

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА  
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ШЕСТОГО СОЗЫВА

**ВЫПИСКА ИЗ ПРОТОКОЛА от 10.12.2012 № 64  
ЗАСЕДАНИЯ СОВЕТА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ**

" 10 " декабря 2012 г.

140. О проекте федерального закона № 173919-6 "О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях в части установления ответственности за создание помех в движении и (или) остановке либо стоянке транспортных средств лицом, не являющимся участником дорожного движения" - вносят депутаты Государственной Думы **И.В.Лебедев, Я.Е.Нилов, С.В.Иванов**

**Принято решение:**

1. Направить указанный проект федерального закона Президенту Российской Федерации, в комитеты, комиссию Государственной Думы, фракции в Государственной Думе, Совет Федерации Федерального Собрания Российской Федерации, Правительство Российской Федерации, Общественную палату Российской Федерации, Верховный Суд Российской Федерации, законодательные (представительные) и высшие исполнительные органы государственной власти субъектов Российской Федерации для подготовки отзывов, предложений и замечаний, а также на заключение в Правовое управление Аппарата Государственной Думы.

Назначить ответственным в работе над проектом федерального закона Комитет Государственной Думы по конституционному законодательству и государственному строительству.

Отзывы, предложения и замечания направить в Комитет Государственной Думы по конституционному законодательству и государственному строительству до 13 января 2013 года.

2. Комитету Государственной Думы по конституционному законодательству и государственному строительству с учетом поступивших отзывов, предложений и замечаний подготовить указанный проект федерального закона к рассмотрению Государственной Думой.

3. Включить указанный проект федерального закона в проект примерной программы законопроектной работы Государственной Думы в период весенней сессии 2013 года (февраль).

Председатель Государственной Думы  
Федерального Собрания  
Российской Федерации



С.Е.Нарышкин

Законодательное Собрание  
Приморского края  
Управление делопроизводства и  
ведения электронного документооборота  
Входящий № 16/3942  
Дата: 17.12.2012 Время: 14:36



ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА  
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ШЕСТОГО СОЗЫВА

ДЕПУТАТ  
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ

19 11 2012 г.

№ 641-УД-3/19

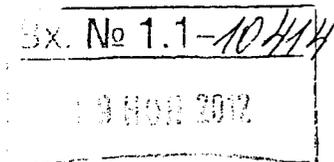
Председателю  
Государственной Думы  
Федерального Собрания  
Российской Федерации  
**С.Е.НАРЫШКИНУ**

**Уважаемый Сергей Евгеньевич!**

В соответствии со статьей 104 Конституции Российской Федерации вносим в Государственную Думу проект федерального закона «О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях в части установления ответственности за создание помех в движении и (или) остановке либо стоянке транспортных средств лицом, не являющимся участником дорожного движения».

- Приложение:
1. Проект федерального закона «О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях в части установления ответственности за создание помех в движении и (или) остановке либо стоянке транспортных средств лицом, не являющимся участником дорожного движения» на 3 листах.
  2. Пояснительная записка к законопроекту на 3 листах.
  3. Финансово-экономическое обоснование к законопроекту на 1 листе.
  4. Перечень актов на 1 листе.
  5. Копии текста законопроекта и материалов к нему на магнитном носителе.

С уважением,



**И.В.Лебедев**

**Я.Е.Нилов**



Вносится депутатами  
Государственной Думы  
И.В.Лебедевым,  
Я.Е.Ниловым,  
С.В.Ивановым

Проект

173919-6

## ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

**О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации  
об административных правонарушениях  
в части установления ответственности за создание помех в движении  
и (или) остановке либо стоянке транспортных средств лицом,  
не являющимся участником дорожного движения**

### Статья 1

Внести в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях (Собрание законодательства Российской Федерации, 2002, № 1, ст. 1; № 18, ст. 1721; 2003, № 27, ст. 2700, ст. 2717; 2003, № 46, ст. 4440; № 50, ст. 4847; 2004, № 31, ст. 3229; 2005, № 13, ст. 1077; № 30, ст. 3131; № 50, ст. 5247; 2006, № 31, ст. 3420; 2007, № 31, ст. 4007; 2008, № 52, ст. 6227; 2009, № 23, ст. 2776; № 52, ст. 6406; 2010, № 1, ст. 1; № 30, ст. 4006; 2011, № 1, ст. 10; № 7, ст. 901, № 17, ст. 2310; № 27, ст. 3881; № 29, ст. 4298; № 30, ст. 4601; 2012, № 6, ст. 621; № 10, ст. 1166; № 29, ст. 3996; № 31, ст. 4320) следующие изменения:

1) в части 1 статьи 3.5 слова «статьей 14.1<sup>2</sup>» заменить словами «статьями 12.30<sup>1</sup>, 14.1<sup>2</sup>»;

2) дополнить статьей 12.30<sup>1</sup> следующего содержания:

**«Статья 12.30<sup>1</sup>. Создание лицом, не являющимся участником дорожного движения, помех в движении и (или) остановке либо стоянке транспортных средств**

1. Создание лицом, не являющимся участником дорожного движения, помех в движении и (или) остановке либо стоянке транспортных средств к местам, где не запрещены соответственно движение и (или) остановка либо стоянка, а равно незаконное требование удалить транспортное средство с места, где не запрещена остановка либо стоянка, за исключением случаев, предусмотренных частью 2 настоящей статьи, –

влечет наложение административного штрафа на лиц, непосредственно создающих помехи в движении и (или) остановке либо стоянке, а равно требующих удалить транспортное средство с места, где не запрещена остановка либо стоянка, от пяти тысяч до десяти тысяч рублей; на должностных лиц – от тридцати тысяч до сорока тысяч рублей; на юридических лиц – от трехсот тысяч до четырехсот тысяч рублей.

2. Нарушение, предусмотренное частью 1 настоящей статьи, совершенное в городе федерального значения Москве или Санкт-Петербурге, –

влечет наложение административного штрафа на лиц, непосредственно создающих помехи в движении и (или) остановке либо стоянке, а равно

требующих удалить транспортное средство с места, где не запрещена остановка либо стоянка, от пятнадцати тысяч до тридцати тысяч рублей; на должностных лиц – от пятидесяти тысяч до ста тысяч рублей; на юридических лиц – от пятисот тысяч до одного миллиона рублей.»;

3) в статье 12.33 после слов «а равно умышленное создание» дополнить словами «участниками дорожного движения»;

4) в пункте 6 части 1 статьи 23.3 после слов «частью 1 статьи 12.30,» словами «статьей 12.30<sup>1</sup>,».

## Статья 2

Настоящий Федеральный закон вступает в силу с 1 июля 2013 года.

Президент  
Российской Федерации



## **ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**

**к проекту федерального закона  
«О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации  
об административных правонарушениях  
в части установления ответственности за создание помех в движении  
и (или) остановке либо стоянке транспортных средств лицом,  
не являющимся участником дорожного движения»**

Статьей 12.33 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях (далее – КоАП) предусмотрена ответственность граждан, должностных и юридических лиц за создание помех в дорожном движении. Однако данное положение, с одной стороны, слишком расплывчато, а с другой стороны, не полностью охватывает проблемы, встающие перед участниками дорожного движения.

В последнее время создание помех в движении, а также в остановке либо стоянке транспортных средств стало одной из серьезных угроз безопасности дорожного движения. Отличительной чертой нынешней ситуации стало то, что помехи в движении и остановке либо стоянке (парковке) стали создавать лица, не являющиеся участниками дорожного движения. Многочисленные незаконные знаки, запрещающие парковку, столбики, цепи и шлагбаумы, не дающие возможность припарковаться либо мешающие движению транспортных средств, заполнили города России.

В первую очередь, подобные помехи в движении и парковке транспортных средств появились возле различных офисов и учреждений, гостиниц, ресторанов, баров, рынков, магазинов и других заведений. При этом их охрана или иной обслуживающий персонал в случае парковки требуют от водителей удаления транспортного средства, хотя подобное требование является незаконным.

Подобные незаконные заграждения, мешающие движению и парковке, стали появляться и возле жилых домов, что создает сложности в разъезде двух

транспортных средств, двигающихся навстречу друг другу, а также лишает возможности припарковаться на пустующем, но незаконно оцепленном или огороженном месте.

Данный проект федерального закона предлагает сохранить в статье 12.33 КоАП ответственность за умышленное создание помех в дорожном движении, но оставить ее лишь для участников дорожного движения. А ответственность за создание помех в движении и (или) остановке либо стоянке транспортных средств лицом, не являющимся участником дорожного движения, выделить в отдельную статью 12.30<sup>1</sup>. При этом установить за подобные правонарушения более высокий административный штраф:

на лиц, непосредственно создающих помехи в движении и (или) остановке либо стоянке, а равно требующих удалить транспортное средство с места, где не запрещена остановка либо стоянка, от 5 до 10 тысяч рублей;

на должностных лиц – от 30 до 40 тысяч рублей;

на юридических лиц – от 300 до 400 тысяч рублей.

А для аналогичных правонарушений, совершенных в городах федерального значения Москве или Санкт-Петербурге, предлагается установить повышенный административный штраф, как это сейчас закреплено в Кодексе Российской Федерации об административных правонарушениях.

Рядом статей главы 12 КоАП (12.16, 12.17, 12.19 и 12.28) предусмотрена повышенная ответственность за административные правонарушения, совершенные в городах федерального значения Москве и Санкт-Петербурге, поскольку предусмотренные этими статьями правонарушения, совершенные в Москве и Санкт-Петербурге, из-за тяжелой транспортной ситуации имеют повышенную общественную опасность по сравнению с такими же правонарушениями, совершенными в других местах.

Выделяемые законопроектом в отдельную статью правонарушения, можно обобщенно охарактеризовать как нарушения, создающие проблемы в

движении транспортных средств и тем самым провоцирующие так называемые транспортные пробки.

Законопроект направлен на совершенствование законодательства и защиту российских граждан, пользующихся транспортными средствами.

Three handwritten signatures in black ink, arranged in a triangular pattern. The top-left signature is a stylized, cursive 'M'. The top-right signature is a cursive 'K'. The bottom signature is a cursive 'P'.

## **ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ**

**к проекту федерального закона  
«О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации  
об административных правонарушениях  
в части установления ответственности за создание помех в движении  
и (или) остановке либо стоянке транспортных средств лицом,  
не являющимся участником дорожного движения»**

Принятие Федерального закона «О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях в части установления ответственности за создание помех в движении и (или) остановке либо стоянке транспортных средств лицом, не являющимся участником дорожного движения» не потребует дополнительных финансовых затрат, покрываемых за счет средств федерального бюджета или бюджетов субъектов Российской Федерации.



## **ПЕРЕЧЕНЬ**

**актов федерального законодательства, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием Федерального закона «О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях в части установления ответственности за создание помех в движении и (или) остановке либо стоянке транспортных средств лицом, не являющимся участником дорожного движения»**

Принятие Федерального закона «О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях в части установления ответственности за создание помех в движении и (или) остановке либо стоянке транспортных средств лицом, не являющимся участником дорожного движения» не потребует признания утратившими силу, приостановления, изменения, дополнения или принятия иных актов федерального законодательства.

