

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ШЕСТОГО СОЗЫВА

**ВЫПИСКА ИЗ ПРОТОКОЛА от 22.03.2012 № 18
ЗАСЕДАНИЯ СОВЕТА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ**

" 22 " марта 2012 г.

35. О проекте федерального закона № 36501-6 "О внесении изменения в статью 358 части второй Налогового кодекса Российской Федерации" (о расширении перечня объектов, не подлежащих обложению транспортным налогом) - вносит депутат Государственной Думы А.В.Беляков

Принято решение:

1. Направить указанный проект федерального закона Президенту Российской Федерации, в комитеты, комиссию Государственной Думы, фракции в Государственной Думе, Совет Федерации Федерального Собрания Российской Федерации, Правительство Российской Федерации, Общественную палату Российской Федерации, законодательные (представительные) и высшие исполнительные органы государственной власти субъектов Российской Федерации для подготовки отзывов, предложений и замечаний, а также на заключение в Правовое управление Аппарата Государственной Думы.

Назначить ответственным в работе над проектом федерального закона Комитет Государственной Думы по бюджету и налогам.

Отзывы, предложения и замечания направить в Комитет Государственной Думы по бюджету и налогам до 20 апреля 2012 года.

2. Комитету Государственной Думы по бюджету и налогам с учетом поступивших отзывов, предложений и замечаний подготовить указанный проект федерального закона к рассмотрению Государственной Думой.

3. Включить указанный проект федерального закона в примерную программу законопроектной работы Государственной Думы в период весенней сессии 2012 года (май).

Первый заместитель
Председателя Государственной Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации



А.Д.Жуков

Законодательное Собрание
Приморского края
Управление делопроизводства и
ведения электронного документооборота
Входящий № 16/841
Дата: 11.04.2012 Время: 13:53



ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ШЕСТОГО СОЗЫВА

ДЕПУТАТ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ

14 марта 2012 г.

№ ДМ-БАРД-21

Председателю
Государственной Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации
С. Е. Нарышкину

Уважаемый Сергей Евгеньевич!

В соответствии с частью 1 статьи 104 Конституции Российской Федерации в качестве законодательной инициативы на рассмотрение Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации вносится проект Федерального закона " О внесении изменения в статью 358 части второй Налогового кодекса Российской Федерации " .

Приложение:

1. Проект Федерального закона " О внесении изменения в статью 358 части второй Налогового кодекса Российской Федерации " - на 1 л. в 1 экз.
2. Пояснительная записка на 2 л. в 1 экз.
3. Финансово-экономическое обоснование на 1 л. в 1 экз.
4. Перечень актов федерального законодательства, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению и дополнению или принятию на 1 л. в 1 экз.
5. Заключение Правительства РФ на 2л. в 1 экз.
6. Дискета в 1 экз.

Депутат Государственной Думы


А.В. Беляков

Государственная Дума ФС РФ УДЮ
Дата 14.03.2012 Время 11:12
№ 35501-6; 1.1

Вносится депутатом Государственной Думы
А.В. Беляковым

ПРОЕКТ

36501-6

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

О внесении изменения в статью 358 части второй Налогового кодекса Российской Федерации

Статья 1

Внести в пункт 2 статьи 358 части второй Налогового кодекса Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 2000, № 32, ст. 3340; 2005, № 52, ст. 5581; 2009, № 48, ст. 5733; 2009, № 52, ст. 6444) изменение, дополнив его подпунктом 10 следующего содержания:

"10) автомобили легковые и автобусы, находящиеся в собственности родителей, попечителей, опекунов, приемных родителей, на обеспечении которых находятся трое и более детей."

Статья 2

Настоящий Федеральный закон вступает в силу с 1 января года, следующего за годом его принятия, но не ранее чем по истечении одного месяца со дня его официального опубликования и не ранее 1-го числа очередного налогового периода по транспортному налогу.

Президент
Российской Федерации



ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

**к проекту Федерального закона " О внесении изменения в статью 358
части второй Налогового кодекса Российской Федерации "**

Сложность и многоаспектность проблем сегодняшней многодетной семьи вряд ли будут кем-либо отрицаться. По данным Росстата, в России насчитывается около миллиона многодетных семей, из которых более 100 тыс. – это семьи, где детей воспитывает одна мать. Многодетных отцов-одиночек в стране примерно восемь тыс. По данным Института демографических исследований, более половины многодетных семей относятся к категории бедных, более 60% проживают в домах «без удобств», где отсутствует либо центральное отопление, водопровод и канализация. Почти 40 % многодетных семей испытывает значительные проблемы с обеспечением детей сезонной одеждой и обувью; половина многодетных семей не могут приобрести назначенные врачом лекарства в полном объеме; треть многодетных семей вынуждены ограничивать себя в продуктах; в 25 % многодетных семей дети не могут закончить среднюю школу из-за необходимости трудоустройства. Душевой дефицит доходов многодетных семей составляет 44,2% от величины прожиточного минимума. Но даже в семьях, в которых родители стараются обеспечить достойные условия жизни для своих детей, учету подлежит каждая копейка.

В целом по стране эффективность социальной поддержки многодетных семей является недостаточной. Многие льготы, субсидии не освобождают родителей от уплаты основной суммы, будь то жилищно-коммунальные услуги, покупка жилья, приобретение детских товаров. Чем больше направлений государственной поддержки многодетных семей будет предусмотрено законодательством, тем больше возможности у родителей использовать свободные денежные средства на культурное образование,



развитие, досуг детей, чьи нравственное воспитание и здоровье являются залогом развития страны.

Настоящим законопроектом предлагается ввести в категорию объектов, которые не подлежат обложению транспортным налогом, легковые автомобили и автобусы, находящиеся в собственности родителей, попечителей, опекунов, приемных родителей, на обеспечении которых находятся трое и более детей.

Подобные нормы содержатся в законодательстве ряда субъектов Российской Федерации, их принятие было широко поддержано в обществе. Содержание транспортного средства, без которого практически невозможно передвижение многодетной семьи с малолетними детьми, в настоящее время является очень дорогостоящим: оплата топлива, страховых услуг, технический осмотр, ремонт. В условиях постоянного увеличения налоговых ставок транспортного налога указанная мера поможет многодетным семьям существенно облегчить налоговое бремя и снизить расходы на содержание транспортного средства.

Федеральным законодательством не предусмотрено обеспечение многодетных семей транспортом, хотя наличие обычной "Газели" упростило бы родителям с детьми процессы совершения покупок, посещения медицинских и образовательных учреждений. В связи с этим, предлагаемая законодательная инициатива, которая полностью согласуется с проводимыми изменениями в сфере налоговых отношений, призвана компенсировать отсутствие у государства возможности обеспечить многодетные семьи транспортными средствами.



Финансово-экономическое обоснование
к проекту Федерального закона " О внесении изменения в статью 358
части второй Налогового кодекса Российской Федерации "

Принятие проекта Федерального закона " О внесении изменения в статью 358 части второй Налогового кодекса Российской Федерации " не потребует дополнительных расходов из средств федерального бюджета.

Принятие проекта Федерального закона " О внесении изменения в статью 358 части второй Налогового кодекса Российской Федерации " повлечет уменьшение размера налоговых доходов бюджетов субъектов Российской Федерации за счет исключения из объектов налогообложения транспортных средств, принадлежащих членам многодетных семей.

Не более половины от общего числа многодетных семей в Российской Федерации являются собственниками автотранспортных средств, при чем большинство автомобилей многодетных семей относятся к категории автомобилей с мощностью двигателя от 100 до 150 лошадиных сил.



ПЕРЕЧЕНЬ

актов федерального законодательства, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению, дополнению или принятию в связи с принятием Федерального закона " О внесении изменения в статью 358 части второй Налогового кодекса Российской Федерации "

В связи с принятием данного Федерального закона не потребуется признания утратившими силу, приостановления, изменения, дополнения или принятия других законодательных актов.





**ПРАВИТЕЛЬСТВО
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

« 20 » декабря 2011 г.
№ 6501п-П13
МОСКВА

5.4
✓ Депутату Государственной Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации

А.В.Белякову

Государственная Дума
Федерального Собрания
Российской Федерации

На № БАВ-1182/11 от 19 октября 2011 г.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

на проект федерального закона "О внесении изменения в статью 358 части второй Налогового кодекса Российской Федерации", вносимый депутатом Государственной Думы А.В.Беляковым

В соответствии с частью 3 статьи 104 Конституции Российской Федерации в Правительстве Российской Федерации рассмотрен проект федерального закона "О внесении изменения в статью 358 части второй Налогового кодекса Российской Федерации" (далее - законопроект) с учетом представленного финансово-экономического обоснования.

Статьей 1 законопроекта предлагается внести в пункт 2 статьи 358 Налогового кодекса Российской Федерации (далее - Кодекс) изменение, исключающее из объектов обложения транспортным налогом автомобили легковые и автобусы, находящиеся в собственности родителей, попечителей, опекунов, приемных родителей, на обеспечении которых находятся трое и более детей.

В соответствии со статьей 14 Кодекса транспортный налог относится к региональным налогам и формирует доходную базу субъектов Российской Федерации.

В связи с этим реализация законопроекта повлечет сокращение доходной части бюджетов субъектов Российской Федерации.

Федеральным законом от 27 ноября 2010 г. № 307-ФЗ "О внесении изменений в статьи 342 и 361 части второй Налогового кодекса Российской Федерации" внесены изменения в статью 361 Кодекса, согласно которым с 1 января 2011 г. ставки по транспортному налогу снижены в 2 раза, при этом

законами субъектов Российской Федерации указанные ставки могут быть уменьшены (пункты 1 и 2 статьи 361 Кодекса).

На основании статьи 356 Кодекса законами субъектов Российской Федерации могут предусматриваться налоговые льготы и основания для их использования налогоплательщиком.

Мониторинг законов субъектов Российской Федерации о транспортном налоге показывает, что многодетные семьи в ряде субъектов Российской Федерации освобождены полностью или частично от уплаты транспортного налога (например, в городах Москве и Санкт-Петербурге; Московской, Амурской, Калужской, Кировской, Липецкой, Мурманской, Нижегородской, Орловской, Саратовской, Сахалинской, Свердловской, Челябинской, Ярославской областях; Республике Хакасия; Красноярском и Алтайском краях; Еврейской автономной области и других субъектах Российской Федерации).

Таким образом, вопросы, связанные с освобождением от уплаты транспортного налога членов многодетной семьи, в полной мере могут быть урегулированы на региональном уровне.

На основании изложенного Правительство Российской Федерации представленный законопроект не поддерживает.

Заместитель Председателя
Правительства Российской Федерации -
Руководитель Аппарата Правительства
Российской Федерации



В.Володин