

**ВЫПИСКА ИЗ ПРОТОКОЛА от 17.01.2013 № 72
ЗАСЕДАНИЯ СОВЕТА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ**

" 17 " января 2013 г.

44. О проекте федерального закона № 186587-6 "О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации по вопросу усиления ответственности за совершение правонарушений в сфере безопасности дорожного движения" - вносят депутаты Государственной Думы И.А.Яровая, В.Ф.Звагельский, А.Б.Выборный, А.Ю.Мурга, Б.Л.Резник, Д.В.Волков, Н.В.Школкина, А.Н.Хайруллин, Н.В.Панков, М.А.Моисеев, В.В.Терешкова, Н.И.Макаров, И.Е.Костунов, А.Е.Карпов, Е.И.Кузьмичева, А.И.Колесник, О.Д.Валенчук, С.А.Поддубный, М.Х.Вахаев, В.Б.Кидяев, А.С.Прокопьев, В.В.Иванов, М.А.Кожевникова, член Совета Федерации С.Ф.Лисовский

Принято решение:

1. Направить указанный проект федерального закона Президенту Российской Федерации, в комитеты, комиссию Государственной Думы, фракции в Государственной Думе, Совет Федерации Федерального Собрания Российской Федерации, Правительство Российской Федерации, Общественную палату Российской Федерации, Верховный Суд Российской Федерации, законодательные (представительные) и высшие исполнительные органы государственной власти субъектов Российской Федерации для подготовки отзывов, предложений и замечаний, а также на заключение в Правовое управление Аппарата Государственной Думы.

Назначить ответственным в работе над проектом федерального закона Комитет Государственной Думы по конституционному законодательству и государственному строительству.

Отзывы, предложения и замечания направить в Комитет Государственной Думы по конституционному законодательству и государственному строительству до 17 февраля 2013 года.

2. Комитету Государственной Думы по конституционному законодательству и государственному строительству с учетом поступивших отзывов, предложений и замечаний подготовить указанный проект федерального закона к рассмотрению Государственной Думой.

3. Включить указанный проект федерального закона в примерную программу законопроектной работы Государственной Думы в период весенней сессии 2013 года (февраль).

Первый заместитель
Председателя Государственной Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации



Законодательное Собрание
Приморского края
А.Д. Жуков
Управление делопроизводства и
ведения электронного документооборота
Входящий № 16/223
Дата: 30.01.2013 Время: 12:17

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ШЕСТОГО СОЗЫВА

ДЕПУТАТ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ

10 12 2012 г.

№ Вн. 9114-3/172

Председателю
Государственной Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации

С.Е. НАРЫШКИНУ

Уважаемый Сергей Евгеньевич!

В соответствии со статьей 104 Конституции Российской Федерации вношу на рассмотрение Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации в качестве законодательной инициативы проект федерального закона «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации по вопросу усиления ответственности за совершение правонарушений в сфере безопасности дорожного движения».

Принятие законопроекта не приведет к изменению финансовых обязательств государства.

Приложение:

1. Текст законопроекта и материалы к нему на 12 листах.
2. Текст законопроекта и материалы к нему на магнитном носителе.

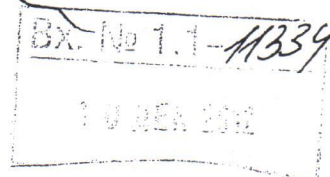
С уважением

Яровая

И.А.Яровая



Государственная Дума ФС РФ
Дата 10.12.2012 Время 11:21
№186587-6: 1.1



ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ШЕСТОГО СОЗЫВА

ДЕПУТАТ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ

17 12 2012г.

№ 64-431/3/103

Председателю Государственной Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации
С.Е. Нарышкину

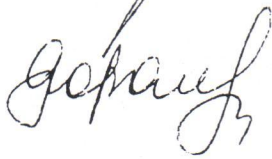
Уважаемый Сергей Евгеньевич!

Прошу считать меня соавтором законопроекта № 186587-6 "О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации по вопросу усиления ответственности за совершение правонарушений в сфере безопасности дорожного движения», внесенный депутатом Государственной Думы Яровой И.А.

С уважением,


А. Н. Хайруллин

Согласовано:


И.А. Яровая

исп. Рожкова В.Г. тел. 692-95-88



230624 940103
Государственная Дума ФС РФ
Дата 17.12.2012 Время 18:30
№191745-6; 1.1

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ШЕСТОГО СОЗЫВА

ДЕПУТАТ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ

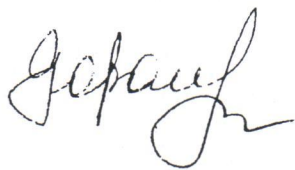
17 декабря 2012 г.

№ Вн-ЗЛВТ-3/79

Председателю
Государственной Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации

С.Е.Нарышкину

Прошу включить меня в состав соавторов проекта федерального закона № 186587-6 "О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации по вопросу усиления ответственности за совершение правонарушений в сфере безопасности дорожного движения». С авторами указанного Федерального закона согласовано.



Н.В.Панков



ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ШЕСТОГО СОЗЫВА

ДЕПУТАТ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ

17 12 2012г.

№ 8к-IIIIB-3/136

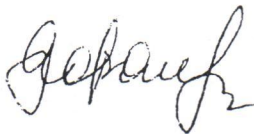
Председателю
Государственной Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации
С.Е.НАРЫШКИНУ

Уважаемый Сергей Евгеньевич!

Прошу Вас включить меня в состав авторов законопроекта № 186587-6 «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации по вопросу усиления ответственности за совершение правонарушений в сфере безопасности дорожного движения», внесенный депутатом Государственной Думы И.А. Яровой.

Согласие автора законопроекта имеется.

С уважением,



Н.В.Школкина

Исп.: Верютина М.В.
тел.: (495) 692-40-51



Государственная Дума ФС РФ
Дата 17.12.2012 Время 18:27
№191743-6; 1.1

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ШЕСТОГО СОЗЫВА

ДЕПУТАТ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ

17 декабря 2012 г.

№ 61-ВРБ-3/16

Председателю
Государственной Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации
С.Е. НАРЫШКИНУ

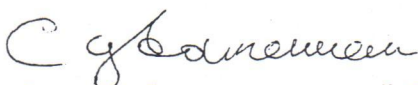
Уважаемый Сергей Евгеньевич!

Прошу включить меня в состав авторов проекта федерального закона
№186587-6 «О внесении изменений в отдельные законодательные акты
Российской Федерации по вопросу усиления ответственности за совершение
правонарушений в сфере безопасности дорожного движения»

Согласие авторов получено.

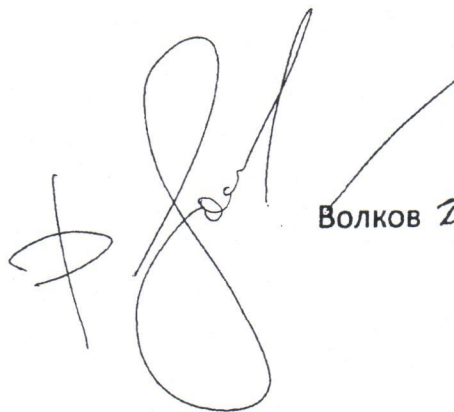
И.А.Яровая





Депутат Государственной Думы

Исп.Смородинова И.А.
Тел.692-57-41



Волков Д.В.



Государственная Дума ФС РФ
Дата 17.12.2012 Время 18:26
№191742-6; 1.1

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ШЕСТОГО СОЗЫВА

ДЕПУТАТ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ

17 декабря 2012 г.

№ 64-БР-2/48

Председателю
Государственной Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации

С.Е. НАРЫШКИНУ

Уважаемый Сергей Евгеньевич!

Прошу включить меня в состав авторов проекта федерального закона № 186587-6 "О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации по вопросу усиления ответственности за совершение правонарушений в сфере безопасности дорожного движения". Согласие авторов имеется.

Депутат

Резник

Б. Л. Резник

Согласовано:

И.А. Яровая

Яровая



Государственная Дума ФС РФ
Дата 17.12.2012 Время 18:17
№191741-6; 1.1

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ШЕСТОГО СОЗЫВА

ДЕПУТАТ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ

17 12 2012 г.

№ 64-МАР-3/82

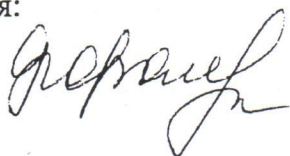
Председателю
Государственной Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации
С.Е. Нарышкину

Уважаемый Сергей Евгеньевич!

Прошу Вас разрешить включение меня в число соавторов законопроекта №186587-6 «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации по вопросу усиления ответственности за совершение правонарушений в сфере безопасности дорожного движения».

Согласие автора имеется:

1. Яровая И.А.



С уважением,

А.Ю. Мурга

Исполнитель: Шейдельман Н.П.

Телефон: 8(495)692-30-74



Государственная Дума ФС РФ
Дата 17.12.2012 Время 18:16
№191740-6; 1.1

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ШЕСТОГО СОЗЫВА

ДЕПУТАТ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ

17 12 2012 г.

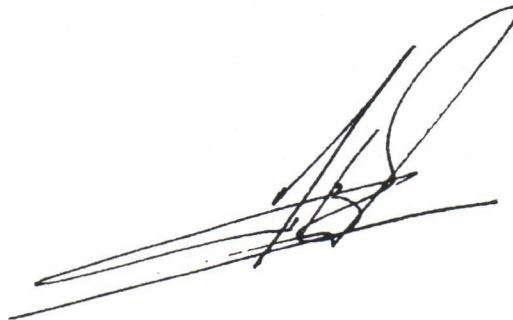
№ 64-66/В-3/84

Председателю
Государственной Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации

С.Е.НАРЫШКИНУ

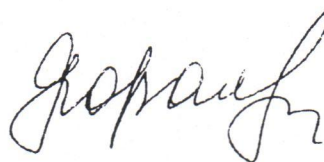
Уважаемый Сергей Евгеньевич!

Прошу Вас считать меня соавтором законопроекта №186587-6
«О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской
Федерации по вопросу усиления ответственности за совершение
правонарушений в сфере безопасности дорожного движения».



А.Б.Выборный

Согласовано:



И.А.Яровая



Государственная Дума ФС РФ
Дата 17.12.2012 Время 18:14
№191739-6: 1.1

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ШЕСТОГО СОЗЫВА

ДЕПУТАТ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ

17 декабря 2012 г.

№ ВК-ЗСП-2/94

Председателю Государственной
Думы Федерального Собрания
Российской Федерации

С.Е. НАРЫШКИНУ

Уважаемый Сергей Евгеньевич!

Прошу включить меня в соавторы проекта Федерального закона № 186587-6 «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации по вопросу усиления ответственности за совершение правонарушений в сфере безопасности дорожного движения».

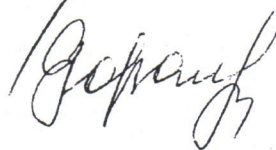
С уважением,



В.Ф. Звагельский

Согласовано:

Депутат Государственной Думы



И.А. Яровая

Исп. Полякова Т.Г. 8(495)692-96-98



230624 587100
Государственная Дума ФС РФ
Дата 17.12.2012 Время 18:12
№191738-6; 1.1

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ШЕСТОГО СОЗЫВА

ДЕПУТАТ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ

17 декабря 2012 г.

№ Вн-МХ-3/44

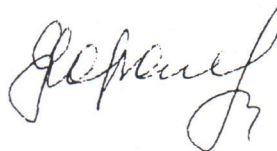
Председателю Государственной
Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации

С.Е.НАРЫШКИНУ

Уважаемый Сергей Евгеньевич!

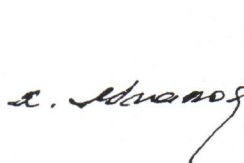
Прошу считать меня соавтором проекта федерального закона № 186587-6
"О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской
Федерации по вопросу усиления ответственности за совершение правонарушений
в сфере безопасности дорожного движения", внесенный депутатом
Государственной Думы И.А. Яровой.

Согласие автора законопроекта имеется.



Первый заместитель
председателя Комитета
Государственной Думы

по безопасности и противодействию коррупции

 **М.Х.Вахаев**

исп. Фомина А. Д.
тел. 692-80-23



Государственная Дума ФС РФ
Дата 17.12.2012 Время 18:31
№191746-6; 1.1

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ШЕСТОГО СОЗЫВА

ДЕПУТАТ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ

17 12 2012 г.

№ Вн. МНЧ-3/86

Председателю
Государственной Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации

С.Е.Нарышкину

Уважаемый Сергей Евгеньевич!

Прошу включить нас в состав соавторов проекта федерального закона №186587-6 "О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации по вопросу усиления ответственности за совершение правонарушений в сфере безопасности дорожного движения".

Согласовано

 И.А.Яровая

Депутаты Государственной Думы



Государственная Дума ФС РФ
Дата 17.12.2012 Время 19:04
№191768-6; 1.1

Г. В. В. В. В.	Моисеев И. А. Моисеев И. А.
Г. Г. Г. Г. Г. Г. Г. Г. Г. Г.	Г. Г. Г. Г. Г.
МАКАРОВ Н. И. Макаров Н. И.	Г. Г. Г. Г. Г.
Костюков И. С. Костюков И. С.	Г. Г. Г. Г. Г.
КАРПОВ А. Е. Карпов А. Е.	Г. Г. Г. Г. Г.
КУЗЬМИЧЕВА В. И. Кузьмичева В. И.	Г. Г. Г. Г. Г.
Лисовский С. Ф. Лисовский С. Ф.	Г. Г. Г. Г. Г.
КОЛОСОВ А. И. Колосов А. И.	Г. Г. Г. Г. Г.
Валенчик О. Валенчик О.	Г. Г. Г. Г. Г.
ПОДДУБНЫЙ С. А. Поддубный С. А.	ПОДДУБНЫЙ

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ШЕСТОГО СОЗЫВА

ДЕПУТАТ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ

19 декабря 2012 г.

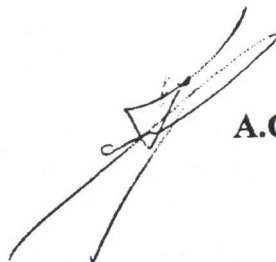
№ ВН-ЛАС-3/136

Председателю
Государственной Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации
С.Е. НАРЫШКИНУ

Уважаемый Сергей Евгеньевич!

Прошу Вас включить меня в состав субъектов права законодательной инициативы по проекту федерального закона № 186587-6 «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации по вопросу усиления ответственности за совершение правонарушений в сфере безопасности дорожного движения», внесенного депутатами Государственной Думы И.А.Яровой, В.Ф.Звагельским, А.Б.Выборным, А.Ю.Мургой, Б.Л.Резником, Д.В.Волковым, Н.В.Школкиной, А.Н.Хайруллиним, Н.В.Панковым, М.А.Моисеевым, В.В.Терешковой, Н.И.Макаровым, И.Е.Костуновым, А.Е.Карповым, Е.И.Кузьмичевой, А.И.Колесником, О.Д.Валенчуком, С.А.Поддубным, М.Х.Вахаевым, В.Б. Кидяевым; Членом Совета Федерации С.Ф.Лисовским.

Вопрос о включении в состав согласован авторами законопроекта.



А.С. Прокопьев



Государственная Дума ФС РФ
Дата 19.12.2012 Время 15:17
№193421-6: 1.1

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ШЕСТОГО СОЗЫВА

ДЕПУТАТ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ

18 декабря 2012 г.
18

№ ВМ-КВБ-3/67

Председателю
Государственной Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации

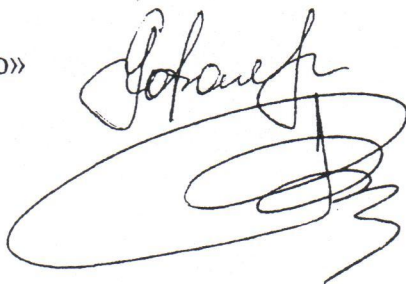
С.Е. НАРЫШКИНУ

Уважаемый Сергей Евгеньевич!

Прошу Вас включить меня в число соавторов проекта федерального закона № 186587-6 «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации по вопросу усиления ответственности за совершение правонарушений в сфере безопасности дорожного движения».

Согласие инициаторов указанного проекта федерального закона имеется.

«Согласовано»



И.А. Яровая

С.Ф. Лисовский

С уважением

Депутат Государственной Думы



В.Б. Кидяев

Нартымов А.А.
☎ (495) 692-39-27



Государственная Дума ФС РФ
Дата 18.12.2012 Время 17:37
№192690-6: 1.1

**ЧЛЕН СОВЕТА ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

103426, Москва, Б. Дмитровка, 26

«13» декабря 2012 г.

№ 47-256/СЛ

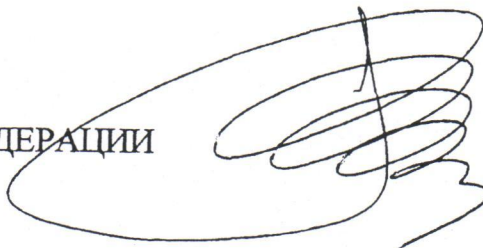
Председателю
Государственной Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации

С.Е. НАРЫШКИНУ

Уважаемый Сергей Евгеньевич!

Прошу включить меня в состав соавторов проекта федерального закона № 186587-6 «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации по вопросу усиления ответственности за совершение правонарушений в сфере безопасности дорожного движения». С авторами указанного Федерального закона согласовано.

ЧЛЕН СОВЕТА ФЕДЕРАЦИИ



С.Ф. ЛISOVCKИЙ

Исп.Новикова Е.С.
тел.986-66-15



Государственная Дума ФС РФ
Дата 17.12.2012 Время 09:23
№191194-6. 1.1

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ШЕСТОГО СОЗЫВА

ДЕПУТАТ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ

16 01 2013 г.

Вн - ЧВВ - 3/5
№



Государственная Дума ФС РФ
Дата 16.01.2013 Время 14:13
№206695-6 1 1

Председателю Государственной
Думы Федерального Собрания
Российской Федерации
С.Е.НАРЫШКИНУ

Уважаемый Сергей Евгеньевич!

В соответствии со статьей 104 Регламента Государственной Думы прошу включить меня в состав авторов Законопроекта **186587-6 «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации по вопросу усиления ответственности за совершение правонарушений в сфере безопасности дорожного движения»**, внесенный депутатами Государственной Думы

Согласие авторов имеется.

И.А.Яровая, *Гораз* Н.В.Школкина, *Ш*

Член СФ *согласовано*
С.Ф.Лисовский. *по телефону*

В.Ф.Звагельский *ВФ* А.Н.Хайруллин, *?*

А.Б.Выборный, *АБ* Н.В.Панков, *согласовано по телефону*

А.Ю.Мурга, *АЮ* М.А.Моисеев, *М.А.*

Б.Л.Резник, *согласовано по телефону* В.В.Терешкова, *В.В.*

Д.В.Волков, *ДВ* Н.И.Макаров, *Н.И.*

И.Е. Костунов *по телефону*

Депутат

В.В.Иванов *согласовано*

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ШЕСТОГО СОЗЫВА

ДЕПУТАТ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ

16 января 2013 г.

№ 66 - КЛПА - 3/6



Государственная Дума ФС РФ
Дата 16.01.2013 Время 15:36
№206830-6; 1.1

Председателю Государственной
Думы Федерального Собрания
Российской Федерации
С.Е.НАРЫШКИНУ

Уважаемый Сергей Евгеньевич!

В соответствии со статьей 104 Регламента Государственной Думы прошу включить меня в состав авторов Законопроекта 186587-6 «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации по вопросу усиления ответственности за совершение правонарушений в сфере безопасности дорожного движения», внесенный депутатами Государственной Думы

Согласие авторов имеется.

И.А.Яровая, *Яровая*

Н.В.Школкина, *Школкина*

Член СФ

В.Ф.Звагельски, *Звагельски*

А.Н.Хайруллин, *Хайруллин*

С.Ф.Лисовский, *Лисовский*

А.Б.Выборный, *Выборный*

Н.В.Панков, *согласовано*

И.Е. Косинов
А.Е. Карпов
Е.И. Кузнецова
А.И. Каленик

А.Ю.Мурга, *согласовано депутатами*

М.А.Моисеев, *Моисеев*

О.А. Валяев
С.А. Поддубный

Б.Л.Резник, *согласовано депутатами*

В.В.Терешкова, *Терешкова*

М.Х. Вараев
В.Б. Кудиев
А.С. Фролов
В.В. Иванов

Д.В.Волков, *согласовано депутатами*

Н.И.Макаров, *согласовано*

Депутат

Коженикова

М.А. Коженикова

Проект

Вносится депутатами
Государственной Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации

И.А.Яровой, В.Ф.Звательским,
А.Б.Выборным, А.Ю.Мурга, Б.Л.Резником, Д.В.Волковым,
Н.В.Школкиной, Я.Н.Хайруллиным, Н.В.Панковым, М.А.Моисеевым,
В.Д.Терешковой, Н.И.Макаровым, И.Е.Костуновым, *№ 186587-6*
Д.Е.Карповым, Е.И.Кузьмичевым, А.И.Колесником,
О.Д.Валенчуком, С.А.Поддубным, М.Х.Вахаевым, В.Б.Кидяевым, Я.С.Прокопьевым,
В.В.Ивановым, М.А.Кожевниковой, а также членом Совета Федерации С.Ф.Лисовским

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации по вопросу усиления ответственности за совершение правонарушений в сфере безопасности дорожного движения

Статья 1

Внести в статью 264 Уголовный кодекс Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 1996, № 25, ст. 2954; 2003, № 27, ст. 2708; № 50, ст. 4848; 2005, № 30, ст. 3104; 2010, № 19, т. 2289; № 41, ст. 5192; 2011, № 11, ст. 1495; № 50, ст. 7362) следующие изменения:

1) в статье 264:

а) часть четвертую изложить в следующей редакции:

«4. Деяние, предусмотренное частью первой настоящей статьи, совершенное лицом, находящимся в состоянии опьянения, повлекшее по неосторожности смерть человека, -

наказывается лишением свободы на срок от двух до десяти лет с лишением права управлять транспортным средством на срок до трех лет.»;

б) часть шестую изложить в следующей редакции:

«6. Деяние, предусмотренное частью первой настоящей статьи, совершенное лицом, находящимся в состоянии опьянения, повлекшее по неосторожности смерть двух или более лиц, -

лишением свободы на срок от пяти до пятнадцати лет с лишением права управлять транспортным средством на срок до трех лет.»;

2) дополнить статьей 264¹ следующего содержания:

«Статья 264¹ Управление автомобилем либо другим механическим транспортным средством лицом, лишенным права управления транспортным средством

Управление автомобилем либо другим механическим транспортным средством лицом, лишенным права управления транспортным средством, в состоянии опьянения —

Наказываются штрафом в размере двухсот тысяч рублей или в размере заработной платы или иного дохода осужденного за период до одного года, либо обязательными работами на срок до четырехсот

восемидесяти часов, либо принудительными работами на срок до двух лет, либо арестом на срок до шести месяцев.».

Статья 2

Внести в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях (Собрание законодательства Российской Федерации, 2002, № 1, ст. 1; № 18, ст. 1721; № 30, ст. 3029; № 44, ст. 4295; 2003, № 27, ст. 2700, 2708, 2717; № 46, ст. 4434, 4440; № 50, ст. 4847, 4855; 2004, № 30, ст. 3095; № 31, ст. 3229; № 34, ст. 3529, 3533; 2005, № 1, ст. 9, 13, 40, 45; № 10, ст. 763; № 13, ст. 1075, 1077; № 19, ст. 1752; № 27, ст. 2719, 2721; № 30, ст. 3104, 3131; № 50, ст. 2039, 2041; № 17, ст. 2310; № 19, ст. 2715; № 23, ст. 3260) следующие изменения:

1) в части 1 статьи 3.5 слова «пяти тысяч рублей, в случаях, предусмотренных статьей 14.1.2» заменить словами «пяти тысяч рублей, в случаях, предусмотренных статьями 14.1.2, 12.8, 12.26»;

2) статью 12.8 изложить в следующей редакции:

«Статья 12.8. Управление транспортным средством водителем, находящимся в состоянии опьянения, передача управления транспортным средством лицу, находящемуся в состоянии опьянения

1. Управление транспортным средством водителем, находящимся в состоянии опьянения, -

влечет наложение штрафа в размере пятидесяти тысяч рублей с лишением права управления транспортными средствами на срок от полутора до двух лет.

2. Передача управления транспортным средством лицу, находящемуся в состоянии опьянения, -

влечет наложение штрафа в размере десяти тысяч рублей с лишением права управления транспортными средствами на срок от полутора до двух лет.

3. Управление транспортным средством водителем, находящимся в состоянии опьянения и не имеющим права управления транспортными средствами -

влечет административный арест на срок до пятнадцати суток или наложение административного штрафа на лиц, в отношении которых в соответствии с настоящим Кодексом не может применяться административный арест, в размере тридцати тысяч рублей.

4. Повторное совершение административного правонарушения, предусмотренного частью 1 или 2 настоящей статьи, -

влечет наложение штрафа в размере пятидесяти тысяч рублей с лишением права управления транспортными средствами на срок три года.»;

3) в статье 12.26:

а) в абзаце втором части 1 слова «влечет лишение права управления транспортными средствами на срок от полутора до двух лет» заменить словами «влечет наложение штрафа в размере десяти тысяч рублей с лишением права управления транспортными средствами на срок от полутора до двух лет»;

б) в абзаце втором части 2 слова «влечет административный арест на срок до пятнадцати суток или наложение административного штрафа на лиц, в отношении которых в соответствии с настоящим Кодексом не может применяться административный арест, в размере пяти тысяч рублей» заменить словами «влечет административный арест на срок до пятнадцати суток или наложение административного штрафа на лиц, в отношении которых в соответствии с настоящим Кодексом не может применяться административный арест, в размере пятнадцати тысяч рублей.»;

4) часть 3 статьи 27.12 изложить в следующей редакции:

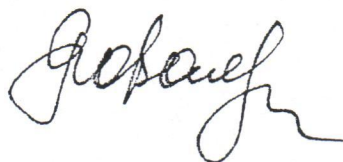
«3. Об отстранении от управления транспортным средством, а также о направлении на медицинское освидетельствование на состояние опьянения составляется соответствующий протокол, копия которого вручается лицу, в отношении которого применена данная мера обеспечения производства по делу об административном правонарушении. Необходимость применения данной меры обеспечения производства по делу об административном правонарушении, а также процедура

освидетельствования на состояние алкогольного опьянения должна подтверждаться (осуществляться) с использованием специальных технических средств имеющих функции киносъемки и (или) видеозаписи».

Статья 3

В пункте 3 части 2 статьи 151 Уголовно-процессуального кодекса Российской Федерации (Собрание Законодательства Российской Федерации, 2001, №52 (ч.1). ст.4921) после цифры «264» дополнить цифрой «, 264¹».

**Президент
Российской Федерации**



ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА
к проекту федерального закона «О внесении изменений в отдельные
законодательные акты Российской Федерации по вопросу усиления
ответственности за совершение правонарушений в сфере безопасности
дорожного движения»

Согласно официальной статистике ГИБДД МВД России за 2010 год, в нашей стране по вине водителей, находящихся в состоянии опьянения, произошло 11845 дорожно-транспортных происшествий, в которых погибли 1954 человека и 17280 получили ранения, за 2011 год – 12252 дорожно-транспортных происшествий, в которых погибли 2103 и 17 900 получили ранения.

По информации Верховного Суда РФ в 2010 году всего было осуждено по части 4 статьи 264 Уголовного кодекса Российской Федерации (далее - УК РФ) 1429 человек, 1049 из них были назначены сроки лишения свободы реально. (3.1% наказание до 1 года, 62,7% наказание от 1 года до 3 лет, 1,2% наказание от 5 лет до 7 лет).

За этот же период осужденных по части 6 статьи 264 УК РФ – 180 человек, 169 лицам назначены сроки лишения свободы реально, при этом наказание до одного года не назначалось, 13% наказание на срок от 1 до 3 лет, 47,9% наказание на срок от 3 до 5 лет, 38,5% наказание от 5 до 8 лет, 0,6% наказание от 8 до 9 лет.

В 2011 году осужденных по части 4 статьи 264 УК РФ – 1510 человек, 1095 лицам назначены сроки лишения свободы реально (4.8% наказание до 1 года, 63,7% наказание от 1 года до 3 лет, 30,3% наказание от 3 лет до 5 лет

1,1% наказание от 5 до 7 лет). Осужденных по части 6 статьи 264 УК РФ - 211, 194 лицам назначены сроки лишения свободы реально (2.1% наказание до 1 года, 16,5% наказание от 1 года до 3 лет, 47,4% наказание от 3 лет до 5 лет, 33% наказание от 5 до 8 лет, 1% наказание от 8-9 лет).

Таким образом, почти 30% всех пьяных водителей совершивших ДТП со смертельным исходом не получают реального срока наказаний, а отсутствие в частях 4 и 6 статьи 264 УК РФ нижней границы сроков для назначения наказаний приводит к тому что почти 60 процентов всех преступников получают незначительные сроки лишения свободы, явно не соответствующие тяжести наступивших последствий.

Законопроектом предлагается увеличить размеры наказаний в виде лишения свободы, предусмотренные санкциями статей четвертой и шестой статьи 264 Уголовного кодекса Российской Федерации (далее – УК РФ), в которых установлена ответственность за нарушение правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств, совершенное лицом, находящимся в состоянии опьянения, повлекшее по неосторожности смерть человека и смерть двух или более лиц соответственно.

Также законопроектом предлагается исключить из части 6 статьи 264 УК РФ возможность назначения наказания виде принудительных работ, так как принудительные работы являются менее тяжким видом наказания, чем лишение свободы, а также по части 4 статьи 264 УК РФ такого наказания как принудительные работы не имеется.

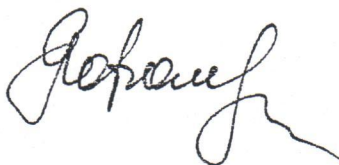
Помимо усиления санкции по статье 264 УК РФ законопроектом предлагается новая статья 264¹ Уголовного кодекса Российской Федерации, предусматривающая ответственность за управление автомобилем либо другим механическим транспортным средством лицом, лишенным права управления транспортным средством, в состоянии опьянения. Общественная опасность указанного деяния усматривается в том, что лицо, лишенное права управления транспортным средством, изначально совершает умышленное противоправное деяние против общественной безопасности, находясь в состоянии опьянения.

Учитывая, что такое деяние криминализируется впервые, предлагается следующая система наказания – штраф в размере двухсот тысяч рублей или в размере заработной платы или иного дохода осужденного за период до одного года, либо обязательные работы на срок до четырехсот восьмидесяти часов, либо принудительные работы на срок до двух лет, либо арест на срок до шести месяцев по аналогии с другими статьями УК РФ.

Наряду с внесением изменений в УК РФ законопроектом предлагается ряд мер, направленных на совершенствование норм административного законодательства, предусматривающих ответственность за управление транспортным средством водителем, находящимся в состоянии опьянения, за передачу управления транспортным средством лицу, находящемуся в состоянии опьянения, а также за невыполнение водителем требования о прохождении медицинского освидетельствования на состояние опьянения.

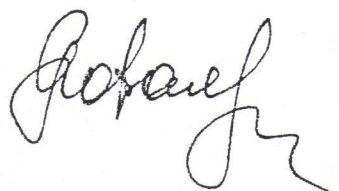
В первую очередь предлагается повысить предельный размер административного штрафа налагаемого на лиц, совершивших административные правонарушения, ответственность за которые предусмотрена статьями 12.8 и 12.26 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях Российской Федерации до пятидесяти тысяч рублей с соответствующими изменениями в санкциях вышеназванных статей.

Кроме того законопроектом предусматривается мера призванная обеспечить дополнительные гарантии прав привлекаемых к административной ответственности, а именно установление обязанности использования специальных технических средств имеющих функции киносъемки и (или) видеозаписи при проведении процедур освидетельствования на состояние опьянения и при подтверждении необходимости применения таких мер обеспечения как отстранение от управления транспортным средством, освидетельствование на состояние алкогольного опьянения и направление на медицинское освидетельствование на состояние опьянения.



ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ
к проекту федерального закона «О внесении изменений в отдельные
законодательные акты Российской Федерации по вопросу усиления
ответственности за совершение правонарушений в сфере безопасности
дорожного движения»

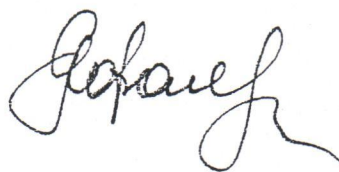
Принятие законопроекта «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации по вопросу усиления ответственности за совершение правонарушений в сфере безопасности дорожного движения» не повлечет расходов покрываемых за счет федерального бюджета и не приведет к изменению финансовых обязательств государства.

A handwritten signature in black ink, appearing to be "Горбачев" (Gorbachev), written in a cursive style.

ПЕРЕЧЕНЬ

актов федерального законодательства, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению, дополнению или принятию в связи с принятием федерального закона «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации по вопросу усиления ответственности за совершение правонарушений в сфере безопасности дорожного движения»

Принятие федерального закона «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации по вопросу усиления ответственности за совершение правонарушений в сфере безопасности дорожного движения» не потребует признания утратившим силу, приостановления, изменения или принятия иных законодательных актов.

A handwritten signature in black ink, appearing to be a stylized name, possibly "А.А. Абрамов", written in a cursive script.



**ПРАВИТЕЛЬСТВО
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

Депутату Государственной Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации

И.А.Яровой

✓ Государственная Дума
Федерального Собрания
Российской Федерации

« 17 » декабря 2012 г.

№ 6923П-П4

МОСКВА

На № ЯИА-2-433 от 6 декабря 2012 г.

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ОТЗЫВ

**на проект федерального закона "О внесении изменений
в отдельные законодательные акты Российской Федерации
по вопросу усиления ответственности за совершение правонарушений
в сфере безопасности дорожного движения", вносимый депутатом
Государственной Думы И.А.Яровой**

В Правительстве Российской Федерации рассмотрен представленный проект федерального закона.

Законопроектом предлагается увеличить размеры наказаний в виде лишения свободы, предусмотренные санкциями статей четвертой и шестой статьи 264 Уголовного кодекса Российской Федерации (далее - УК), в которых установлена ответственность за нарушение правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств, совершенное лицом, находящимся в состоянии опьянения, повлекшее по неосторожности смерть человека и смерть двух или более лиц соответственно.

Также законопроектом предлагается исключить из части шестой статьи 264 УК возможность назначения наказания в виде принудительных работ, так как принудительные работы являются менее строгим видом наказания, чем лишение свободы.

Кроме того, законопроектом предлагается дополнить УК новой статьей 264¹, предусматривающей ответственность за управление автомобилем либо другим механическим транспортным средством лицом, лишенным права управления транспортным средством, в состоянии опьянения.

186584-6

Государственная Дума ФС РФ УДИО
Дата 18.12.2012 Время 10:43
№ 192056-6; 3.1

22120751.doc



Наряду с внесением изменений в уголовное законодательство, законопроектом предлагается повысить предельный размер административного штрафа, налагаемого на лиц, совершивших административные правонарушения, ответственность за которые предусмотрена статьями 12.8 (Управление транспортным средством водителем, находящимся в состоянии опьянения, передача управления транспортным средством лицу, находящемуся в состоянии опьянения) и 12.26 (Невыполнение водителем требования о прохождении медицинского освидетельствования на состояние опьянения) Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях (далее - КоАП) до пятидесяти тысяч рублей, предусмотрев при этом лишение права управления транспортным средством на срок от полутора до двух лет. При этом не учитывается, что в соответствии со статьей 3.3 КоАП штраф и лишение специального права могут устанавливаться и применяться только в качестве основных административных наказаний. В связи с этим необходимо предусмотреть соответствующие изменения в статью 3.3 КоАП.

Правительство Российской Федерации полагает возможным рассмотреть вопрос об установлении более значительного размера штрафа, налагаемого на лиц, совершивших административные правонарушения, ответственность за которые предусмотрена статьей 12.8 КоАП.

Новой редакцией части 3 статьи 27.12 КоАП (Отстранение от управления транспортным средством, освидетельствование на состояние алкогольного опьянения и медицинское освидетельствование на состояние опьянения), предусмотрена норма, предусматривающая использование специальных технических средств, имеющих функции киносъемки и (или) видеозаписи, при проведении процедур освидетельствования на состояние опьянения.

По мнению автора законопроекта, указанная мера позволит обеспечить дополнительные гарантии прав лиц, привлекаемых к административной ответственности. Однако механизм реализации указанной нормы не ясен, а на приобретение необходимого количества указанных технических средств потребуются дополнительные финансовые средства. Вместе с тем в представленных материалах отсутствуют необходимые расчеты и обоснования расходов, покрываемых за счет средств федерального бюджета.

На основании изложенного Правительство Российской Федерации поддерживает представленный законопроект с учетом высказанных замечаний.

Заместитель Председателя
Правительства Российской Федерации -
Руководитель Аппарата Правительства
Российской Федерации



В.Сурков





**Заместитель
Председателя Верховного Суда
Российской Федерации**

Поварская ул., д. 15, Москва, 121260

**Депутату Государственной Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации**

// января 2013 г. № 2-ВС-61/13

И.А. Яровой

На № ЯИА-2-434 от 07.12.2012

**ОФИЦИАЛЬНЫЙ ОТЗЫВ
на проект федерального закона «О внесении изменений
в отдельные законодательные акты Российской Федерации по вопросу
усиления ответственности за совершение правонарушений
в сфере безопасности дорожного движения»**

В Верховном Суде Российской Федерации рассмотрен представленный проект федерального закона в части, касающейся внесения изменений в Уголовный кодекс Российской Федерации.

Законопроектом предлагается установить уголовную ответственность за управление транспортным средством водителем, лишённым права управления транспортным средством и находящимся в состоянии опьянения (статья 264¹ УК РФ), а также изменить санкции в частях 4 и 6 статьи 264 УК РФ, установив нижние пределы наказания в виде лишения свободы (2 и 5 лет соответственно), существенно увеличив верхние пределы данного вида наказания (до 10 и 15 лет соответственно), исключив из части шестой указанной статьи возможность назначения наказания в виде принудительных работ.

Представляется, что снижению количества дорожно-транспортных происшествий с тяжкими последствиями, совершённых по вине водителей, находящихся в состоянии опьянения, может способствовать только системный подход к совершенствованию законодательства в области безопасности дорожного движения, а также принятие государством мер, обеспечивающих реализацию принципа неотвратимости ответственности. Однако законопроект не предусматривает внесения изменений в действующее законодательство, которые обеспечивали бы комплексное решение обозначенной проблемы.

Предложение об увеличении максимального размера наказания в виде лишения свободы по части 6 статьи 264 УК РФ до 15 лет противоречит положениям части 5 статьи 15 УК РФ, поскольку данное преступление будет соответствовать категории особо тяжких, к которой относятся лишь



12/0242500/001

умышленные деяния.

По нашему мнению, требует дополнительной аргументации установление уголовной ответственности для водителей, лишённых права управления транспортным средством и находящимся в состоянии опьянения (статья 264¹ УК РФ). Необходимость криминализации подобных деяний связывается лишь с тем, что лицо, лишённое права управления транспортным средством, «изначально совершает умышленное противоправное деяние против общественной безопасности, находясь в состоянии опьянения». Схожие по характеру деяния совершают и лица, не имеющие (никогда не имевшие) права управления транспортным средством, если они управляют им в состоянии опьянения. Однако привлечение таких лиц к уголовной ответственности законопроектом не предусматривается.

В настоящее время ответственность за управление транспортным средством водителем, находящимся в состоянии опьянения и не имеющим права управления транспортными средствами либо лишенным права управления транспортными средствами, предусмотрена частью 3 статьи 12.8 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях. Согласно статистическим данным, в 2011 г. всего по данной статье было привлечено к административной ответственности (подвергнуто наказанию) 549 150 человек, а за 6 месяцев 2012 г. – 267 120 человек. Таким образом, включение в Уголовный кодекс проектной статьи 264¹ может привести к значительному росту судимости в стране.

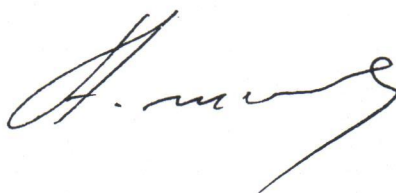
По тексту законопроекта имеются и юридико-технические замечания.

В названии проектной статьи 264¹ УК РФ определяется предмет преступления («автомобиль либо другое механическое транспортное средство»), тогда как в статьях 264, 266 и 267 УК РФ он называется собирательно – «транспортные средства». Представляется, что во всех указанных нормах, включая проектную статью, должна использоваться единообразная терминология.

В проектной статье 264¹ УК РФ не раскрывается, следует ли признавать преступлением управление транспортным средством лицом в состоянии опьянения, лишённым права управления в административном порядке или только лицом, лишённым такого права в порядке, предусмотренным статьёй 47 УК РФ.

Кроме того, предусмотренный в проектной статье 264¹ УК РФ вид уголовного наказания – лишение права управления транспортными средствами – не относится ни к одному виду наказаний, установленных в статье 44 УК РФ.

С учетом изложенного проект федерального закона в части внесения изменений в Уголовный кодекс Российской Федерации в представленной редакции не поддерживается.



А.А. Толкаченко

