

**ВЫПИСКА ИЗ ПРОТОКОЛА от 18.10.2012 № 53
ЗАСЕДАНИЯ СОВЕТА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ**

" 18 " октября 2012 г.

69. О проекте федерального закона № 118658-6 "О внесении изменений в Федеральный закон "О навигационной деятельности" и Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях" (об обязательном оборудовании транспортных средств, осуществляющих перевозки пассажиров, опасных, тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов средствами навигации, функционирование которых обеспечивается российскими навигационными системами) - вносит Правительство Российской Федерации

Принято решение:

1. Направить указанный проект федерального закона в законодательные (представительные) и высшие исполнительные органы государственной власти субъектов Российской Федерации.

Отзывы, предложения и замечания направить в Комитет Государственной Думы по транспорту до 17 ноября 2012 года.

2. Комитету Государственной Думы по транспорту с учетом поступивших отзывов, предложений и замечаний подготовить указанный проект федерального закона к рассмотрению Государственной Думой.

3. Включить указанный проект федерального закона в примерную программу законопроектной работы Государственной Думы в период осенней сессии 2012 года (декабрь).

4. Направить решение Совета Государственной Думы по данному вопросу Президенту Российской Федерации, в комитеты, комиссию Государственной Думы, фракции в Государственной Думе, Совет Федерации Федерального Собрания Российской Федерации, Правительство Российской Федерации, Общественную палату Российской Федерации.

Председатель Государственной Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации



С.Е.Нарышкин





Государственная Дума
Федерального Собрания
Российской Федерации

**ПРАВИТЕЛЬСТВО
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

« 27 » ИЮЛЯ 2012 г.

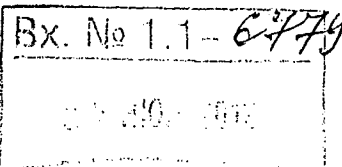
№ 3761П-П9

МОСКВА

О внесении проекта федерального закона
"О внесении изменений в Федеральный закон
"О навигационной деятельности" и
Кодекс Российской Федерации
об административных правонарушениях"

В соответствии со статьей 104 Конституции Российской Федерации Правительство Российской Федерации вносит на рассмотрение Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации проект федерального закона "О внесении изменений в Федеральный закон "О навигационной деятельности" и Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях".

- Приложения:
1. Текст законопроекта на 3 л.
 2. Пояснительная записка к законопроекту на 2 л.
 3. Финансово-экономическое обоснование на 1 л.
 4. Перечень федеральных законов, подлежащих принятию, изменению, приостановлению или признанию утратившими силу в связи с принятием федерального закона "О внесении изменений в Федеральный закон "О навигационной деятельности" и Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях" на 1 л.



5. Распоряжение Правительства Российской Федерации о внесении в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации проекта федерального закона "О внесении изменений в Федеральный закон "О навигационной деятельности" и Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях" на 1 л.

Председатель Правительства
Российской Федерации



Д.Медведев

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

О внесении изменений в Федеральный закон "О навигационной деятельности" и Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях

Статья 1

Внести в Федеральный закон от 14 февраля 2009 года № 22-ФЗ "О навигационной деятельности" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2009, № 7, ст. 790) следующие изменения:

1) в части 1 статьи 4 слова "специальных и опасных грузов" заменить словами "специальных, а также опасных, тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, для которых в соответствии с законодательством Российской Федерации об автомобильных дорогах и дорожной деятельности требуется получение специального разрешения";

2) в подпункте 3 части 2 статьи 7 слова "специальных и опасных грузов" заменить словами "специальных, а также опасных, тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, для которых в соответствии с

законодательством Российской Федерации об автомобильных дорогах и дорожной деятельности требуется получение специального разрешения".

Статья 2

Внести в Федеральный закон от 30 декабря 2001 года № 195-ФЗ "Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2002, № 1, ст. 1; 2005, № 19, ст. 1752; 2006, № 18, ст. 1907; № 43, ст. 4412; 2007, № 1, ст. 29; № 20, ст. 2367; № 26, ст. 3089; № 31, ст. 4007; № 46, ст. 5553; 2008, № 49, ст. 5748; 2009, № 26, ст. 3122; № 45, ст. 5265; № 52, ст. 6412; 2010, № 1, ст. 1; № 31, ст. 4164; 2011, № 17, ст. 2310; № 23, ст. 3260; № 29, ст. 4284; № 30, ст. 4585; № 45, ст. 6334; 2012, № 6, ст. 621) следующие изменения:

1) дополнить статьей 11.31 следующего содержания:

"Статья 11.31. Осуществление перевозки пассажиров, опасных, тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов на транспортном средстве, не оснащем в установленном порядке средствами навигации

Осуществление перевозки пассажиров, а также опасных, тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, для которых в соответствии с законодательством Российской Федерации об автомобильных дорогах и дорожной деятельности требуется получение специального разрешения, на транспортном средстве, не оснащем в

установленном порядке средствами навигации, функционирование которых обеспечивается российскими навигационными системами, -

влечет наложение административного штрафа на юридических лиц и индивидуальных предпринимателей - от тридцати до пятидесяти тысяч рублей.";

2) в статье 23.36:

а) в части 1 после цифр "11.29," дополнить цифрами "11.31,";

б) в пункте 1 части 2 после цифр "11.29," дополнить цифрами "11.31,".

Статья 3

1. Статья 1 настоящего Федерального закона вступает в силу с 1 января 2013 года.

2. Статья 2 настоящего Федерального закона вступает в силу с 1 июля 2013 года.

Президент
Российской Федерации



ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к проекту федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон "О навигационной деятельности" и Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях»

Проект федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон "О навигационной деятельности" и Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях» направлен на дополнение:

- Федерального закона "О навигационной деятельности" – нормами, предусматривающими, что транспортные средства, осуществляющие перевозки тяжеловесные и (или) крупногабаритные грузов, для которых в соответствии с законодательством Российской Федерации об автомобильных дорогах и дорожной деятельности требуется получение специального разрешения, подлежат оснащению средствами навигации, функционирование которых обеспечивается российскими навигационными системами в порядке, устанавливаемом Правительством Российской Федерации;

- Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях – нормой, предусматривающей административную ответственность за осуществление перевозки пассажиров, опасных, тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов на транспортном средстве, не оснащенном в установленном порядке средствами навигации, функционирование которых обеспечивается российскими навигационными системами.

Необходимость принятия данного федерального закона обусловлена следующим.

Протоколом совещания у Председателя Правительства Российской Федерации В.В. Путина от 10 августа 2010 г. № ВП-П7-44пр Минтрансу России, совместно с другими федеральными органами исполнительной власти, было дано поручение внести в Правительство Российской Федерации предложения по внесению в нормативные правовые акты Российской Федерации изменений, предусматривающих обязательное оборудование транспортных средств, осуществляющих перевозки пассажиров (включая легковые автомобили, выпускаемые на территории Российской Федерации и ввозимые на ее территорию), опасных, тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS.

В целях выполнения вышеуказанного протокольного поручения Председателя Правительства Российской Федерации в отношении перевозок тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов необходимо внести изменения в Федеральный закон «О навигационной деятельности» - в части 1 статьи 4 и в подпункте 3 части 2 статьи 7 слова «специальных и опасных грузов» заменить словами «специальных, а также опасных, тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, для которых в соответствии с законодательством Российской Федерации об автомобильных дорогах и дорожной деятельности требуется получение специального разрешения».

В законодательстве Российской Федерации отсутствуют нормативные правовые акты, предусматривающие ответственность за осуществление перевозок на транспортном средстве, не оснащенном в установленном порядке средствами навигации, функционирование которых обеспечивается российскими навигационными системами, если такое оснащение является обязательным.

В этой связи предлагается дополнить Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях статьей 11.31, устанавливающей административную ответственность за осуществление перевозки пассажиров, а также опасных, тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, для которых в соответствии с законодательством Российской Федерации об автомобильных дорогах и дорожной деятельности требуется получение специального разрешения, на транспортном средстве, не оснащенном в установленном порядке средствами навигации, функционирование которых обеспечивается российскими навигационными системами, в виде наложения административного штрафа.

Учитывая, что на оснащение транспортных средств средствами навигации, функционирование которых обеспечивается российскими навигационными системами, потребуется время, указанные изменения вводятся в действие поэтапно:

- в Федеральный закон «О навигационной деятельности» - с 1 января 2013 года;

- в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях - с 1 июля 2013 года.

Принятие Федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон "О навигационной деятельности" и Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях» позволит повысить уровень безопасности и ответственность перевозчиков при осуществлении перевозок пассажиров, опасных, тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, усилить оперативный контроль за транспортными средствами, в том числе с целью предотвращения террористических актов, чрезвычайных и других нештатных ситуаций, требующих немедленного реагирования, за счёт непрерывного мониторинга местоположения и состояния транспортных средств при осуществлении указанных видов перевозок.



ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ
к проекту федерального закона
«О внесении изменений в Федеральный закон
"О навигационной деятельности" и Кодекс Российской Федерации
об административных правонарушениях»

Принятие Федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон "О навигационной деятельности" и Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях» и реализация его положений не потребуют дополнительных расходов из средств федерального бюджета.

A handwritten signature in black ink, consisting of a large, stylized initial 'S' followed by a series of connected loops and a final flourish.

**Перечень
федеральных законов, подлежащих признанию утратившими силу,
приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием проекта
федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон
"О навигационной деятельности" и Кодекс Российской Федерации об
административных правонарушениях»**

Принятие и реализация проекта федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон "О навигационной деятельности" и Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях» не повлечет необходимости признания утратившими силу, приостановления, изменения или принятия федеральных законов.

A handwritten signature in black ink, appearing to be a stylized name or set of initials, possibly "Александров", written in a cursive script.



ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
РАСПОРЯЖЕНИЕ

от 26 июля 2012 г. № 1356-р

МОСКВА

1. Внести в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации проект федерального закона "О внесении изменений в Федеральный закон "О навигационной деятельности" и Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях".

2. Назначить статс-секретаря - заместителя Министра транспорта Российской Федерации Аристова Сергея Алексеевича официальным представителем Правительства Российской Федерации при рассмотрении палатами Федерального Собрания Российской Федерации проекта федерального закона "О внесении изменений в Федеральный закон "О навигационной деятельности" и Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях".

Председатель Правительства
Российской Федерации



Д.Медведев