

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ШЕСТОГО СОЗЫВА

ВЫПИСКА ИЗ ПРОТОКОЛА от 19.11.2012 № 61
ЗАСЕДАНИЯ СОВЕТА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ

19 ноября 2012 г.

80. О проекте федерального закона № 157891-6 "О внесении изменения в статью 21 Федерального закона "О безопасности дорожного движения" (о перемещении на специализированную стоянку транспортных средств, получивших повреждения в результате дорожно-транспортных происшествий) - вносит Воронежская областная Дума

Принято решение:

1. Направить указанный проект федерального закона Президенту Российской Федерации, в комитеты, комиссию Государственной Думы, фракции в Государственной Думе, Совет Федерации Федерального Собрания Российской Федерации, Правительство Российской Федерации, Общественную палату Российской Федерации, законодательные (представительные) и высшие исполнительные органы государственной власти субъектов Российской Федерации для подготовки отзывов, предложений и замечаний, а также на заключение в Правовое управление Аппарата Государственной Думы.

Назначить ответственным в работе над проектом федерального закона Комитет Государственной Думы по транспорту.

Отзывы, предложения и замечания направить в Комитет Государственной Думы по транспорту до 18 декабря 2012 года.

2. Комитету Государственной Думы по транспорту с учетом поступивших отзывов, предложений и замечаний подготовить указанный проект федерального закона к рассмотрению Государственной Думой.

3. Включить указанный проект федерального закона в проект примерной программы законопроектной работы Государственной Думы в период весенней сессии 2013 года (март).

Председатель Государственной Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации



С.Е.Нарышкин

Законодательное Собрание
Приморского края
Управление делопроизводства и
ведения электронного документооборота
Входящий № 16/3797
Дата: 07.12.2012 Время: 11:37





ВОРОНЕЖСКАЯ ОБЛАСТНАЯ ДУМА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

**О законодательной инициативе Воронежской областной Думы
по внесению в Государственную Думу Федерального Собрания
Российской Федерации проекта федерального закона
«О внесении изменения в статью 21 Федерального закона
«О безопасности дорожного движения»**

В соответствии со статьей 104 Конституции Российской Федерации Воронежская областная Дума постановляет:

1. Внести в порядке законодательной инициативы в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации проект федерального закона «О внесении изменения в статью 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» (прилагается).

2. Предложить депутатам Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации, избранным от Воронежской области, Гаврилову С.А., Гостеву Р.Г., Журавлеву А.А., Журавлеву С.В., Исаеву Ю.О., Кареловой Г.Н., Костунову И.Е., Пахолкову О.В. и Чижову С.В., а также представителям в Совете Федерации Федерального Собрания Российской Федерации от правительства Воронежской области Макину Г.И. и от Воронежской областной Думы Ольшанскому Н.М. при голосовании руководствоваться настоящим постановлением.

3. Назначить полномочным представителем от Воронежской областной Думы при рассмотрении указанного законопроекта в Государственной Думе Федерального Собрания Российской Федерации депутата Воронежской областной Думы Послухаева Н.И.

4. Настоящее постановление вступает в силу со дня его принятия.

Председатель областной Думы



В.И. Ключников

Воронеж
Парламентский центр
11 октября 2012 года
№ 1153-V-ОД

Вносится
Воронежской областной Думой
ПРОЕКТ

15X891-6

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

О внесении изменения в статью 21 Федерального закона
«О безопасности дорожного движения»

Внести в статью 21 Федерального закона от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, № 50, ст. 4873; 2011, № 17, ст. 2310) изменение, дополнив ее пунктами 3, 4 и 5 следующего содержания:

«3. Транспортные средства, получившие повреждения в результате дорожно-транспортных происшествий при отсутствии в действиях участников таких дорожно-транспортных происшествий составов административных правонарушений, указанных в части 1 статьи 27.13 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, либо уголовных преступлений, в случае невозможности транспортировки этих транспортных средств силами их владельцев (водителей) подлежат перемещению в ближайшее специально отведенное охраняемое место (специализированная стоянка) и хранению на специализированной стоянке до востребования их владельцами (водителями) либо их представителями.

4. Перемещение транспортных средств Вооруженных Сил Российской Федерации, внутренних войск Министерства внутренних дел Российской Федерации, инженерно-технических, дорожно-строительных воинских формирований при федеральных органах исполнительной власти или спасательных воинских формирований федерального органа исполнительной власти, уполномоченного на решение задач в области гражданской

обороны, на специализированную стоянку в случаях, указанных в пункте 3 настоящей статьи, их хранение, оплата расходов на перемещение и хранение, возврат транспортных средств осуществляются в порядке, установленном Правительством Российской Федерации.

5. Перемещение транспортных средств, указанных в пункте 3 настоящей статьи, их хранение, оплата расходов на перемещение и хранение, возврат транспортных средств осуществляются в порядке, устанавливаемом законами субъектов Российской Федерации.

Расходы на перемещение и хранение транспортных средств, указанных в пункте 3 настоящей статьи, возмещаются владельцами (водителями) таких транспортных средств или их представителями.».

Президент Российской Федерации

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к проекту федерального закона «О внесении изменения в статью 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения»

Проект федерального закона «О внесении изменения в статью 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» разработан в целях осуществления мероприятий по организации дорожного движения в случаях повреждения транспортных средств в результате дорожно-транспортных происшествий, не связанных с совершением участниками таких происшествий административных правонарушений, указанных в части 1 статьи 27.13 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, либо уголовных преступлений.

Правовую основу разработки данного законопроекта составляют положения статьи 1 Федерального закона «О безопасности дорожного движения», согласно которой данный Федеральный закон определяет правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения на территории Российской Федерации и задачами указанного Федерального закона являются: охрана жизни, здоровья и имущества граждан, защита их прав и законных интересов, а также защита интересов общества и государства путем предупреждения дорожно-транспортных происшествий, а также снижения тяжести их последствий.

Федеральным законом от 21 апреля 2011 года № 69-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» субъекты Российской Федерации наделены полномочием устанавливать порядок перемещения транспортных средств на специализированную стоянку, оплаты расходов на перемещение и хранение, возврата транспортных средств при применении уполномоченными должностными лицами задержания транспортных средств по делам об административных правонарушениях, указанных в части 1 статьи 27.13 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях.

Между тем практика осуществления мероприятий по организации дорожного движения свидетельствует о том, что зачастую транспортные средства получают повреждения в результате дорожно-транспортных происшествий, когда в действиях участников таких происшествий отсутствуют составы административных правонарушений, указанных в части 1 статьи 27.13 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, либо уголовных преступлений, но транспортировка этих средств силами владельцев (водителей) невозможна.

Оставленные в таких случаях на обочинах дорог поврежденные транспортные средства не только становятся объектами хищений, но и создают угрозу для безопасности дорожного движения.

В целях охраны имущества граждан (транспортные средства), а также предупреждения новых дорожно-транспортных происшествий из-за оставленных на обочинах дорог поврежденных транспортных средств проектом предусматривается, что такие транспортные средства подлежат перемещению на ближайшую специализированную стоянку и хранению до востребования их владельцами (водителями) либо их представителями.

Согласно проекту перемещение вышеуказанных транспортных средств, их хранение, оплата расходов на перемещение и хранение, возврат осуществляются в порядке, устанавливаемом законами субъектов Российской Федерации. Расходы на перемещение и хранение этих транспортных средств возмещаются владельцами (водителями) таких транспортных средств или их представителями.

Исключение составляют транспортные средства Вооруженных Сил Российской Федерации, внутренних войск Министерства внутренних дел Российской Федерации, инженерно-технических, дорожно-строительных воинских формирований при федеральных органах исполнительной власти или спасательных воинских формирований федерального органа исполнительной власти, уполномоченного на решение задач в области гражданской обороны, перемещение которых на специализированную стоянку в

случае их повреждения в результате вышеуказанных ДТП и невозможности их транспортировки собственными силами, а также хранение таких транспортных средств, оплата расходов на перемещение и хранение, возврат транспортных средств осуществляются в порядке, установленном Правительством Российской Федерации.

ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ
к проекту федерального закона «О внесении изменения в статью 21
Федерального закона «О безопасности дорожного движения»

Принятие проекта федерального закона «О внесении изменения в статью 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» не повлечет дополнительного расходования средств федерального бюджета, а также других бюджетов бюджетной системы Российской Федерации.

ПЕРЕЧЕНЬ

актов федерального законодательства, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению, дополнению или принятию в связи с принятием проекта федерального закона «О внесении изменения в статью 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения»

Принятие проекта федерального закона «О внесении изменения в статью 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» не потребует признания утратившими силу, приостановления, изменения, дополнения или принятия других актов федерального законодательства.