

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА  
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ШЕСТОГО СОЗЫВА

**ВЫПИСКА ИЗ ПРОТОКОЛА от 15.11.2012 № 60  
ЗАСЕДАНИЯ СОВЕТА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ**

" 15 " ноября 2012 г.

**45. О проекте федерального закона № 152354-6 "О внесении изменения в Федеральный закон "О безопасности дорожного движения" (о введении дополнительных мер воздействия на водителей, задержанных за управление транспортным средством в состоянии алкогольного опьянения) - вносят депутаты Государственной Думы И.В.Лебедев, Я.Е.Нилов, А.Н.Свинцов**

**Принято решение:**

1. Направить указанный проект федерального закона Президенту Российской Федерации, в комитеты, комиссию Государственной Думы, фракции в Государственной Думе, Совет Федерации Федерального Собрания Российской Федерации, Правительство Российской Федерации, Общественную палату Российской Федерации, законодательные (представительные) и высшие исполнительные органы государственной власти субъектов Российской Федерации для подготовки отзывов, предложений и замечаний, а также на заключение в Правовое управление Аппарата Государственной Думы.

Назначить ответственным в работе над проектом федерального закона Комитет Государственной Думы по транспорту.

Отзывы, предложения и замечания направить в Комитет Государственной Думы по транспорту до 14 декабря 2012 года.

2. Комитету Государственной Думы по транспорту с учетом поступивших отзывов, предложений и замечаний подготовить указанный проект федерального закона к рассмотрению Государственной Думой.

3. Включить указанный проект федерального закона в проект примерной программы законопроектной работы Государственной Думы в период весенней сессии 2013 года (февраль).

Председатель Государственной Думы  
Федерального Собрания  
Российской Федерации



С.Е.Нарышкин

Законодательное Собрание  
Приморского края  
Управление делопроизводства и  
ведения электронного документооборота  
Входящий № 16/3764  
Дата: 06.12.2012 Время: 14:45



ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА  
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ШЕСТОГО СОЗЫВА

ДЕПУТАТ  
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ

15 10 2012 г.

ВЧ-УП-3/13  
№

Председателю  
Государственной Думы  
Федерального Собрания  
Российской Федерации  
С.Е.НАРЫШКИНУ

**Уважаемый Сергей Евгеньевич!**

В соответствии со статьей 104 Конституции Российской Федерации вносим в Государственную Думу проект федерального закона «О внесении изменения в Федеральный закон «О безопасности дорожного движения».

- Приложение:
1. Проект федерального закона «О внесении изменения в Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» на 2 листах.
  2. Пояснительная записка к законопроекту на 2 листах.
  3. Финансово-экономическое обоснование к законопроекту на 1 листе.
  4. Перечень актов на 1 листе.
  5. Копии текста законопроекта и материалов к нему на магнитном носителе.

С уважением,



Государственная Дума ФС РФ  
Дата 15.10.2012 Время 14:36  
№152354-6: 1.1

*(Э.Ф. Нилов)*  
*(И.В. Лебедев)*  
*(А.Н. Свистунов)*

Вх. № 1.1 9028

Вносится депутатами  
Государственной Думы  
И.В.Лебедевым,  
Я.Е.Ниловым,  
А.Н.Свинцовым

Проект  
152 354-6

## **ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН**

### **О внесении изменения в Федеральный закон «О безопасности дорожного движения»**

#### **Статья 1**

Внести в Федеральный закон от 15 ноября 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, № 50, ст. 4873) изменение, дополнив статьей 22<sup>1</sup> следующего содержания:

«Статья 22<sup>1</sup>. Дополнительные требования по обеспечению безопасности дорожного движения

1. Водителю, который совершил уголовное преступление, предусмотренное частями 2, 4 и 6 статьи 264 Уголовного кодекса Российской Федерации, либо административное правонарушение, предусмотренное статьями 12.8 или 12.26 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, в водительском удостоверении в правом верхнем углу производится прокол.

2. При получении нового водительского удостоверения по истечении срока действия водительского удостоверения или после его утраты, либо

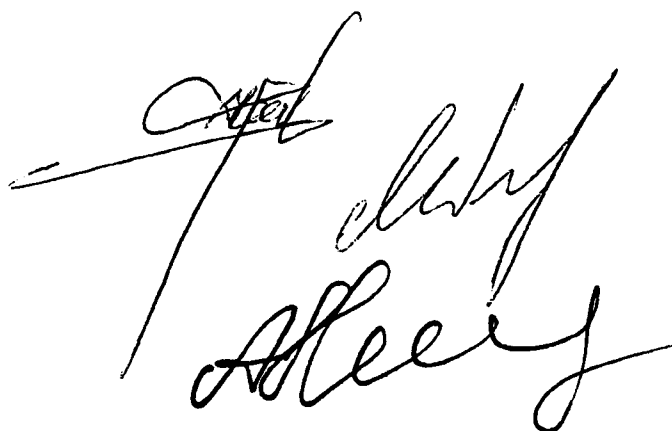
после лишения права вождения, прокол возобновляется до истечения десяти лет со дня совершения уголовного преступления, предусмотренного частями 2, 4 и 6 статьи 264 Уголовного кодекса Российской Федерации, либо административного правонарушения, предусмотренного статьями 12.8 или 12.26 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях.

3. По истечении десяти лет со дня совершения уголовного преступления, предусмотренного частями 2, 4 и 6 статьи 264 Уголовного кодекса Российской Федерации, либо административного правонарушения, предусмотренного статьями 12.8 или 12.26 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, водительское удостоверение с проколом может быть заменено по инициативе водителя.».

## Статья 2

Настоящий Федеральный закон вступает в силу с 1 января 2013 года.

Президент  
Российской Федерации



## **ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**

### **к проекту федерального закона «О внесении изменения в Федеральный закон «О безопасности дорожного движения»**

Одной из серьезных проблем российских дорог является управление транспортным средством в нетрезвом состоянии. Согласно последнему опросу, проведенному Всероссийским центром изучения общественного мнения, 85% жителей России поддерживают идею об ужесточении наказания за вождение автомобиля в нетрезвом виде. 76% из опрошенных согласны с тем, что ужесточить наказание надо не только за ДТП с тяжелыми последствиями, совершенное в нетрезвом виде, но и за сам факт «пьяного» вождения, особенно, если с водителем это происходит не в первый раз.

В Государственную Думу неоднократно вносились законопроекты, предусматривающие ужесточение наказания за вождение в нетрезвом виде. Часть из них рассматриваются Государственной Думой и сейчас.

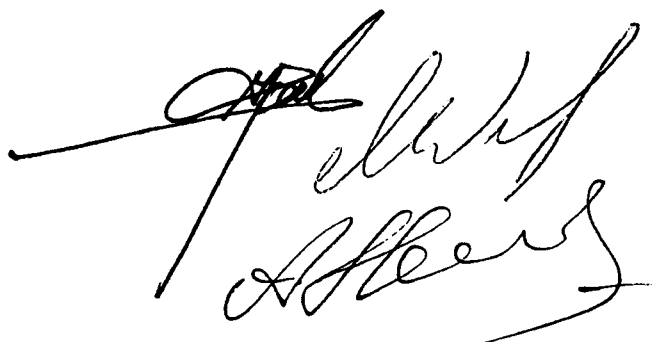
Настоящий проект федерального закона предлагает ввести дополнительную меру воздействия к подобным нарушителям, закрепив в Федеральном законе «О безопасности дорожного движения» требование – водителю, который совершил уголовное преступление, предусмотренное частями 2, 4 и 6 статьи 264 Уголовного кодекса Российской Федерации, либо административное правонарушение, предусмотренное статьями 12.8 или 12.26 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, в водительском удостоверении в правом верхнем углу производить прокол, который должен сохраняться на 10 лет со дня совершения уголовного преступления либо административного правонарушения.

Данная мера позволит сотрудникам ГИБДД при проверке документов сразу видеть, что данный водитель транспортного средства уже наказывался

за нарушение уголовного или административного законодательства, связанного с вождением транспортного средства в нетрезвом состоянии. Водитель с правами, имеющими подобный прокол, уже не станет садиться за руль даже в небольшом подпитии, в надежде, что сотрудник ГИБДД не заметит его состояния. А сотрудник ГИБДД, обнаружив на правах водителя подобную «черную метку», станет более внимательно проверять его на предмет алкогольного опьянения.

Данный прокол в водительском удостоверении предлагается делать на срок 10 лет со дня совершения уголовного преступления либо административного правонарушения и возобновляться при смене водительских прав либо при получении новых водительских прав, если лицо, совершившее уголовное преступление либо административное правонарушение, было лишено их на определенный срок.

Законопроект направлен на повышение безопасности дорожного движения в России и его принятие будет способствовать снижению уровня аварий на дорогах по вине нетрезвых водителей.

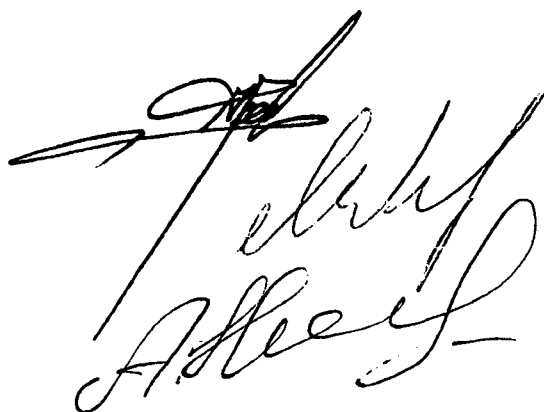
A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Александр' (Alexander), written in a cursive style.

**ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ  
ОБОСНОВАНИЕ**

**к проекту федерального закона**

**«О внесении изменения в Федеральный закон  
«О безопасности дорожного движения»**

Принятие Федерального закона «О внесении изменения в Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» не потребует дополнительных финансовых затрат, покрываемых за счет средств федерального бюджета или бюджетов субъектов Российской Федерации.

A handwritten signature in black ink, consisting of several stylized, overlapping loops and lines, positioned in the lower right quadrant of the page.



## ПЕРЕЧЕНЬ

**актов федерального законодательства, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием Федерального закона «О внесении изменения в Федеральный закон «О безопасности дорожного движения»**

Принятие Федерального закона «О внесении изменения в Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» не требует признания утратившими силу, приостановления, изменения, дополнения или принятия иных актов федерального законодательства.

