



ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ШЕСТОГО СОЗЫВА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ

**О проекте федерального закона № 167044-6
«О внесении изменения в статью 20 Федерального закона «О
безопасности дорожного движения»**

Государственная Дума Федерального Собрания

Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т:**

1. Принять в первом чтении проект федерального закона № 167044-6 «О внесении изменения в статью 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения», внесенный Правительством Российской Федерации.

2. Направить указанный законопроект Президенту Российской Федерации, в Совет Федерации Федерального Собрания Российской Федерации, комитеты и комиссии Государственной Думы, во фракции в Государственной Думе, в Правительство Российской Федерации, законодательные (представительные) органы государственной

Законодательное Собрание
Приморского края
Управление делопроизводства и
ведения электронного документооборота
Входящий № 16/266
Дата: 01.02.2013 Время: 10:52

власти субъектов Российской Федерации.

Установить, что поправки к указанному законопроекту направляются в Комитет Государственной Думы по транспорту в тридцатидневный срок со дня принятия настоящего Постановления.

3. Комитету Государственной Думы по транспорту доработать указанный законопроект с учетом поступивших поправок и внести его на рассмотрение Государственной Думы во втором чтении.

4. Настоящее Постановление вступает в силу со дня его принятия.

Председатель Государственной Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации



С.Е.Нарышкин

Москва

22 января 2013 года

№ 1642-6 ГД

Вносится Правительством
Российской Федерации

Проект

168044-6

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

О внесении изменения в статью 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения"

Статья 1

Внести в пункт 1 статьи 20 Федерального закона от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, № 50, ст. 4873; 2002, № 18, ст. 1721; 2009, № 48, ст. 5717; 2012, № 25, ст. 3268, № 31, ст. 4320) изменение, дополнив его новым абзацем вторым следующего содержания:

"соблюдать правила обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным и городским наземным электрическим транспортом, утверждаемые федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта;"

Статья 2

Настоящий Федеральный закон вступает в силу со дня его официального опубликования.

Президент
Российской Федерации



ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к проекту федерального закона "О внесении изменений в статью 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения"

Как следует из статьи 5 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" (далее - Закон о безопасности дорожного движения) обеспечение безопасности дорожного движения осуществляется посредством разработки и утверждения в установленном порядке законодательных, иных нормативных правовых актов по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения: технических регламентов, правил, стандартов, технических норм и других нормативных документов, а также установления полномочий и ответственности Правительства Российской Федерации, федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления.

Согласно пункту 1 Правил подготовки нормативных правовых актов федеральных органов исполнительной власти и их государственной регистрации (утверждены постановлением Правительства Российской Федерации от 13 августа 1997 г. № 1009), нормативные правовые акты федеральных органов исполнительной власти издаются, в том числе, на основе и во исполнение федеральных законов.

Проект федерального закона "О внесении изменений в статью 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения" (далее - законопроект) направлен на внесение изменений в Закон о безопасности дорожного движения в части установления полномочий федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта по установлению Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным и городским наземным электрическим транспортом.

Необходимость принятия законопроекта обусловлена следующим.

Положением об обеспечении безопасности перевозок пассажиров автобусами, утвержденным Приказом Минтранса России от 08 января 1997 г. № 2 "Об утверждении Положения об обеспечении безопасности перевозок пассажиров автобусами" (далее - Приказ № 2) предусмотрены требования к безопасности перевозок пассажиров автобусами.

Вместе с тем, Приказ № 2 не соответствует законодательству Российской Федерации, в связи с отсутствием оснований на его утверждение. Кроме того, ряд его положений противоречит нормам других нормативных правовых актов, вследствие чего Приказ № 2 требует отмены.

При этом, в случае отмены Приказа № 2 вновь возникает необходимость законодательного закрепления требования к обеспечению безопасности перевозок пассажиров автобусами.

Однако, полномочия на издание такого нормативного правового акта у федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, отсутствуют.

Приказом Минтранса России от 25 января 2011 г. № 18 отменен Приказ Минтранса России от 09 марта 1995 г. № 27 "Об утверждении Положения об обеспечении безопасности дорожного движения в предприятиях, учреждениях, организациях, осуществляющих перевозки пассажиров и грузов" (далее - Приказ № 27), который был утвержден во исполнение нормативного правового акта, который впоследствии был признан утратившим силу. Также ряд норм утвержденного Приказом № 27 Положения об обеспечении безопасности дорожного движения в предприятиях, учреждениях, организациях, осуществляющих перевозки пассажиров и грузов, дублировали действующее законодательство.

Однако, вследствие отмены указанного Приказа Минтранса России возникла необходимость издания нового нормативного правового акта, определяющего задачи и основные требования по обеспечению безопасной эксплуатации транспортных средств индивидуальными предпринимателями и юридическими лицами, ряд вопросов остался неурегулированным.

Полномочия на издание такого нормативного правового акта у Минтранса России также отсутствуют.

Вместе с тем, в настоящее время в Российской Федерации нет достаточной правовой базы, которая определяла бы задачи и основные требования по обеспечению безопасности перевозок и дорожного движения субъектами транспортной деятельности при организации и осуществлении перевозок пассажиров по автомобильным дорогам Российской Федерации с использованием транспортных средств, что свидетельствует о необходимости скорейшего принятия нормативного правового акта, который позволил бы устранить существующий пробел в федеральном законодательстве.

Решить данный вопрос возможно путем утверждения федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке

государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, соответствующих нормативных правовых актов.

Однако законодательство Российской Федерации не содержит положений, предоставляющих указанному федеральному органу исполнительной власти права определять правила обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным и городским наземным электрическим транспортом.

Учитывая отсутствие полномочий федерального органа исполнительной власти в области транспорта на утверждение указанных выше документов, подготовлен проект федерального закона "О внесении изменений в статью 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения", в случае принятия которого, будут созданы правовые основания для утверждения Министерством транспорта Российской Федерации правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным и городским наземным электрическим транспортом.

A handwritten signature in black ink, consisting of a large, stylized initial letter followed by a series of connected loops and a horizontal line at the end.

ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ

**к проекту федерального закона "О внесении изменения в статью 20
Федерального закона "О безопасности дорожного движения"**

Принятие федерального закона "О внесении изменений в статью 20
Федерального закона "О безопасности дорожного движения" и реализация его
положений не потребуют дополнительных расходов из средств федерального
бюджета.

A handwritten signature in black ink, consisting of a large, stylized loop followed by a series of smaller, connected strokes.

П Е Р Е Ч Е Н Ь

федеральных законов, подлежащих принятию, изменению, приостановлению или признанию утратившими силу в связи с принятием федерального закона "О внесении изменений в статью 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения"

Принятие Федерального закона "О внесении изменений в статью 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения" не повлечет необходимости не потребует признания утратившими силу, приостановления, изменения или принятия иных федеральных законов.

A handwritten signature in black ink, consisting of a large, sweeping initial letter followed by a series of connected, cursive letters.