

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ШЕСТОГО СОЗЫВА

**ВЫПИСКА ИЗ ПРОТОКОЛА от 17.05.2012 № 26
ЗАСЕДАНИЯ СОВЕТА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ**

" 17 " мая 2012 г.

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА

40. О проекте федерального закона № 57721-6 "О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях" (об установлении ответственности за управление транспортным средством, создающее угрозу возникновения аварийной ситуации (агрессивный метод вождения) - вносит депутат Государственной Думы Я.Е.Нилов

Принято решение:

1. Направить указанный проект федерального закона Президенту Российской Федерации, в комитеты, комиссию Государственной Думы, фракции в Государственной Думе, Совет Федерации Федерального Собрания Российской Федерации, Правительство Российской Федерации, Общественную палату Российской Федерации, Верховный Суд Российской Федерации, законодательные (представительные) и высшие исполнительные органы государственной власти субъектов Российской Федерации для подготовки отзывов, предложений и замечаний, а также на заключение в Правовое управление Аппарата Государственной Думы.

Назначить ответственным в работе над проектом федерального закона Комитет Государственной Думы по конституционному законодательству и государственному строительству. Отзывы, предложения и замечания направить в Комитет Государственной Думы по конституционному законодательству и государственному строительству до 17 июня 2012 года.

2. Комитету Государственной Думы по конституционному законодательству и государственному строительству с учетом поступивших отзывов, предложений и замечаний подготовить указанный проект федерального закона к рассмотрению Государственной Думой.

3. Включить указанный проект федерального закона в проект примерной программы законопроектной работы Государственной Думы в период осенней сессии 2012 года (сентябрь).

Первый заместитель
Председателя Государственной Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации



А.Д.Жуков

Законодательное Собрание
Приморского края
Управление делопроизводства и
ведения электронного документооборота
Входящий № 16/1329

Дата: 30.05.2012 Время: 11:33

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ШЕСТОГО СОЗЫВА

ДЕПУТАТ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ

18 апреля 2012 г.

№ 1102-4/116

Председателю
Государственной Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации
С.Е.НАРЫШКИНУ

Уважаемый Сергей Евгеньевич!

В соответствии со статьей 104 Конституции Российской Федерации
вношу в Государственную Думу проект федерального закона «О внесении
изменений в Кодекс Российской Федерации об административных
правонарушениях».

- Приложение:
1. Проект федерального закона «О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях» на 2 листах.
 2. Пояснительная записка к законопроекту на 2 листах.
 3. Финансово-экономическое обоснование к законопроекту на 1 листе.
 4. Перечень актов на 1 листе.
 5. Копии текста законопроекта и материалов к нему на магнитном носителе.

С уважением,



Я.Е.НИЛОВ

Вх. № 1.1-2984
18 АПР 2012

Государственная Дума ФС РФ УДИО
Дата 18.04.2012 Время 09:50
№ 57721-6; 1.1

Вносится
депутатом Государственной Думы
Я.Е.Ниловым

Проект
54721-6

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях

Статья 1

Внести в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях (Собрание законодательства Российской Федерации, 2002, № 1, ст. 1) следующие изменения:

1) дополнить статьей 12.15¹ следующего содержания:

«12.15¹. Управление транспортным средством, создающее угрозу возникновения аварийной ситуации (агрессивный метод вождения)

Управление транспортным средством, создающее угрозу возникновения аварийной ситуации или угрозу безопасности другим участникам дорожного движения, при котором осуществляется неоднократное опасное маневрирование, либо неоднократное опасное перестроение по полосам движения в нарушение Правил дорожного движения, либо неоднократное резкое торможение, совершаемое после резкого ускорения или без такового, либо создание искусственных помех для других участников дорожного движения, либо опасное приближение к впереди идущему транспортному средству с последующим движением в непосредственной близости от него —

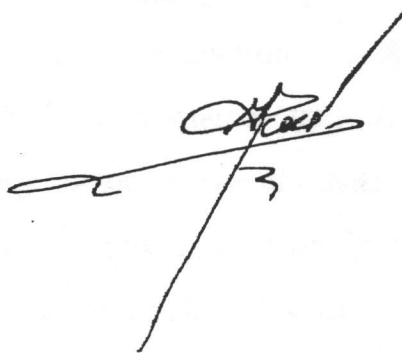
влечет наложение административного штрафа в размере от двух тысяч
пятисот до пяти тысяч рублей.»;

2) в пункт 1 статьи 23.3 после слов «статьи 12.15,» дополнить словами
«статьей 12.15¹,».

Статья 2

Настоящий Федеральный закон вступает в силу с 1 июля 2012 года.

Президент
Российской Федерации

A handwritten signature in black ink, consisting of stylized cursive letters and a long diagonal stroke extending downwards and to the right.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к проекту федерального закона «О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях»

Большинство граждан России, а особенно автомобилисты, знакомы с такой проблемой российских дорог как агрессивный метод вождения, создающий угрозу возникновения аварийной ситуации или угрозу безопасности других участников дорожного движения. Он может выражаться в неоднократном опасном перестроении по полосам движения в нарушение Правил дорожного движения, в неоднократном резком торможении, совершаемым после резкого ускорения, в создании искусственных помех для других участников дорожного движения или опасном приближении к впереди идущему транспортному средству.

Однако, к водителям, практикующим агрессивный метод вождения, к сожалению, очень сложно применить те или иные санкции, поскольку нарушение ими Правил дорожного движения Российской Федерации (далее – ПДД) является либо незначительным, либо труднодоказуемым, либо в момент их нарушения не присутствуют сотрудники ДПС. Нет и наказания за агрессивный метод вождения в Кодексе Российской Федерации об административных правонарушениях.

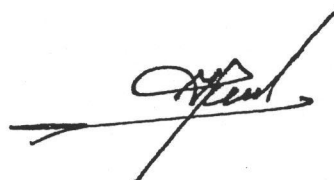
В то же время агрессивный метод вождения создает реальную угрозу возникновения аварийной ситуации или угрозу безопасности других участников дорожного движения. Так, например, неоднократное опасное перестроение по полосам движения в нарушение ПДД может заставить других водителей прибегнуть к экстренному торможению, «вилянию» на дороге или спровоцировать выезд на встречную полосу. К аналогичным последствиям может привести и неоднократное резкое торможение, совершаемое после неоднократного резкого ускорения, которым обычно сопровождается быстрое перестроение по полосам движения. Не менее

опасным является и приближение к впереди идущему транспортному средству практически вплотную. Обычно водители, практикующие агрессивный метод вождения, таким маневром требуют уступить себе дорогу, иногда прибегая к использованию дальнего света фар. Подобное поведение, выраженное в нарушении необходимости выдерживать безопасную дистанцию между транспортными средствами, также может повлечь создание дорожно-транспортного происшествия. Ведь водитель впереди идущей машины в этот момент может совершить экстренное торможение, чтобы, например, пропустить перебегающих через дорогу человека или животных и тогда из-за отсутствия безопасной дистанции столкновение автомашин становится неизбежным. Также неопытный водитель впереди идущего транспортного средства, заметив опасно приблизивший автомобиль, может попытаться быстро сменить полосу движения и создать аварийную ситуацию с участием автомашин на соседней полосе. Таким образом, в любом случае агрессивный метод вождения становится фактором, способным создать аварийную ситуацию на дороге.

Следует отметить, что в законодательстве большинства стран Европы и Соединенных Штатов Америки присутствуют нормы, которые закрепляют ответственность за агрессивный метод вождения (агрессивное движение) на дорогах. Однако целью данного законопроекта является не столько стремление приучить российских водителей к вождению транспортного средства по международным правилам, сколько заботой о безопасности самих водителей и пассажиров, которых они перевозят.

Следует отметить, что подобные предложения давно уже высказывались представителями Движения автомобилистов России и различных правозащитных организаций.

Законопроект направлен на совершенствование административного законодательства России.



**ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ
ОБОСНОВАНИЕ**

к проекту федерального закона

**«О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации
об административных правонарушениях»**

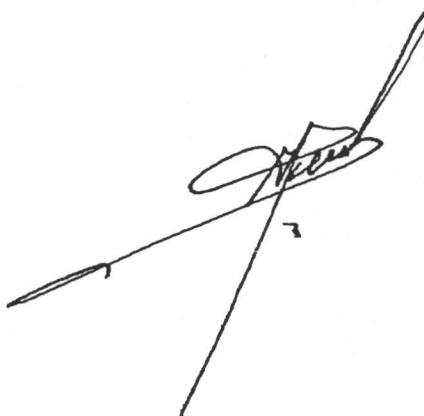
Принятие Федерального закона «О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях» не потребует дополнительных финансовых затрат, покрываемых за счет средств федерального бюджета или бюджетов субъектов Российской Федерации.

A handwritten signature in black ink, consisting of several overlapping loops and a long, sweeping stroke extending downwards and to the left.

ПЕРЕЧЕНЬ

**актов федерального законодательства, подлежащих признанию
утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию
в связи с принятием Федерального закона
«О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации
об административных правонарушениях»**

Принятие Федерального закона «О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях» не потребует признания утратившими силу, приостановления, изменения, дополнения или принятия иных актов федерального законодательства.

A handwritten signature in black ink, consisting of several overlapping loops and a long horizontal stroke extending to the left.

10

The first part of the report is devoted to a description of the experimental apparatus and the method of measurement. The second part contains the results of the measurements and a discussion of the results. The third part is a conclusion.

The results of the measurements show that the rate of reaction is proportional to the concentration of the reactants. This is in agreement with the law of mass action. The rate of reaction also increases with increasing temperature. This is in agreement with the Arrhenius equation.

11