

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА  
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ШЕСТОГО СОЗЫВА

**ВЫПИСКА ИЗ ПРОТОКОЛА от 10.09.2012 № 43  
ЗАСЕДАНИЯ СОВЕТА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ**

" 10 " сентября 2012 г.

**43. О проекте федерального закона № 120912-6 "О внесении изменений в статью 12.17 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях" (об уточнении состава правонарушения, выражающегося в движении транспортных средств по полосе для маршрутных транспортных средств или остановке на указанной полосе в нарушение Правил дорожного движения, в том числе совершенного в городе федерального значения Москве и Санкт-Петербурге) - вносят депутаты Государственной Думы Я.Е.Нилов, А.Н.Свинцов**

**Принято решение:**

1. Направить указанный проект федерального закона Президенту Российской Федерации, в комитеты, комиссию Государственной Думы, фракции в Государственной Думе, Совет Федерации Федерального Собрания Российской Федерации, Правительство Российской Федерации, Общественную палату Российской Федерации, Верховный Суд Российской Федерации, законодательные (представительные) и высшие исполнительные органы государственной власти субъектов Российской Федерации для подготовки отзывов, предложений и замечаний, а также на заключение в Правовое управление Аппарата Государственной Думы.

Назначить ответственным в работе над проектом федерального закона Комитет Государственной Думы по конституционному законодательству и государственному строительству.

Отзывы, предложения и замечания направить в Комитет Государственной Думы по конституционному законодательству и государственному строительству до 10 октября 2012 года.

2. Комитету Государственной Думы по конституционному законодательству и государственному строительству с учетом поступивших отзывов, предложений и замечаний подготовить указанный проект федерального закона к рассмотрению Государственной Думой.

3. Включить указанный проект федерального закона в проект примерной программы законопроектной работы Государственной Думы в период осенней сессии 2012 года (ноябрь).

Председатель Государственной Думы  
Федерального Собрания  
Российской Федерации



Законд. № 16/2628  
С.Е.И.СВИНЦОВ  
Приморского края  
Управление делопроизводства и  
ведения электронного документооборота  
Входящий № 16/2628  
Дата: 14.09.2012 Время: 17:21



ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА  
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ШЕСТОГО СОЗЫВА

ДЕПУТАТ  
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ

01 АВГ 2012 201 г.

№ 84-НРЕ-3/183


Председателю  
Государственной Думы  
Федерального Собрания  
Российской Федерации  
С.Е.НАРЫШКИНУ

**Уважаемый Сергей Евгеньевич!**

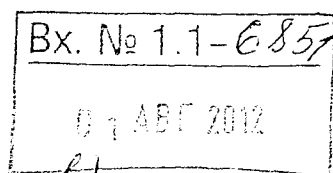
В соответствии со статьей 104 Конституции Российской Федерации вносим в Государственную Думу проект федерального закона «О внесении изменений в статью 12.17 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях».

- Приложение:
1. Проект федерального закона «О внесении изменений в статью 12.17 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях» на 2 листах.
  2. Пояснительная записка к законопроекту на 3 листах.
  3. Финансово-экономическое обоснование к законопроекту на 1 листе.
  4. Перечень актов на 1 листе.
  5. Копии текста законопроекта и материалов к нему на магнитном носителе.

С уважением,

  
(С.Е.Нарышкин)

  
(А.Н.Свиридов)



Вносится  
депутатами Государственной Думы  
Я.Е.Ниловым,  
А.Н.Свинцовым

Проект  
№ 120912-6

## ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

### О внесении изменений в статью 12.17 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях

#### Статья 1

Внести в статью 12.17 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях (Собрание законодательства Российской Федерации, 2002, № 1, ст. 1; 2007, № 26, ст. 3089; 2011, № 17, ст. 2310; 2012, № 29, ст. 3996) следующие изменения:

1) дополнить пункт 1<sup>1</sup> после слов «за исключением случаев» словами «движения по полосе для маршрутных транспортных средств или остановки на указанной полосе легковых автомобилей, на которых осуществляется перевозка пассажиров в количестве не менее трех человек, а также случаев»;

2) дополнить пункт 1<sup>2</sup> после слов «Москве или Санкт-Петербурге,» словами «за исключением случаев движения по полосе для маршрутных транспортных средств или остановки на указанной полосе легковых автомобилей, на которых осуществляется перевозка пассажиров в количестве не менее трех человек,».

**Статья 2**

Настоящий Федеральный закон вступает в силу с 1 января 2013 года.

Президент  
Российской Федерации

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'D. Medvedev', written in a cursive style. The signature is positioned above a horizontal line that extends to the left.A handwritten signature in black ink, appearing to be 'A. N. Medvedev', written in a cursive style. The signature is positioned below a horizontal line that extends to the right.

## ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

### к проекту федерального закона «О внесении изменений в статью 12.17 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях»

1 июля 2012 года вступил в силу пункт 11 статьи 3 Федерального закона от 21 апреля 2011 года № 69-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации». Данным пунктом было внесено изменение в статью 12.17 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях (далее – Кодекс), которым закрепляется ответственность за движение транспортных средств по полосе для маршрутных транспортных средств или остановку на указанной полосе в нарушение Правил дорожного движения в виде наложения административного штрафа в размере 1500 рублей, а для Москвы и Санкт-Петербурга – 3000 рублей.

Установление ответственности за совершение данного правонарушения не учитывает ситуации, когда перевозку пассажиров осуществляют легковые автомобили.

Смысл выделения на проезжей части дороги специальной полосы для движения маршрутных транспортных средств заключается в том, чтобы предоставить транспортным средствам, осуществляющим перевозку пассажиров, определенное преимущество по отношению ко всем остальным транспортным средствам. Автобусы, троллейбусы и другие маршрутные транспортные средства, действительно, перевозят большое количество пассажиров и должны иметь больше возможностей для их доставки по сравнению с владельцами личного автотранспорта или грузовыми автомашинами.

В то же время, например, владельцы легковых автомобилей также осуществляют перевозку пассажиров, но никакими преимуществами по сравнению с иными транспортными средствами они не имеют. Почему

водитель легкового автомобиля, везущий свою престарелую мать, жену и детей на дачу, должен иметь меньше прав движения по полосе, предусмотренной как раз для транспортных средств, перевозящих пассажиров, чем автобусы или троллейбусы? Выезд четырех автомобилей, в каждом из которых находится по одному водителю, увеличивает транспортный поток, в то время как движение одного автомобиля, в котором помимо водителя находится еще не менее трех пассажиров и движущемся по полосе для маршрутного транспорта, будет стимулировать разгрузку проезжей части. Люди начнут группироваться для сокращения времени передвижения.



Движение маршрутных транспортных средств осуществляется согласно расписанию, уплотняясь утром и вечером, и расширяясь в дневные часы. За исключением «часа пик» многие автобусы ходят полупустыми, а на ряде маршрутов в салонах автобусов вообще можно с трудом насчитать более двух-трех пассажиров. Однако, тем не менее, они пользуются преимуществом при движении по полосе, предназначенном для маршрутных транспортных средств. А в это же самое время легковой автомобиль, перевозящий пассажиров, должен двигаться по полосе, забитой грузовыми автомашинами и иными транспортными средствами, не осуществляющими перевозку пассажиров.

За месяц, прошедший с момента вступления в силу новых положений Кодекса, ситуация с «пробками» на дорогах городов России не улучшилась. Скорее, наоборот. Проезжая часть во многих местах сузилась, уменьшившись на целую полосу, по которой теперь движутся только маршрутные транспортные средства. Тем не менее, никаким легковым автомобилям, даже перевозящим пассажиров (подобно тем же автобусам и троллейбусам), движение по полосе для маршрутных транспортных средств запрещено под угрозой штрафа.

Настоящий законопроект предлагает предоставить водителям легковых автомобилей, осуществляющих перевозку пассажиров, право движения по

полосе для маршрутных транспортных средств. Единственным условием использования данного права является заполненность легкового автомобиля. Поездка водителя легкового автомобиля с одним-двумя пассажирами не должна предоставлять водителю права двигаться по полосе для маршрутных транспортных средств. Однако перевозка пассажиров, на которых осуществляется перевозка пассажиров в количестве не менее трех человек, должна приравнивать данный легковой автомобиль к транспортным средствам (автобусам, троллейбусам и т.п.), осуществляющим перевозку пассажиров. Анализ международного опыта предоставления дополнительных преимуществ для легковых автомобилей в зависимости от их загруженности пассажирами показал, что подобная практика уже имеет место в ряде стран мира и зарекомендовала себя с положительной стороны.

Законопроект направлен на совершенствование административного законодательства Российской Федерации, снижение загруженности российских дорог и обеспечение граждан, использующих легковые автомобили для перевозки пассажиров, правом пользоваться полосой для движения маршрутных транспортных средств.

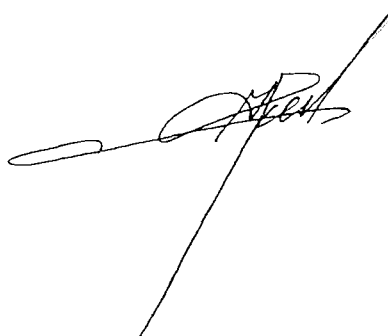
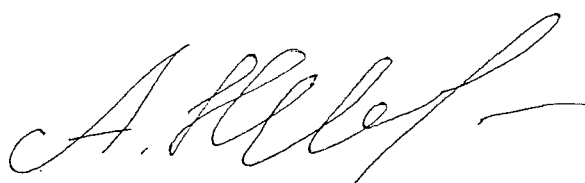


## ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ

к проекту федерального закона

**«О внесении изменений в статью 12.17 Кодекса Российской Федерации  
об административных правонарушениях»**

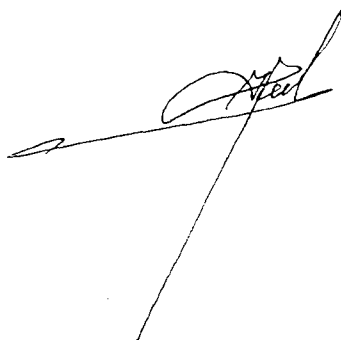
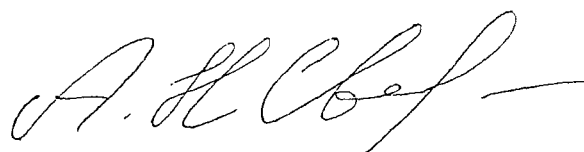
Принятие Федерального закона «О внесении изменений в статью 12.17 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях» не потребует дополнительных финансовых затрат, покрываемых за счет средств федерального бюджета или бюджетов субъектов Российской Федерации.

A handwritten signature in black ink, appearing to be a stylized name, possibly 'А. Шев', written in a cursive script.A handwritten signature in black ink, appearing to be 'А. Шев', written in a cursive script, identical to the one above.

## ПЕРЕЧЕНЬ

**актов федерального законодательства, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием Федерального закона «О внесении изменений в статью 12.17 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях»**

Принятие Федерального закона «О внесении изменений в статью 12.17 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях» не потребует признания утратившими силу, приостановления, изменения, дополнения или принятия иных актов федерального законодательства.

A handwritten signature in black ink, appearing to be a stylized name or set of initials.A handwritten signature in black ink, clearly legible as 'А. Н. Свободин'.