

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ШЕСТОГО СОЗЫВА

**ВЫПИСКА ИЗ ПРОТОКОЛА от 15.03.2012 № 16
ЗАСЕДАНИЯ СОВЕТА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ**

" 15 " марта 2012 г.

19. О проекте федерального закона № 19819-6 "О внесении изменений в статью 12.15 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях" (об уточнении ответственности за выезд в нарушение Правил дорожного движения на полосу, предназначенную для встречного движения) - вносят депутаты Государственной Думы **И.В.Лебедев, Я.Е.Нилов, С.В.Иванов, А.Н.Свинцов**

Принято решение:

1. Направить указанный проект федерального закона Президенту Российской Федерации, в комитеты, комиссию Государственной Думы, фракции в Государственной Думе, Совет Федерации Федерального Собрания Российской Федерации, Правительство Российской Федерации, Общественную палату Российской Федерации, законодательные (представительные) и высшие исполнительные органы государственной власти субъектов Российской Федерации для подготовки отзывов, предложений и замечаний, а также на заключение в Правовое управление Аппарата Государственной Думы.

Назначить ответственным в работе над проектом федерального закона Комитет Государственной Думы по конституционному законодательству и государственному строительству.

Отзывы, предложения и замечания направить в Комитет Государственной Думы по конституционному законодательству и государственному строительству до 15 апреля 2012 года.

2. Комитету Государственной Думы по конституционному законодательству и государственному строительству с учетом поступивших отзывов, предложений и замечаний подготовить указанный проект федерального закона к рассмотрению Государственной Думой.

3. Включить указанный проект федерального закона в примерную программу законопроектной работы Государственной Думы в период весенней сессии 2012 года (май).

Председатель Государственной Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации



С.Е.Нарышкин

Законодательное Собрание
Приморского края
Управление делопроизводства и
ведения электронного документооборота
Входящий № 16/654
Дата: 23.03.2012 Время: 16:21

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ШЕСТОГО СОЗЫВА

ДЕПУТАТ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ

13 от 2012 г.

Вх. № 17/14-3
№

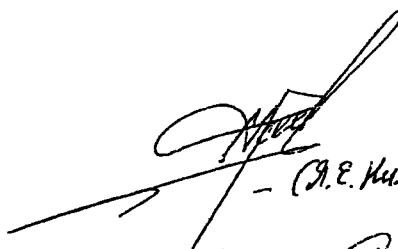
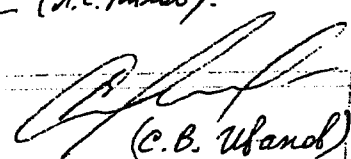
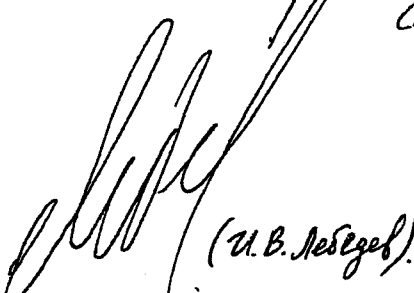
Председателю
Государственной Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации
С.Е.НАРЫШКИНУ

Уважаемый Сергей Евгеньевич!

В соответствии со статьей 104 Конституции Российской Федерации вносим в Государственную Думу проект федерального закона «О внесении изменений в статью 12.15 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях».

- Приложение:
1. Проект федерального закона «О внесении изменений в статью 12.15 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях» на 2 листах.
 2. Пояснительная записка к законопроекту на 3 листах.
 3. Финансово-экономическое обоснование к законопроекту на 1 листе.
 4. Перечень актов на 1 листе.
 5. Копии текста законопроекта и материалов к нему на магнитном носителе.

С уважением,


- (А.Е. Киселев).

(С.В. Иванов)

(М.В. Лебедев)

Вх. № 17-1248
7 ФЕВ 2012

Государственная Дума ФС РФ УДИО
Дата 13.02.2012 Время 17:22
№ 19819-6; 1.1
(А.Н. Шингал)

Вносится
депутатами Государственной Думы
И.В.Лебедевым,
Я.Е.Ниловым,
С.В.Ивановым,
А.Н.Свинцовым

Проект
19819-6

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

О внесении изменений в статью 12.15 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях

Статья 1

Внести в статью 12.15 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях (Собрание законодательства Российской Федерации, 2002, № 1, ст. 1; 2007, № 31, ст. 4007; 2010, № 30, ст. 4006) следующие изменения:

1) дополнить частью 3¹ следующего содержания:

«3¹. Движение по полосе, предназначенной для встречного движения, при обгоне, который начался без нарушения Правил дорожного движения, а закончился возвращением на ранее занимаемую полосу не более чем через 15 метров после начала действия дорожного знака или дорожной разметки, запрещающих выезд на полосу, предназначенную для встречного движения, —

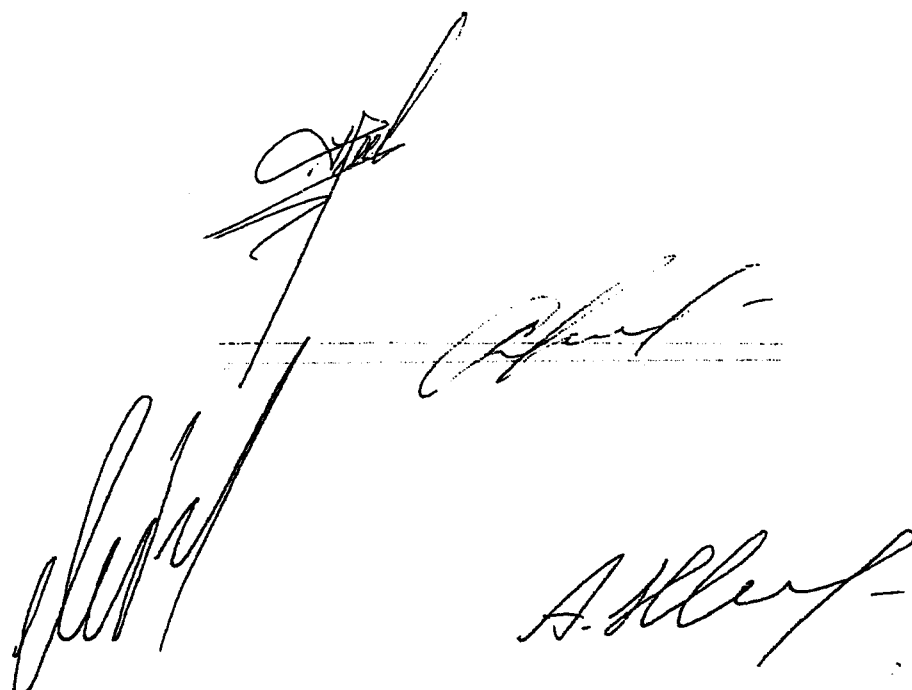
влечет наложение административного штрафа в размере трехсот рублей.»;

2) в части 4 слова «частью 3» заменить словами «частями 3 и 3¹».

Статья 2

Настоящий Федеральный закон вступает в силу с 1 июля 2012 года.

Президент
Российской Федерации



The image shows three handwritten signatures in black ink. The largest signature is on the left, written vertically. To its right, there is a signature written horizontally across a dashed line. Below that, there is another signature written horizontally. The signatures are stylized and cursive.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к проекту федерального закона «О внесении изменений в статью 12.15 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях»

В настоящее время часть 4 статьи 12.15 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях (далее – Кодекс) закрепляет за выезд в нарушение Правил дорожного движения на полосу, предназначенную для встречного движения, либо на трамвайные пути встречного направления наказание в виде лишения права управления транспортными средствами на срок от 4 до 6 месяцев, а в случае фиксации административного правонарушения работающими в автоматическом режиме специальными техническими средствами, имеющими функции фото- и киносъемки, видеозаписи, или средствами фото- и киносъемки, видеозаписи – наложение административного штрафа в размере 5000 рублей.

Исключение составляют только случаи выезда в нарушение Правил дорожного движения Российской Федерации (далее – ПДД) на полосу, предназначенную для встречного движения, при объезде препятствия, которые наказываются наложением административного штрафа в размере от 1000 до 1500 рублей (ч.3 ст.12.15 Кодекса).

Однако, в соответствии с разъяснениями Верховного Суда Российской Федерации (постановление Пленума от 9 февраля 2012 года) и сложившейся практикой правоприменения сотрудниками ГИБДД, обгон, начатый через прерывистую линию и законченный после начала действия дорожного знака или дорожной разметки, запрещающих выезд на полосу, предназначенную для встречного движения, также должен квалифицироваться по части 4 статьи 12.15 Кодекса, что грозит автомобилисту безальтернативным лишением прав от 4 до 6 месяцев. А в случае, если нарушение зафиксировано специальными техническими средствами – штрафом в 5000 рублей.

Тем самым создается парадоксальная ситуация. Водитель совершает незапрещенный ПДД обгон, начиная его через прерывистую линию дорожной разметки, однако в силу тех или иных причин вынужден завершить его, возвращаясь на ранее занимаемую полосу после начала действия дорожного знака или дорожной разметки, запрещающих выезд на встречную полосу. Таких причин может быть множество, начиная от препятствия обгону водителем обгоняемого транспортного средства посредством повышения скорости движения или иными действиями и заканчивая тем, что на наших дорогах, запорошенных снегом, залитых грязью, изобилующих колдобинами, спусками и поворотами далеко не всегда можно разглядеть впереди, когда заканчивается прерывистая линия дорожной разметки.

Однако, выезд водителя на полосу встречного движения, изначально не нарушающий ПДД, словно по мановению волшебной палочки, превращается в выезд в нарушение ПДД, если он завершает его через сплошную линию дорожной разметки. Это противоречит правовой логике и справедливости, поскольку уравнивает водителей, которые начинают обгон, не нарушая Правила дорожного движения, т.к. пересекают прерывистую линию дорожной разметки, с водителями, которые сознательно нарушают ПДД и выезжают на «встречку», пересекая сплошную линию дорожной разметки. Нет сомнений, что подобное уравнивание лишь увеличивает уровень взяточничества на дорогах.

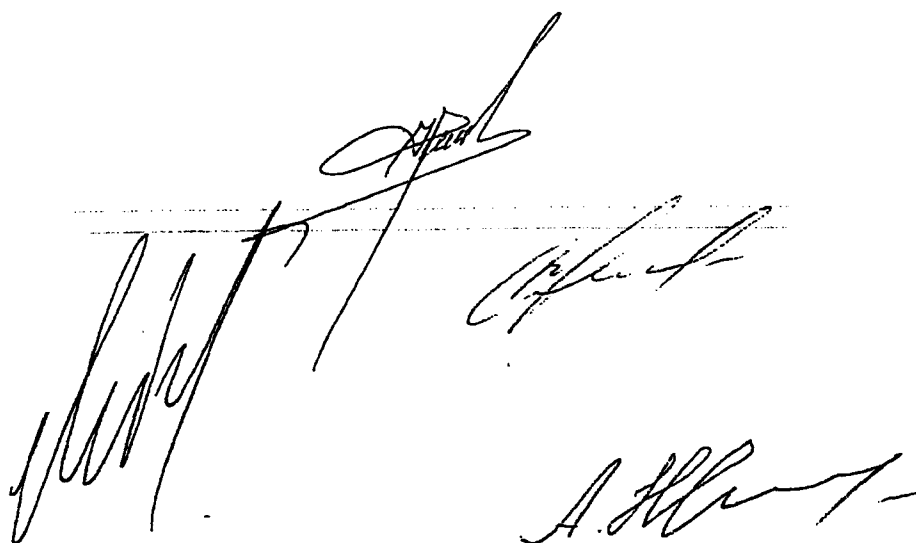
Согласно Кодексу должен наказываться лишь выезд на встречную полосу в нарушение Правил дорожного движения. Случай же, когда автомобилист совершает выезд через прерывистую линию дорожной разметки и возвращается на свою полосу через сплошную линию, чтобы завершить маневр и, тем самым, не создать препятствий и угрозы безопасности движению, в принципе, вообще могли бы охватываться понятием крайней необходимости (п.2.7 Кодекса) и являться правомерными.

Однако чтобы не создавать иллюзию наличия у водителя права на пересечение сплошной линии дорожной разметки, данный законопроект предлагает сохранить административное наказание в виде штрафа, поскольку за водителем должна сохраняться обязанность при совершении обгона учитывать возможность, не создавая опасности для движения и помех обгоняемому транспортному средству, вернуться на ранее занимаемую полосу.

В этих целях данным проектом Федерального закона предлагается дополнить статью 12.15 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях новой частью, определяющей наказание за обгон, начавшийся без нарушения ПДД и завершившийся не более чем через 15 метров после начала действия дорожного знака или дорожной разметки, запрещающих выезд на полосу, предназначенную для встречного движения, в виде штрафа в размере 300 рублей.

Следует отметить, что подобные предложения давно уже высказывались представителями Движения автомобилистов России и различных правозащитных организаций.

Законопроект направлен на совершенствование административного законодательства России и его принятие будет способствовать выравниванию отношений между совершенным административным проступком и степенью наказания за него.

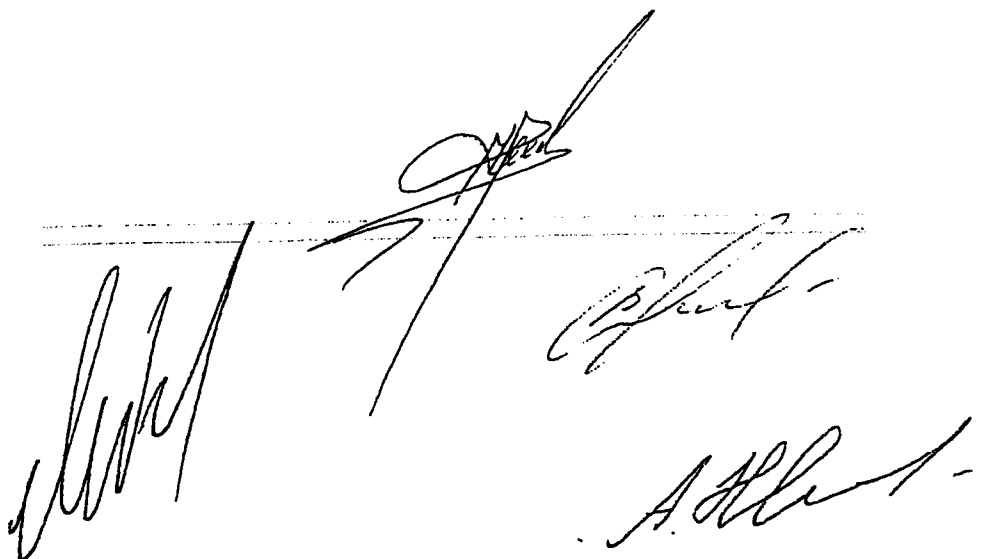


**ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ
ОБОСНОВАНИЕ**

к проекту федерального закона

**«О внесении изменений в статью 12.15 Кодекса Российской Федерации
об административных правонарушениях»**

Принятие Федерального закона «О внесении изменений в статью 12.15 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях» не потребует дополнительных финансовых затрат, покрываемых за счет средств федерального бюджета или бюджетов субъектов Российской Федерации.



ПЕРЕЧЕНЬ

актов федерального законодательства, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием Федерального закона «О внесении изменений в статью 12.15 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях»

Принятие Федерального закона «О внесении изменений в статью 12.15 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях» не потребует признания утратившими силу, приостановления, изменения, дополнения или принятия иных актов федерального законодательства.

