



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ЗАКОНОДАТЕЛЬНОЕ СОБРАНИЕ
ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

191311, Санкт-Петербург, Суворовский пр., 67
Для телеграмм: Санкт-Петербург, 191311
Телетайп: 121025 «Время»
Тел.: (812) 274-85-39
Факс: (812) 274-85-39

Законодательным (представительным)
органам государственной власти
субъектов Российской Федерации

От 23.12.2012 № 6229-1/12-23-0-1

На № _____ от _____

Направляю постановление Законодательного собрания Ленинградской области от 20 ноября 2012 года № 1148 "Об обращении депутатов Законодательного собрания Ленинградской области к Председателю Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации С.Е. Нарышкину, Председателю Совета Федерации Федерального Собрания Российской Федерации В.И. Матвиенко по вопросу о софинансировании из федерального бюджета перевозок пассажиров железнодорожным транспортом пригородного сообщения на территории Ленинградской области".

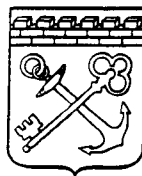
Приложение: на 3 л.

Председатель
Законодательного собрания
Ленинградской области

С. Бебенин

Л.М. Ефремова
274-42-00

Законодательное Собрание
Приморского края
Управление делопроизводства и
ведения электронного документооборота
Входящий № 16/4064
Дата: 25.12.2012 Время: 12:30



ЗАКОНОДАТЕЛЬНОЕ СОБРАНИЕ ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 20 ноября 2012 года № 1148

**Об обращении депутатов Законодательного собрания
Ленинградской области к Председателю Государственной Думы
Федерального Собрания Российской Федерации С.Е. Нарышкину,
Председателю Совета Федерации Федерального Собрания
Российской Федерации В.И. Матвиенко по вопросу о софинансировании из
федерального бюджета перевозок пассажиров железнодорожным транспортом
пригородного сообщения на территории Ленинградской области**

Законодательное собрание Ленинградской области **п о с т а н о в л я е т**:

1. Утвердить прилагаемое обращение депутатов Законодательного собрания Ленинградской области к Председателю Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации С.Е. Нарышкину, Председателю Совета Федерации Федерального Собрания Российской Федерации В.И. Матвиенко по вопросу о софинансировании из федерального бюджета перевозок пассажиров железнодорожным транспортом пригородного сообщения на территории Ленинградской области.

2. Направить настоящее постановление и указанное обращение Председателю Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации С.Е. Нарышкину и Председателю Совета Федерации Федерального Собрания Российской Федерации В.И. Матвиенко.

3. Обратиться к законодательным (представительным) органам государственной власти субъектов Российской Федерации с просьбой поддержать указанное обращение Законодательного собрания Ленинградской области.

4. Постановление вступает в силу со дня его принятия.

Председатель
Законодательного собрания



С. Бебенин

УТВЕРЖДЕНО
постановлением
Законодательного собрания
Ленинградской области
от 20 ноября 2012 года № 1148

**Обращение
депутатов Законодательного собрания Ленинградской области
к Председателю Государственной Думы Федерального Собрания
Российской Федерации С.Е. Нарышкину, Председателю Совета Федерации
Федерального Собрания Российской Федерации В.И. Матвиенко по вопросу
о софинансировании из федерального бюджета перевозок пассажиров
железнодорожным транспортом пригородного сообщения
на территории Ленинградской области**

Уважаемый Сергей Евгеньевич!
Уважаемая Валентина Ивановна!

Железнодорожный транспорт в пригородном сообщении играет очень важную роль в развитии Ленинградской области. Главными его функциями являются обеспечение трудовой мобильности и рекреационных потребностей населения. Кроме того, для некоторых населенных пунктов Ленинградской области пригородный железнодорожный транспорт является единственным видом транспорта, обеспечивающим круглогодичную связь с крупными населенными пунктами. Таким образом, пригородные перевозки по территории Ленинградской области в большей степени имеют не коммерческую, а социальную направленность.

При этом в силу значительной протяженности Ленинградской области и невысокой плотности населения имеется необходимость совершения больших объемов транспортной работы при низкой средней населенности поездов, а низкий уровень электрифицированности линий и ряд других факторов обуславливают высокую убыточность пригородных железнодорожных перевозок в Ленинградской области.

В то же время следует отметить, что конкурентоспособность автомобильных перевозчиков по отношению к ОАО "Северо-Западная пригородная пассажирская компания", единственному в регионе перевозчику – субъекту естественной монополии, во многом обусловлена тем, что затраты по содержанию и развитию автодорожной инфраструктуры несут федеральный, региональный и местные бюджеты.

В федеральном бюджете на 2011 и 2012 годы были предусмотрены бюджетные ассигнования ОАО "РЖД" на создание условий для справедливой конкуренции на рынке пригородных пассажирских перевозок путем освобождения пригородных компаний от затрат на использование инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования.

Исключение из себестоимости пригородных железнодорожных перевозок затрат на использование инфраструктуры в 2011-2012 годах позволило установить экономически обоснованный уровень тарифа на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом пригородного сообщения по территории Ленинградской области, соответствующий уровню платежеспособности населения.

В случае прекращения субсидирования из федерального бюджета осуществление пригородного пассажирского сообщения будет возможно только вокруг крупных мегаполисов, где массовый пассажиропоток обеспечит достаточные доходы перевозчика. На остальных участках перевозки станут сверхнерентабельны и прекратятся. Отсутствие в большинстве случаев возможности организации транспортного сообщения, альтернативного железнодорожному, приведет к потере транспортной доступности населения и, как следствие, – к росту социальной напряженности в регионах.

При реализации предложений Минфина России и дефицитности региональных бюджетов обеспечить устойчивость хозяйственной деятельности пригородных компаний возможно лишь при сочетании неприемлемых для жителей регионов мер: значительного повышения тарифов на проезд в пригородном железнодорожном транспорте и сокращения размеров движения поездов.

Учитывая изложенное, Законодательное собрание Ленинградской области обращается к Вам с просьбой рассмотреть следующие вопросы:

1. Ежегодное выделение денежных средств из федерального бюджета на компенсацию потерь в доходах ОАО "РЖД", возникающих в результате регулирования тарифов на услуги по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования в пригородном сообщении при осуществлении перевозок пассажиров. Целевое бюджетное финансирование ОАО "РЖД" обеспечит более высокие темпы обновления и развития инфраструктуры пригородного железнодорожного транспорта субъектов Российской Федерации и, кроме того, облегчит контроль за использованием этих средств со стороны государства.

2. Сохранение существующего процента софинансирования из федерального бюджета льготного проезда в поездах пригородного сообщения учащихся и студентов, обучающихся в учреждениях начального, среднего и высшего профессионального образования.