

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА  
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ШЕСТОГО СОЗЫВА

**ВЫПИСКА ИЗ ПРОТОКОЛА от 19.11.2012 № 61**  
**ЗАСЕДАНИЯ СОВЕТА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ**

19 ноября 2012 г.

79. О проекте федерального закона № 167044-6 "О внесении изменения в статью 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения" (о полномочиях по установлению правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным и городским наземным электрическим транспортом) - вносит Правительство Российской Федерации

**Принято решение:**

1. Направить указанный проект федерального закона Президенту Российской Федерации, в комитеты, комиссию Государственной Думы, фракции в Государственной Думе, Совет Федерации Федерального Собрания Российской Федерации, Правительство Российской Федерации, Общественную палату Российской Федерации, законодательные (представительные) и высшие исполнительные органы государственной власти субъектов Российской Федерации для подготовки отзывов, предложений и замечаний, а также на заключение в Правовое управление Аппарата Государственной Думы.

Назначить ответственным в работе над проектом федерального закона Комитет Государственной Думы по транспорту.

Отзывы, предложения и замечания направить в Комитет Государственной Думы по транспорту до 18 декабря 2012 года.

2. Комитету Государственной Думы по транспорту с учетом поступивших отзывов, предложений и замечаний подготовить указанный проект федерального закона к рассмотрению Государственной Думой.

3. Включить указанный проект федерального закона в проект примерной программы законопроектной работы Государственной Думы в период весенней сессии 2013 года (февраль).

Председатель Государственной Думы  
Федерального Собрания  
Российской Федерации



С.Е.Нарышкин

Законодательное Собрание  
Приморского края  
Управление делопроизводства и  
ведения электронного документооборота  
Входящий № 16/3796  
Дата: 07.12.2012 Время: 11:31





Государственная Дума ФС РФ  
Дата: 07.11.2012 Время: 10:10  
№167044-6-1.1



Государственная Дума  
Федерального Собрания  
Российской Федерации

## ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

« 06 » ноября 2012 г.

№ 6045п-П9

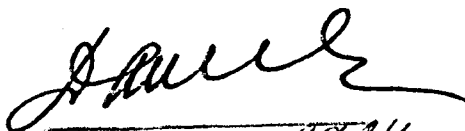
МОСКВА

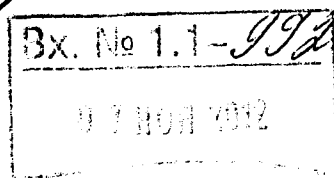
О внесении проекта федерального закона  
"О внесении изменения в статью 20 Федерального  
закона "О безопасности дорожного движения "

В соответствии со статьей 104 Конституции Российской Федерации Правительство Российской Федерации вносит на рассмотрение Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации проект федерального закона "О внесении изменения в статью 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения".

- Приложения:
1. Текст законопроекта на 2 л.
  2. Пояснительная записка к законопроекту на 3 л.
  3. Финансово-экономическое обоснование на 1 л.
  4. Перечень федеральных законов, подлежащих принятию, изменению, приостановлению или признанию утратившими силу в связи с принятием федерального закона "О внесении изменения в статью 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения" на 1 л.
  5. Распоряжение Правительства Российской Федерации о внесении в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации проекта федерального закона "О внесении изменения в статью 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения" на 1 л.

Председатель Правительства  
Российской Федерации

 Д.Медведев



22100106.doc  


Вносится Правительством  
Российской Федерации

Проект

168044-6

## **ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН**

**О внесении изменения в статью 20 Федерального закона  
"О безопасности дорожного движения"**

### **Статья 1**

Внести в пункт 1 статьи 20 Федерального закона от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, № 50, ст. 4873; 2002, № 18, ст. 1721; 2009, № 48, ст. 5717; 2012, № 25, ст. 3268, № 31, ст. 4320) изменение, дополнив его новым абзацем вторым следующего содержания:

"соблюдать правила обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным и городским наземным электрическим транспортом, утверждаемые федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта;"

**Статья 2**

Настоящий Федеральный закон вступает в силу со дня его официального опубликования.

Президент  
Российской Федерации

A handwritten signature in black ink, likely belonging to the President of the Russian Federation, is written in a cursive style. The signature is positioned below the text 'Президент Российской Федерации'.

## **ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**

### **к проекту федерального закона "О внесении изменений в статью 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения"**

Как следует из статьи 5 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" (далее - Закон о безопасности дорожного движения) обеспечение безопасности дорожного движения осуществляется посредством разработки и утверждения в установленном порядке законодательных, иных нормативных правовых актов по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения: технических регламентов, правил, стандартов, технических норм и других нормативных документов, а также установления полномочий и ответственности Правительства Российской Федерации, федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления.

Согласно пункту 1 Правил подготовки нормативных правовых актов федеральных органов исполнительной власти и их государственной регистрации (утверждены постановлением Правительства Российской Федерации от 13 августа 1997 г. № 1009), нормативные правовые акты федеральных органов исполнительной власти издаются, в том числе, на основе и во исполнение федеральных законов.

Проект федерального закона "О внесении изменений в статью 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения" (далее - законопроект) направлен на внесение изменений в Закон о безопасности дорожного движения в части установления полномочий федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта по установлению Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным и городским наземным электрическим транспортом.

Необходимость принятия законопроекта обусловлена следующим.

Положением об обеспечении безопасности перевозок пассажиров автобусами, утвержденным Приказом Минтранса России от 08 января 1997 г. № 2 "Об утверждении Положения об обеспечении безопасности перевозок пассажиров автобусами" (далее - Приказ № 2) предусмотрены требования к безопасности перевозок пассажиров автобусами.

Вместе с тем, Приказ № 2 не соответствует законодательству Российской Федерации, в связи с отсутствием оснований на его утверждение. Кроме того, ряд его положений противоречит нормам других нормативных правовых актов, вследствие чего Приказ № 2 требует отмены.

При этом, в случае отмены Приказа № 2 вновь возникает необходимость законодательного закрепления требования к обеспечению безопасности перевозок пассажиров автобусами.

Однако, полномочия на издание такого нормативного правового акта у федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, отсутствуют.

Приказом Минтранса России от 25 января 2011 г. № 18 отменен Приказ Минтранса России от 09 марта 1995 г. № 27 "Об утверждении Положения об обеспечении безопасности дорожного движения в предприятиях, учреждениях, организациях, осуществляющих перевозки пассажиров и грузов" (далее - Приказ № 27), который был утвержден во исполнение нормативного правового акта, который впоследствии был признан утратившим силу. Также ряд норм утвержденного Приказом № 27 Положения об обеспечении безопасности дорожного движения в предприятиях, учреждениях, организациях, осуществляющих перевозки пассажиров и грузов, дублировали действующее законодательство.

Однако, вследствие отмены указанного Приказа Минтранса России возникла необходимость издания нового нормативного правового акта, определяющего задачи и основные требования по обеспечению безопасной эксплуатации транспортных средств индивидуальными предпринимателями и юридическими лицами, ряд вопросов остался неурегулированным.

Полномочия на издание такого нормативного правового акта у Минтранса России также отсутствуют.

Вместе с тем, в настоящее время в Российской Федерации нет достаточной правовой базы, которая определяла бы задачи и основные требования по обеспечению безопасности перевозок и дорожного движения субъектами транспортной деятельности при организации и осуществлении перевозок пассажиров по автомобильным дорогам Российской Федерации с использованием транспортных средств, что свидетельствует о необходимости скорейшего принятия нормативного правового акта, который позволил бы устранить существующий пробел в федеральном законодательстве.

Решить данный вопрос возможно путем утверждения федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке

государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, соответствующих нормативных правовых актов.

Однако законодательство Российской Федерации не содержит положений, предоставляющих указанному федеральному органу исполнительной власти права определять правила обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным и городским наземным электрическим транспортом.

Учитывая отсутствие полномочий федерального органа исполнительной власти в области транспорта на утверждение указанных выше документов, подготовлен проект федерального закона "О внесении изменений в статью 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения", в случае принятия которого, будут созданы правовые основания для утверждения Министерством транспорта Российской Федерации правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным и городским наземным электрическим транспортом.

A handwritten signature in black ink, consisting of a large, stylized initial 'S' followed by several cursive letters, likely representing the name of the official.



**ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ**  
**к проекту федерального закона "О внесении изменения в статью 20**  
**Федерального закона "О безопасности дорожного движения"**

Принятие федерального закона "О внесении изменений в статью 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения" и реализация его положений не потребуют дополнительных расходов из средств федерального бюджета.

A handwritten signature in black ink, consisting of a large, stylized initial 'S' followed by several loops and a horizontal line at the end.

## **П Е Р Е Ч Е Н Ь**

**федеральных законов, подлежащих принятию, изменению, приостановлению или признанию утратившими силу в связи с принятием федерального закона "О внесении изменений в статью 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения"**

Принятие Федерального закона "О внесении изменений в статью 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения" не повлечет необходимости не потребует признания утратившими силу, приостановления, изменения или принятия иных федеральных законов.

A handwritten signature in black ink, consisting of a large, sweeping initial letter followed by several smaller, connected letters.



**ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**РАСПОРЯЖЕНИЕ**

от 3 ноября 2012 г. № 2068-р

МОСКВА

1. Внести в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации проект федерального закона "О внесении изменения в статью 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения".

2. Назначить статс-секретаря - заместителя Министра транспорта Российской Федерации Аристова Сергея Алексеевича официальным представителем Правительства Российской Федерации при рассмотрении палатами Федерального Собрания Российской Федерации проекта федерального закона "О внесении изменения в статью 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения".

Председатель Правительства  
Российской Федерации



Д.Медведев

