

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА  
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ШЕСТОГО СОЗЫВА

**ВЫПИСКА ИЗ ПРОТОКОЛА от 09.07.2012 № 39  
ЗАСЕДАНИЯ СОВЕТА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ**

" 09 " июля 2012 г.

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА

**42. О проекте федерального закона № 12287-6 "О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части урегулирования вопросов безопасности дорожного движения" (в части регулирования вопросов, связанных с временным ограничением или прекращением движения транспортных средств по автомобильным дорогам) - вносят депутаты Государственной Думы А.А.Агеев, А.В.Беляков, А.Л.Бурков, М.В.Емельянов, О.Л.Михеев, О.А.Оганян, А.В.Терентьев**

**Принято решение:**

1. Направить указанный проект федерального закона Президенту Российской Федерации, в комитеты, комиссию Государственной Думы, фракции в Государственной Думе, Совет Федерации Федерального Собрания Российской Федерации, Правительство Российской Федерации, Общественную палату Российской Федерации, законодательные (представительные) и высшие исполнительные органы государственной власти субъектов Российской Федерации для подготовки отзывов, предложений и замечаний, а также на заключение в Правовое управление Аппарата Государственной Думы.

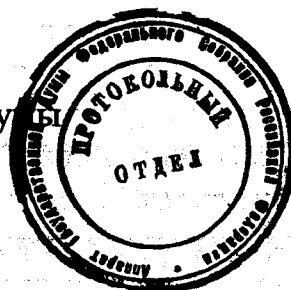
Назначить ответственным в работе над проектом федерального закона Комитет Государственной Думы по транспорту.

Отзывы, предложения и замечания направить в Комитет Государственной Думы по транспорту до 9 августа 2012 года.

2. Комитету Государственной Думы по транспорту с учетом поступивших отзывов, предложений и замечаний подготовить указанный проект федерального закона к рассмотрению Государственной Думой.

3. Включить указанный проект федерального закона в проект примерной программы законопроектной работы Государственной Думы в период осенней сессии 2012 года (октябрь).

Первый заместитель  
Председателя Государственной Думы  
Федерального Собрания  
Российской Федерации



А.Д.Жуков

Законодательное Собрание  
Приморского края  
Управление делопроизводства и  
ведения электронного документооборота  
Входящий № 16/2027  
Дата: 19.07.2012 Время: 14:47



ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА  
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ШЕСТОГО СОЗЫВА

ДЕПУТАТ  
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ

25 января 2012 г.

№ АА-48/12

Председателю  
Государственной Думы  
Федерального Собрания  
Российской Федерации

**С.Е.НАРЫШКИНУ**

**Уважаемый Сергей Евгеньевич!**

На основании статьи 104 Конституции Российской Федерации вносим на рассмотрение Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации в качестве законодательной инициативы проект федерального закона «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части урегулирования вопросов безопасности дорожного движения».

Приложение: на 8 листах:

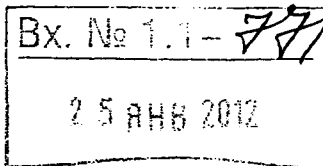
Текст законопроекта в 1 экз. на 4 л.;

пояснительная записка в 1 экз. на 2 л.;

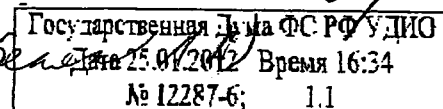
перечень актов федерального законодательства, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению, дополнению или принятию в связи с принятием данного законопроекта в 1 экз. на 1 л.;

финансово-экономическое обоснование в 1 экз. на 1 л.;

копии текста законопроекта и материалов к нему на магнитном носителе.



Секретарь (Андреев А.А.)  
Секретарь (Буряков А.А.)  
Секретарь (Орлова О.А.)  
Секретарь (Терентьев А.В.)  
Секретарь (Семёнов)



Вносится депутатами Государственной Думы  
А.А.Агеевым, А.В.Беляковым, А.Л.Бурковым, М.В.Емельяновым,  
О.Л.Михеевым, О.А.Оганяном, А.В.Терентьевым

Проект

*№ 12287-6*

## **ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН**

### **О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части урегулирования вопросов безопасности дорожного движения**

#### **Статья 1**

Внести в статью 30 Федерального закона от 08 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, № 46, ст. 5553; 2008, № 30 (ч. 2), ст. 3616; 2011, № 17, ст. 2310) следующие изменения:

1) в части 1:

а) дополнить пунктами 2.2, 2.3 и 2.4 следующего содержания:

«2.2) на территории, в пределах которой введен правовой режим контртеррористической операции, в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации, на период проведения контртеррористической операции;

2.3) на основании указов Президента Российской Федерации на территории, на которой введено военное или чрезвычайное положение, в соответствии с законодательством Российской Федерации;

2.4) для обеспечения безопасности лиц, подлежащих государственной охране в соответствии с Федеральным законом от 27 мая 1996 года № 57-ФЗ «О государственной охране», на срок не более десяти минут;»;

б) пункт 3 изложить в следующей редакции:

«3) в иных предусмотренных федеральными законами случаях.»;

2) дополнить частью 1.1 следующего содержания:

«1.1. Временное ограничение или прекращение движения транспортных средств по Московской кольцевой автодороге, Третьему транспортному кольцу, Садовому кольцу и Бульварному кольцу, расположенным в городе федерального значения Москве, по основанию, предусмотренному пунктом 2.4 части 1 настоящего Федерального закона, не допускается.»;

3) часть 2 изложить в следующей редакции:

«2. Временные ограничение или прекращение движения транспортных средств по автомобильным дорогам осуществляются в порядке,



Оганца О.А.

установленном уполномоченным Правительством Российской Федерации федеральным органом исполнительной власти.»;

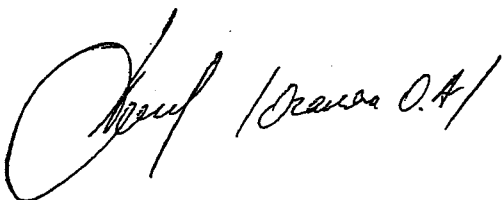
4) часть 2.1 признать утратившей силу.

## Статья 2

Статью 14 Федерального закона от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, № 50, ст. 4873; 2011, № 17, ст. 2310) изложить в следующей редакции:

«1. Временные ограничение или прекращение движения транспортных средств по автомобильным дорогам с целью обеспечения безопасности дорожного движения могут осуществляться уполномоченными на то должностными лицами федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органов местного самоуправления в пределах их компетенции.

2. Основания временных ограничения или прекращения движения транспортных средств на дорогах устанавливаются Федеральным законом от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».».




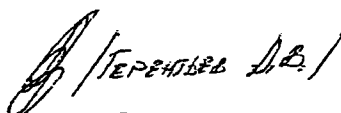
Ольга О.А.

**Статья 3**

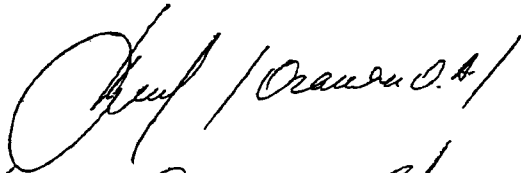
Подпункт 10 статьи 15 Федерального закона от 27 мая 1996 года № 57-ФЗ «О государственной охране» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1996, № 22, ст. 2594) после слов «на улицах и дорогах» дополнить словами «в случаях, предусмотренных федеральными законами».


Президент

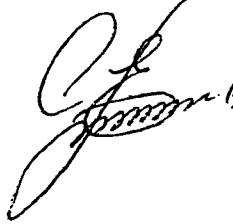
Российской Федерации


 / Лукашин А. А. /  / Терентьев Д. Б. /

 / Киселев А. В. /

 / Осканов О. А. /

 / Пузрин А. И. /

 / Семьянов М. В. /

 / Белов А. Д. /

## ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

### к проекту федерального закона «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части урегулирования вопросов безопасности дорожного движения»

В последние годы проблема затрудненного движения на автомобильных дорогах в Российской Федерации приобретает все большее значение. Причем эта проблема актуальна для многих регионов страны. Но для Москвы, имеющей статус столицы нашего государства, автомобильные пробки стали настоящей катастрофой.

Развитие городской дорожной сети, безусловно, является важным элементом борьбы с автомобильными пробками. Однако часто причиной возникновения транспортного коллапса является банальное ограничение или прекращение движения по дорогам в связи с передвижением по ним представителей власти.

Известно множество случаев, когда в Москве было почти полностью парализовано движение транспорта из-за перекрытия Садового кольца и Московской кольцевой автодороги в связи с проездом кортежей чиновников. В результате остановки движения по основным кольцевым автодорогам города, обеспечивающим транспортную жизнеспособность столицы, не единожды на многие часы город погружался в многокилометровые и многочасовые заторы.

Подобные ситуации не просто доставляют массу неудобств водителям автотранспорта, они приводят к остановке жизнедеятельности города: встает общественный транспорт, машины скорой помощи, пожарные и т.д.

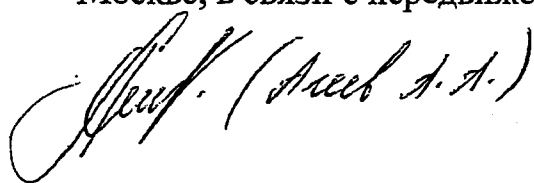
Для решения описанной проблемы настоящим проектом федерального закона предлагается отнести вопросы ограничения и прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам к исключительной компетенции федеральных властей, тем самым исключить возможность ограничения движения или перекрытия дорог по основаниям, установленным региональными или муниципальными властями. Концепция законопроекта

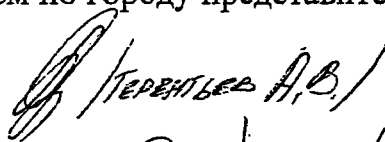


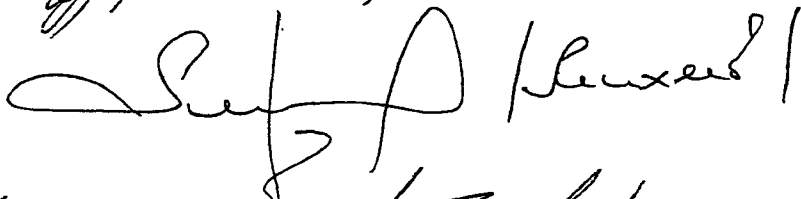
предполагает, что все возможные основания ограничения или прекращения движения должны устанавливаться только федеральным законодательством.

Кроме того, законопроектом предлагается конкретизировать основания ограничения и прекращения дорожного движения в Федеральном законе «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» в соответствии с действующим законодательством, а также предусмотреть, что для обеспечения безопасности лиц, подлежащих государственной охране в соответствии с Федеральным законом от 27 мая 1996 года № 57-ФЗ «О государственной охране», ограничение или прекращение дорожного движения возможно на срок не более десяти минут.

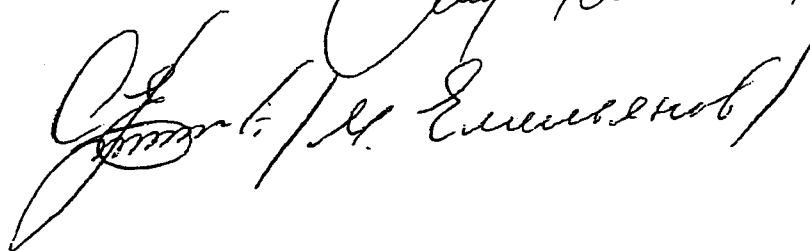
Дополнительно законопроектом предусмотрен полный запрет на временное ограничение или прекращение движения транспортных средств по Московской кольцевой автодороге, Третьему транспортному кольцу, Садовому кольцу и Бульварному кольцу, расположенным в городе федерального значения Москве, в связи с передвижением по городу представителей власти.

 (Алексеев А.А.)

 (Терентьев А.В.)

 (Киселев)

 (Орлов О.А.)  (Фурсов А.А.)

 (М. Емельянов)

 (Беленок П.С.)

**ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ**  
**к проекту федерального закона к проекту федерального закона**  
**«О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской**  
**Федерации в части урегулирования вопросов безопасности**  
**дорожного движения»**

Реализация проекта федерального закона «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части урегулирования вопросов безопасности дорожного движения» не повлечет за собой дополнительных расходов из средств федерального бюджета.

*Султ. (Ахмед А.А.)* *ТЕНДЕНБЕК Д.В.*

*Султ. / Султанов*

*Султ. (Бурматов А.А.)* *Султ. (Омаров А.А.)*

*Султ. / Султанов*

*Султ. (Бурматов А.А.)*

## ПЕРЕЧЕНЬ

актов федерального законодательства, подлежащих в связи с принятием проекта федерального закона «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части урегулирования вопросов безопасности дорожного движения»

Принятие проекта федерального закона «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части урегулирования вопросов безопасности дорожного движения» не потребует признания утратившими силу, приостановления, изменения, дополнения или принятия иных актов федерального законодательства.

*Алекс. А. А.* / *Терехов В. В.*  
*Синяев*

*Буряков А. А.* / *Юрченко О. В.*  
*Семин* / *Семин*  
*Беленко А. В.*

