии с подпрограммой «Развитие г. Владивостока как центра международного сотрудничества в Азиатско-Тихоокеанском регионе» федеральной целевой программы «Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Забайкалья на период до 2013 года», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 15.04.1996 № 480, и долгосрочной целевой программой «Развитие г. Владивостока как центра международного сотрудничества в Азиатско-Тихоокеанском регионе» на 2009-2013 годы», утвержденной постановлением главы г. Владивостока от 22.04.2009 № 381, указанный объект относится к муниципальной собственности Владивостокского городского округа. Строительство первого этапа данного объекта осуществлялось в период 2009-2012 годов за счет средств федерального бюджета, местного и частично (часть проектных работ) краевого бюджетов.

В соответствии со статьей 139 Бюджетного кодекса Российской Федерации субсидии местным бюджетам из бюджета субъекта Российской Федерации могут быть предоставлены только в целях софинансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения.

Учитывая, что реализация второго этапа, в том числе строительство

транспортной развязки на пересечении пр. 100-летия Владивостока, ул. Чапаева, ул. Лесная (район остановки Фабрика Заря), муниципальной программой не предусмотрено, софинансирование строительства предложенного в Программу объекта из краевого бюджета невозможно.

Строительство транспортного кольца на пересечении улиц Черемуховая и Калинина в г. Владивостоке относится к объекту Программы «Строительство автомобильной дороги бухта Патрокл – мостовой переход через бухту Золотой Рог», который является собственностью Приморского края.

В настоящее время рассматривается вопрос о передаче данного объекта в муниципальную собственность.

В соответствии с частью 3 статьи 6 Федерального закона от 06.10.1999 № 184-ФЗ "Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации" и частью 6 статьи 37 Устава Приморского края направляю настоящее заключение в Законодательное Собрание Приморского края и субъекту права законодательной инициативы.

И.о. Губернатора края



А.И.Костенко