

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ШЕСТОГО СОЗЫВА

**ВЫПИСКА ИЗ ПРОТОКОЛА от 15.10.2012 № 52
ЗАСЕДАНИЯ СОВЕТА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ**

" 15 " октября 2012 г.

82. О проекте федерального закона № 121606-6 "О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (об уточнении порядка осуществления пассажирских перевозок автомобильным транспортом) - вносит депутаты Государственной Думы Н.Н. Гончар, А.Н. Хайруллин

Принято решение:

1. Направить указанный проект федерального закона Президенту Российской Федерации, в комитеты, комиссию Государственной Думы, фракции в Государственной Думе, Совет Федерации Федерального Собрания Российской Федерации, Правительство Российской Федерации, Общественную палату Российской Федерации, законодательные (представительные) и высшие исполнительные органы государственной власти субъектов Российской Федерации для подготовки отзывов, предложений и замечаний, а также на заключение в Правовое управление Аппарата Государственной Думы.

Назначить ответственным в работе над проектом федерального закона Комитет Государственной Думы по транспорту.

Отзывы, предложения и замечания направить в Комитет Государственной Думы по транспорту до 15 ноября 2012 года.

2. Комитету Государственной Думы по транспорту с учетом поступивших отзывов, предложений и замечаний подготовить указанный проект федерального закона к рассмотрению Государственной Думой.

3. Включить указанный проект федерального закона в примерную программу законопроектной работы Государственной Думы в период осенней сессии 2012 года (ноябрь).

Первый заместитель
Председателя Государственной Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации



А.Д. Жуков

Законодательное Собрание
Приморского края
Управление делопроизводства и
ведения электронного документооборота
Входящий № 16/3106
Дата: 23.10.2012 Время: 11:01



ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ШЕСТОГО СОЗЫВА

ДЕПУТАТ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ

02 АВГ 2012 201__г.

№ 34-ИГ-Д-3/41

Председателю
Государственной Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации

С.Е. Нарышкину

Уважаемый Сергей Евгеньевич!

В соответствии с частью 1 статьи 104 Конституции Российской Федерации в качестве законодательной инициативы на рассмотрение Государственной Думы вносится проект федерального закона «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Приложение: 1. Проект федерального закона «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» на 5 листах в 1 экз.
2. Пояснительная записка к законопроекту на 2 листах в 1 экз.
3. Финансово-экономическое обоснование к законопроекту на 1 листе в 1 экз.
4. Перечень актов на 1 листе в 1 экз.
5. Копия текста законопроекта и материалов к нему на магнитном носителе.

Депутат
Государственной Думы

С уважением,


Вх. № 1.1-6887
02 АВГ 2012

Н.Н. Гончар

Государственная Дума ФС РФ УДЮ
Дата 02.08.2012 Время 16:30
№ 171606.6 11

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ШЕСТОГО СОЗЫВА

ДЕПУТАТ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ

7 09 2012г.

№ 64-430/-3/69

Председателю Государственной Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации
С.Е. Нарышкину

Уважаемый Сергей Евгеньевич!

Прошу считать меня соавтором проекта федерального закона №121606-6 «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», внесенный депутатом Государственной Думы Н.Н. Гончаром.

Депутат Государственной Думы


А. Н. Хайруллин

Согласовано:


Н.Н. Гончар

Рожкова В.Г.
тел.692-83-93

7605
Государственная Дума РФ
Дата 07.09.2012. Время 14:54
№ 130133-6; 11

10. 09 12-

Вносится депутатом Н.Н. Гончаром,
А.Н. Хайруллин
Проект
№ 121606-6

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации

Статья 1

Пункт 12 части 2 статьи 26.3 Федерального закона от 6 октября 1999 года № 184-ФЗ «Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1999, № 42, ст. 5005; 2003, № 27, ст. 2709; 2005, № 1, ст. 17, 25; 2006, № 1, ст. 10; № 23, ст. 2380; № 30, ст. 3287; № 31, ст. 3452; № 44, ст. 4537; № 50, ст. 5279; 2007, № 1, ст. 21; № 13, ст. 1464; № 21, ст. 2455; № 30, ст. 3747, 3805, 3808; № 43, ст. 5084; № 46, ст. 5553; 2008, № 29, ст. 3418; № 30, ст. 3613, 3616; № 48, ст. 5516; № 52, ст. 6236; 2009, № 48, ст. 5711; № 51, ст. 6163; 2010, № 15, ст. 1736; № 31, ст. 4160; № 41, ст. 5190; № 46, ст. 5918; № 47, ст. 6030, 6031; № 49, ст. 6409; № 52, ст. 6984; 2011, № 17, ст. 2310; № 27, ст. 3881; № 29, ст. 4283; № 30, ст. 4572, 4590, 4594 № 48, ст. 6727, 6732; № 49, ст. 7039, 7042; № 50, ст. 7359; 2012, № 10, ст. 1158, 1163) изложить в следующей редакции:

«12) «организации транспортного обслуживания населения воздушным, водным, автомобильным транспортом, включая легковое такси, в межмуниципальном и пригородном сообщении и железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, определения (утверждения) мест прибытия и отправления транспортных средств, осуществляющих межрегиональные перевозки пассажиров, и маршрута их следования, а также

осуществления регионального государственного контроля в сфере перевозок пассажиров и багажа;».

Статья 2

Внести в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях (Собрание законодательства Российской Федерации, 2002, № 1, ст. 1; № 18, ст. 1721; № 30, ст. 3029; № 44, ст. 4295, 4298; 2003, № 1, ст. 2; № 27, ст. 2700; № 27, ст. 2708, 2717; № 46, ст. 4434, 4440; № 50, ст. 4847, 4855; № 52, ст. 5037; 2004, № 19, ст. 1838; № 30, ст. 3095; № 31, ст. 3229; № 34, ст. 3529, 3533; № 44, ст. 4266; 2005, № 1, ст. 9, 13, 37, 40, 45; № 10, ст. 762, 763; № 13, ст. 1077, 1079; № 17, ст. 1484; № 19, ст. 1752; № 25, ст. 2431; № 27, ст. 2719, 2721; № 30, ст. 3104; № 30, ст. 3124, 3131; № 40, ст. 3986; № 50, ст. 5247; № 52, ст. 5574, 5596; 2006, № 1, ст. 4, 10; № 2, ст. 172, 175; № 6, ст. 636; № 10, ст. 1067; № 12, ст. 1234; № 17, ст. 1776; № 18, ст. 1907; № 19, ст. 2066; № 23, ст. 2380, 2385; № 28, ст. 2975; № 30, ст. 3287; № 31, ст. 3420, 3432, 3433, 3438, 3452; № 43, ст. 4412; № 45, ст. 4633, 4634, 4641; № 50, ст. 5279, 5281; № 52, ст. 5498; 2007, № 1, ст. 21, 25, 29, 33; № 7, ст. 840; № 15, ст. 1743; № 16, ст. 1824, 1825; № 17, ст. 1930; № 20, ст. 2367; № 21, ст. 2456; № 26, ст. 3089; № 30, ст. 3755; № 31, ст. 4001, 4007, 4008, 4009; 4015; № 41, ст. 4845; № 43, ст. 5084; № 46, ст. 5553; № 50, ст. 6246; 2008; № 18, ст. 1941; № 20, ст. 2251, 2259; № 29, ст. 3418; № 30, ст. 3582, 3601, 3604; № 45, ст. 5143; № 49, ст. 5738, 5745, 5748; № 52, ст. 6227, 6235, 6236, 6248; 2009, № 1, ст. 17; № 7, ст. 771, 777; № 19, ст. 2276; № 23, ст. 2759, 2776; № 26, ст. 3120, 3122, 3131, 3132; № 29, ст. 3635, 3642, 3597, 3599; № 30, ст. 3735, ст. 3739; № 45, ст. 5265; № 48, ст. 5711, 5724, 5755) следующие изменения:

1) Главу 11 дополнить статьями 11.31 и 11.32 следующего содержания:

«Статья 11.31. Осуществление перевозки пассажиров, специальных и опасных грузов на транспортном средстве, не оборудованном аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS

Осуществление перевозки пассажиров, специальных и опасных грузов на транспортном средстве, не оборудованном аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, если такое оборудование является обязательным, -

влечет наложение административного штрафа на индивидуальных предпринимателей и юридических лиц в размере – от тридцати тысяч до пятидесяти тысяч рублей.

Статья 11.32. Нарушение установленных требований по проведению предрейсового (послерейсового) медицинского осмотра лиц, управляющих транспортными средствами

1. Нарушение установленных требований по проведению предрейсового (послерейсового) медицинского осмотра лиц управляющих транспортными средствами, в случаях, если проведение такого осмотра является обязательным, –

влечет наложение административного штрафа на должностных лиц в размере от пяти тысяч до десяти тысяч рублей; на индивидуальных предпринимателей и юридических лиц - от десяти тысяч до двадцати тысяч рублей.

2. Повторное совершение административного правонарушения, предусмотренного частью 1 настоящей статьи, -

влечет наложение административного штрафа на должностных лиц в размере от двадцати тысяч до пятидесяти тысяч рублей; на индивидуальных

предпринимателей и юридических лиц – от пятидесяти тысяч до ста тысяч рублей».

2) в статье 23.36:

а) в пункте 1 после слов «статьями 11.23, 11.26, 11.27, 11.29» дополнить словами «11.31, 11.32»;

б) в подпункте 1 пункта 2 после слов «статьями 11.23, 11.26, 11.27, 11.29» дополнить словами «11.31, 11.32».

Статья 3

Статью 19 Федерального закона от 8 ноября 2007 года № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, № 46, ст. 5555) дополнить пунктом 4.1 следующего содержания:

«4.1. Отправление и прибытие транспортных средств, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров и багажа в междугородном сообщении осуществляются в остановочных пунктах, утвержденных органами исполнительной власти субъекта Российской Федерации, по территории которого проходит маршрут.».

Статья 4


Пункт 6 части 2 статьи 8 Федерального закона от 26 декабря 2008 года № 294-ФЗ «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2008, № 52, ст. 6249; 2009, № 18, ст. 2140; № 29, ст. 3601; № 48, ст. 5711; № 52, ст. 6441; 2010, № 17, ст. 1988; № 18, ст. 2142; № 31, ст. 4160, 4193, 4196; 2011, № 7, ст. 905; № 17, ст. 2310; № 23, ст. 3263) признать утратившим силу.

Статья 5

В пункте 24 части 1 статьи 12 Федерального закона от 4 мая 2011 года № 99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2011, № 19, ст. 2716; № 30, ст. 4590) слова «по заказам либо» исключить.

Президент
Российской Федерации

В.В.Путин



ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к проекту федерального закона «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»

Проект федерального закона «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» направлен на совершенствование федерального законодательства в сфере организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом.

В настоящее время значительное число регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более восьми человек, производится под видом перевозок по заказу. При этом осуществление деятельности по перевозкам по заказу, в отличие от регулярных перевозок, не требует получения лицензии в соответствии с Федеральным законом от 04 мая 2011 г. № 99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности».

Поскольку выявление соответствующих недобросовестных перевозчиков вызывает значительные сложности на практике, законопроект предусматривает необходимость получения лицензии на осуществление деятельности по перевозкам автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более восьми человек, также в случае перевозок по заказу. Такой подход позволит повысить безопасность перевозок, поскольку потребует соблюдения перевозчиком лицензионных требований, предусмотренных соответствующим актом Правительства Российской Федерации.

Проект федерального закона предусматривает в дополнение к имеющимся полномочиям по организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом (пригородное и межмуниципальное) наделение органов государственной власти субъекта Российской Федерации полномочиями по определению (утверждению) мест прибытия и отправления автобусов, осуществляющих междугородные (межсубъектные) перевозки пассажиров, и маршрута их следования. Для этих целей вносятся изменения в Федеральный закон от 06 октября 1999 г. № 184-ФЗ «Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации».

Аналогичные по своему характеру поправки вносятся и в Федеральный закон от 08 ноября 2007 г. № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта». Они предусматривают, что отправление и прибытие автобусов, осуществляющих перевозки пассажиров в

междугородном сообщении, производятся в местах, утвержденных органом исполнительной власти соответствующего субъекта Российской Федерации.

Перечисленные положения необходимы для упорядочения сети соответствующих межрегиональных маршрутов, повышения качества обслуживания пассажиров, регулирования объемов автобусных перевозок в целях планирования нагрузки на улично-дорожную сеть.

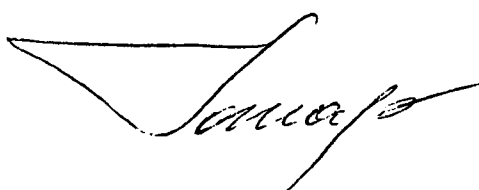
Наряду с этим предлагается внести в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях (далее - Кодекс) изменения и предусмотреть административную ответственность за совершение ряда правонарушений, а именно:

осуществление перевозки пассажиров, опасных, тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов на транспортном средстве, не оборудованном аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS;

нарушение установленных требований по проведению предрейсового (послерейсового) медицинского осмотра лиц, управляющих транспортными средствами.

В настоящее время ответственность за указанные правонарушения Кодексом прямо не предусмотрена. Привлечение к ответственности за некоторые из перечисленных правонарушений производится на основании части 3 статьи 14.1 Кодекса как за осуществление предпринимательской деятельности с нарушением условий, предусмотренных специальным разрешением (лицензией).

Введение в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях новых составов административных правонарушений позволит повысить качество правового регулирования и уровень безопасности в транспортной сфере. Рассмотрение дел о соответствующих административных правонарушениях будет осуществляться уполномоченными должностными лицами Федеральной службы по надзору в сфере транспорта.



ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ
к проекту федерального закона «О внесении изменений
в отдельные законодательные акты Российской Федерации»

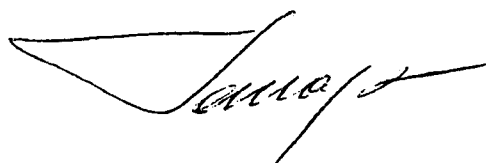
Принятие федерального закона «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» не потребует дополнительного финансирования из федерального бюджета.

A handwritten signature in black ink, appearing to be the name 'Семак', written in a cursive style.

ПЕРЕЧЕНЬ

актов федерального законодательства, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием федерального закона «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»

Принятие федерального закона «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» не потребует принятия, изменения, приостановления или признания утратившими силу иных законодательных актов.

A handwritten signature in black ink, appearing to be a stylized name or set of initials, located at the bottom right of the page.

