

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА  
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ШЕСТОГО СОЗЫВА

**ВЫПИСКА ИЗ ПРОТОКОЛА от 10.09.2012 № 43  
ЗАСЕДАНИЯ СОВЕТА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ**

" 10 " сентября 2012 г.

**45. О проекте федерального закона № 105237-6 "О внесении изменения в статью 12.17 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях" (об уточнении состава правонарушения, предусматривающего ответственность за движение транспортных средств по полосе для маршрутных транспортных средств или остановку на указанной полосе в нарушение Правил дорожного движения)** — вносит депутат Государственной Думы **С.В.Иванов**

" 10 " сентября 2012 г.

**Принято решение:**

1. Направить указанный проект федерального закона Президенту Российской Федерации, в комитеты, комиссию Государственной Думы, фракции в Государственной Думе, Совет Федерации Федерального Собрания Российской Федерации, Правительство Российской Федерации, Общественную палату Российской Федерации, Верховный Суд Российской Федерации, законодательные (представительные) и высшие исполнительные органы государственной власти субъектов Российской Федерации для подготовки отзывов, предложений и замечаний, а также на заключение в Правовое управление Аппарата Государственной Думы.

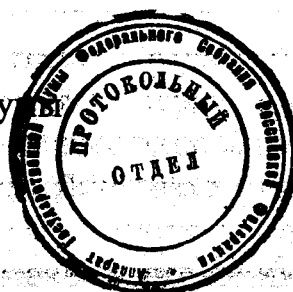
Назначить ответственным в работе над проектом федерального закона Комитет Государственной Думы по конституционному законодательству и государственному строительству.

Отзывы, предложения и замечания направить в Комитет Государственной Думы по конституционному законодательству и государственному строительству до 10 октября 2012 года.

2. Комитету Государственной Думы по конституционному законодательству и государственному строительству с учетом поступивших отзывов, предложений и замечаний подготовить указанный проект федерального закона к рассмотрению Государственной Думой.

3. Включить указанный проект федерального закона в проект примерной программы законопроектной работы Государственной Думы в период осенней сессии 2012 года (ноябрь).

Председатель Государственной Думы  
Федерального Собрания  
Российской Федерации



**С.Е.Нарышкин**  
Законодательное Собрание  
Приморского края  
Управление делопроизводства и  
ведения электронного документооборота  
Входящий № 16/2668  
Дата: 19.09.2012 Время: 14:06



ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА  
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ШЕСТОГО СОЗЫВА

**ДЕПУТАТ**  
**ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ**

04 июля 2012 г.

№ Вх-ОД-Д. 2/48

Председателю  
Государственной Думы  
Федерального Собрания РФ

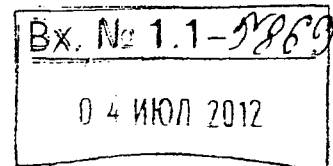
**С.Е.НАРЫШКИНУ**

**Уважаемый Сергей Евгеньевич!**

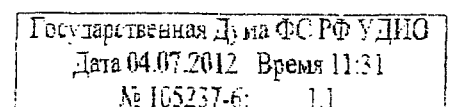
На основании статьи 104 Конституции Российской Федерации вношу на рассмотрение Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации в качестве законодательной инициативы проект федерального закона "О внесении изменения в статью 12.17 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях".

Приложения:

1. Текст законопроекта на 1 л.
2. Пояснительная записка к проекту закона на 1 л.
3. Перечень актов федерального законодательства, подлежащих признанию утратившим силу, приостановлению, изменению, дополнению или принятию в связи с принятием данного законопроекта на 1 л.
4. Финансово-экономическое обоснование на 1 л.
5. Копии текста законопроекта и материалов к нему на магнитном носителе.



**С.В.Иванов**



Вносится депутатом Государственной Думы  
С.В.Ивановым

Проект  
105234-6

## **ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН**

### **О внесении изменения в статью 12.17 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях**

Абзац первый части 1.1 статьи 12.17 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях (Собрание законодательства Российской Федерации 2002, № 1, ст. 1; 2006, N 1, ст. 10; N 19, ст. 2066; 2007, N 16, ст. 1825; 2009, N 29, ст. 3597; N 48, ст. 5711; 2010, N 31, ст. 4208; 2011, N 1, ст. 23; N 50, ст. 7345, 7346) после слов «Движение транспортных средств» дополнить словами «за исключением транспортных средств категории «Д»,».

## ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к проекту федерального закона

### «О внесении изменения в статью 12.17 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях»

В большинстве городов России для решения вопроса эффективности регулирования транспортных потоков на дорогах вводятся специальные полосы движения, предназначенные только для маршрутных транспортных средств. Это, безусловно, положительно сказывается на эффективности использования общественного транспорта. Однако, одновременно приводит к увеличению загруженности других полос движения и, как следствие, напряженности на дорогах.

Вместе с тем, как показывает практика, данные полосы остаются мало загруженными, как общественным транспортом, так и пассажирским потоком.

Законопроектом предлагается разрешить движение транспортных средств категории «D» по полосе, предназначенной для движения маршрутных транспортных средств.

Согласно Правилам дорожного движения Российской Федерации, утвержденных Постановлением Правительства РФ от 23.10.1993 N 1090 "О Правилах дорожного движения", маршрутным транспортным средством признается транспортное средство общего пользования (автобус, троллейбус, трамвай), предназначенное для перевозки по дорогам людей и движущееся по установленному маршруту с обозначенными местами остановок.

Согласно Приказу МВД РФ N 496, Минпромэнерго РФ N 192, Минэкономразвития РФ N 134 от 23.06.2005 "Об утверждении Положения о паспортах транспортных средств и паспортах шасси транспортных средств", транспортным средством категории «D» признается механическое транспортное средство для перевозки пассажиров, имеющие более 8 места для сидения (кроме места водителя) и максимальная масса которого не более 5т.

Из приведенных определений следует, что и те и другие транспортные средства предназначены для перевозки пассажиров, только маршрутные транспортные средства движутся по утвержденному маршруту с остановками в установленных местах.

Разрешив движение по полосе маршрутных транспортных средств транспортным средствам категории «D», мы избавим стандартные полосы движения от габаритных транспортных средств с одной стороны и увеличим пассажирский поток по полосе маршрутных транспортных средств с другой стороны.

Кроме того, это обеспечит возможность свободного передвижения экскурсионных автобусов, других автобусов перевозящих пассажиров по полосе маршрутных транспортных средств, что в целом благоприятно отразится на транспортной ситуации.

**ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ**  
**проекта федерального закона**

**«О внесении изменения в статью 12.17 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях»**

Принятие проекта федерального закона «О внесении изменения в статью 12.17 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях» не потребует дополнительных расходов, покрываемых за счет федерального бюджета, а также каких-либо иных изменений финансовых обязательств государства.

## **ПЕРЕЧЕНЬ**

**актов федерального законодательства, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению, дополнению или принятию в связи с принятием проекта федерального закона «О внесении изменения в статью 12.17 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях»**

Принятие проекта федерального закона «О внесении изменения в статью 12.17 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях» не повлечет за собой признания утратившими силу, приостановления, дополнения или принятия актов федерального законодательства.

