

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ПЯТОГО СОЗЫВА

**ВЫПИСКА ИЗ ПРОТОКОЛА от 31.10.2011 № 309
ЗАСЕДАНИЯ СОВЕТА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ**

" 31 " октября 2011 г.

110. О проекте федерального закона № 612001-5 "Об использовании газового моторного топлива" - вносят члены Совета Федерации Н.И.Рыжков, В.К.Гусев, Б.-Ж.Жамбалнимбуев, В.Е.Межевич, С.Ю.Орлова, депутаты Государственной Думы В.Л.Горбачев, В.В.Зиновьев, Ю.А.Липатов, В.А.Язев

Принято решение:

1. Направить указанный проект федерального закона Президенту Российской Федерации, в комитеты, комиссию Государственной Думы, фракции в Государственной Думе, Совет Федерации Федерального Собрания Российской Федерации, Правительство Российской Федерации, Общественную палату Российской Федерации, законодательные (представительные) и высшие исполнительные органы государственной власти субъектов Российской Федерации для подготовки отзывов, предложений и замечаний, а также на заключение в Правовое управление Аппарата Государственной Думы.

Назначить ответственным в работе над проектом федерального закона Комитет Государственной Думы по энергетике.

Отзывы, предложения и замечания направить в Комитет Государственной Думы по энергетике до 30 ноября 2011 года.

2. Комитету Государственной Думы по энергетике с учетом поступивших отзывов, предложений и замечаний подготовить указанный проект федерального закона к рассмотрению Государственной Думой.

3. Включить указанный проект федерального закона в проект примерной программы законопроектной работы Государственной Думы в период весенней сессии 2012 года (январь).

Председатель Государственной Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации



Б.В.Грызлов

Законодательное Собрание
Приморского края
Управление делопроизводства и
ведения электронного документооборота
Входящий № 15/2341
Дата: 10.11.2011 Время: 16:41



**ЧЛЕН СОВЕТА ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

103426, Москва, Б.Дмитровка, 26

«11» октября 2011 г.

№ 34-141/КР

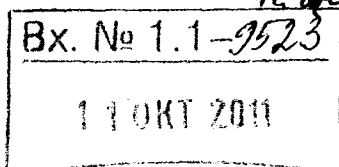
Председателю
Государственной Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации

Б.В. ГРЫЗЛОВУ

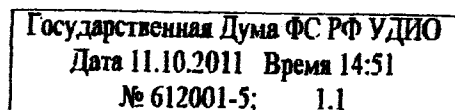
Уважаемый Борис Вячеславович!

В соответствии со статьей 104 (часть 1) Конституции Российской Федерации от имени членов Совета Федерации Н.И.Рыжкова, В.К.Гусева, Б.-Ж.Жамбалнимбуева, В.Е.Межевича, С.Ю.Орловой, депутатов Государственной Думы В.Л.Горбачева, В.В.Зиновьева, Ю.А.Липатова, В.А.Язева вношу на рассмотрение Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации в качестве законодательной инициативы проект федерального закона "Об использовании газового моторного топлива".

- Приложения: 1. Проект федерального закона на 6 л.
2. Пояснительная записка к проекту федерального закона на 2 л.
3. Финансово – экономическое обоснование к проекту федерального закона на 1 л.
4. Перечень актов федерального законодательства, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению, дополнению или принятию в связи с принятием Федерального закона на 1 л.
5. Копии текста законопроекта и материалов к нему на магнитном носителе.



Н.И. РЫЖКОВ



Вносится членами Совета Федерации Н.И.Рыжковым,
В.К.Гусевым, Б.-Ж.Жамбалнимбуевым,
В.Е.Межевичем, С.Ю.Орловой
депутатами Государственной Думы В.Л.Горбачёвым,
В.В.Зиновьевым, Ю.А.Липатовым, В.А.Язевым

Проект № 612001-5

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

Об использовании газового моторного топлива

Статья 1. Предмет правового регулирования и цели настоящего Федерального закона

1. Настоящий Федеральный закон регулирует отношения, возникающие между органами государственной власти, органами местного самоуправления, юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями, гражданами в связи с расширением сферы использования газового моторного топлива.

2. Настоящий Федеральный закон предусматривает меры правового характера, направленные на достижение следующих целей:

1) обеспечение требований законодательства Российской Федерации об энергосбережении и энергоэффективности;

2) сокращение выбросов вредных веществ, образующихся в атмосферном воздухе при сгорании жидкого моторного топлива;

3) обеспечение охраны природных, лечебных ресурсов, лечебно-оздоровительных местностей и курортов;

4) стимулирование научно-технических разработок по созданию и производству газотопливных транспортных средств, двигателей и иного оборудования для указанных транспортных средств, а также иной техники, использующей газовое моторное топливо;

5) стимулирование строительства газозаправочных и многотопливных автозаправочных станций и модернизации действующих объектов транспортной инфраструктуры, предназначенных для обеспечения транспортных средств и иной техники газовым моторным топливом, в целях расширения системы обеспечения транспортных средств газовым моторным топливом;

6) снижение транспортных расходов хозяйствующих субъектов и повышение уровня рентабельности услуг по перевозке пассажиров и грузов;

7) сокращение бюджетных расходов.

Статья 2. Нормативно-правовое регулирование отношений в сфере использования газового моторного топлива

Нормативно-правовое регулирование отношений, возникающих в связи с реализацией мер, предусмотренных настоящим Федеральным законом, осуществляется настоящим Федеральным законом, другими федеральными законами и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации, законами и иными нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, нормативными правовыми актами органов местного самоуправления.

Статья 3. Основные понятия, используемые в настоящем Федеральном законе

Для целей настоящего Федерального закона используются следующие основные понятия:

1) моторное топливо – смесь горючих веществ, удовлетворяющая энергетические потребности путем превращения химической энергии углеводородов в тепловую энергию, соответствующая по компонентному составу требованиям технического регулирования и используемая в двигателях внутреннего или иного теплового сгорания различного назначения;

2) жидкое моторное топливо – бензин, керосин, дизельное топливо, мазуты, используемые в двигателях внутреннего или иного теплового сгорания различного назначения;

3) газовое моторное топливо – компримированный природный газ, сжиженный природный газ, сжиженный углеводородный газ, используемые в двигателях внутреннего или иного теплового сгорания различного назначения;

4) транспортное средство – самоходное механическое устройство (в том числе авиационная и сельскохозяйственная техника, подвижной состав железнодорожного транспорта), предназначенное для перевозки пассажиров и грузов и (или) установленного на нем оборудования, оснащенное двигателем внутреннего или иного теплового сгорания различного назначения;

5) газотопливное транспортное средство – транспортное средство, оснащенное двигателем, работающим на газовом моторном топливе;

6) заправочная станция – стационарный технологический комплекс, относящийся к объектам транспортной инфраструктуры, включающий расположенные на отведенном в установленном порядке земельном участке здания, сооружения и оборудование, предназначенные для приема, хранения и заправки транспортных средств моторным топливом;

7) газозаправочная станция – заправочная станция, включающая стационарное оборудование, предназначенное для приема (производства), хранения и выдачи газового моторного топлива соответствующего вида;

8) многотопливная автозаправочная станция – заправочная станция, включающая стационарное оборудование, технологическая система которого предусматривает заправку автотранспортных средств различными видами жидкого моторного и газового моторного топлива;

9) зарядные устройства – технические устройства для заправки транспортных средств газовым моторным топливом вне газозаправочных станций, в том числе и размещенные на транспортных средствах.

Статья 4. Меры стимулирования деятельности в сфере использования газового моторного топлива

1. Меры стимулирования деятельности в сфере использования газового моторного топлива и транспортных средств, работающих на газовом моторном топливе, могут включать в себя:

1) размещение заказов на поставки газотопливных транспортных средств для государственных, муниципальных нужд в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о размещении заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для государственных, муниципальных нужд, нужд бюджетных учреждений;

2) выполнение работ, оказание услуг для государственных, муниципальных нужд, направленных на увеличение использования газотопливных транспортных средств при выполнении работ, оказании услуг для государственных, муниципальных нужд в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о размещении заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для государственных, муниципальных нужд, нужд бюджетных учреждений;

3) регулирование закупок газового моторного топлива для государственных, муниципальных нужд с целью увеличения его потребления и замещения жидкого моторного топлива, используемого транспортными средствами, газовым моторным топливом;

4) создание условий для перевода транспортных средств, работающих на жидком моторном топливе, на использование газового моторного топлива путем предоставления государственных гарантий, бюджетных кредитов, в том числе с использованием лизинга, в порядке, предусмотренном бюджетным законодательством Российской Федерации в рамках финансирования государственных (муниципальных) программ;

5) установление упрощенного порядка предварительного согласования места размещения газозаправочных и многотопливных автозаправочных станций при выделении земельных участков под такое строительство в порядке,

предусмотренном градостроительным и земельным законодательством Российской Федерации и законодательством Российской Федерации об автомобильных дорогах и дорожной деятельности;

б) введение запрета на строительство и реконструкцию заправочных станций без установки стационарного оборудования, технологическая система которого предусматривает заправку автомобильных транспортных средств различными видами жидкого моторного и газового моторного топлива;

7) создание условий для расширения использования сельскохозяйственными товаропроизводителями газотопливных транспортных средств.

2. Указанные в части 1 настоящей статьи меры стимулирования, требующие бюджетного финансирования, могут устанавливаться как федеральными законами, так и законами субъектов Российской Федерации и муниципальными правовыми актами в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.

Статья 5. Меры по расширению использования газового моторного топлива в сельскохозяйственном производстве

Меры по расширению использования сельскохозяйственными товаропроизводителями газового моторного топлива, газотопливных транспортных средств, машин и оборудования, работающих на газовом моторном топливе, стимулированию создания и поддержания инфраструктуры для их обслуживания, закупке зарядных устройств предусматриваются государственной программой развития сельского хозяйства и регулирования рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия, разрабатываемой в соответствии с Федеральным законом от 29 декабря 2006 года № 264-ФЗ "О развитии сельского хозяйства".

Статья 6. Требования к федеральным программам в области энергосбережения и повышения энергетической эффективности, связанные с замещением жидкого моторного топлива газовым моторным топливом

Федеральные программы в области энергосбережения и повышения энергетической эффективности должны содержать меры по замещению жидкого моторного топлива, используемого транспортными средствами, газовым моторным топливом и определять объем такого замещения.

Статья 7. Требования к режиму округов санитарной (горно-санитарной) охраны, связанные с использованием моторного топлива

Правительство Российской Федерации, органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации, устанавливая в пределах своей компетенции режим округов санитарной (горно-санитарной) охраны, имеют право вводить ограничения на полное или частичное использование транспортных средств, работающих на жидком моторном топливе, в пределах выделенных зон округа санитарной (горно-санитарной) охраны.

«*Внесено*» *[подпись]* *[подпись]* *[подпись]*
[подпись] *[подпись]* *[подпись]*
[подпись] *[подпись]* *[подпись]*
[подпись] *[подпись]* *[подпись]*
[подпись] *[подпись]* *[подпись]*

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА
к проекту федерального закона
«Об использовании газового моторного топлива»

Проект федерального закона направлен на создание основ правового регулирования отношений, возникающих в связи с использованием различных видов газового моторного топлива органами государственной власти и местного самоуправления, гражданами и организациями и предусматривает меры, направленные на расширение рынка газового моторного топлива в целях повышения энергоэффективности транспорта, улучшения экологической обстановки и экономии бюджетных средств.

Необходимость принятия предлагаемого закона связана с тем, что экономические и экологические преимущества использования газового моторного топлива не востребованы по причине фактического отсутствия инфраструктуры на рынке газового моторного топлива и отсутствия стимулов к её развитию. В настоящее время рынок оборота газомоторного топлива характеризуется отсутствием достаточного количества газотопливных транспортных средств, топливораспределительной сети для организации оптовой торговли газовым моторным топливом, пунктов освидетельствования газобаллонного оборудования, что существенно затрудняет реализацию инвестиционных проектов в этой сфере.

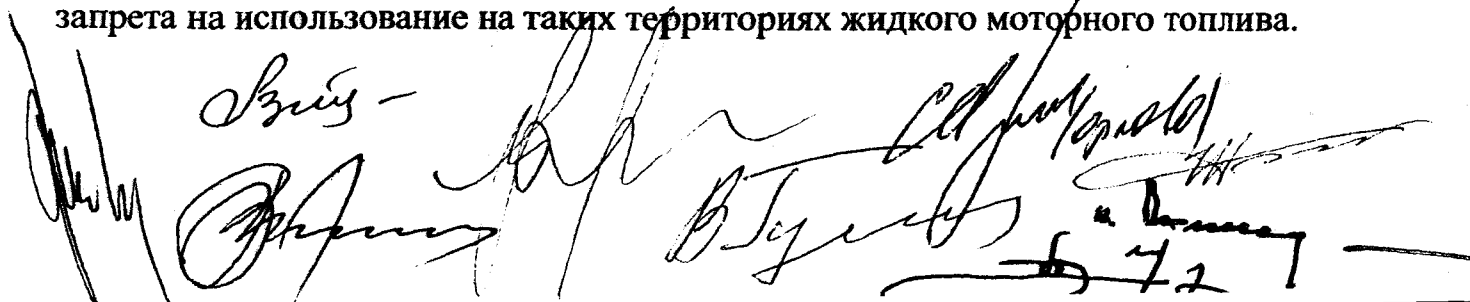
Использование газового моторного топлива в бюджетной сфере может позволить существенно сократить бюджетные расходы. Согласно данным, приведенным в Концепции развития рынка сжиженного газа для бытовых нужд, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 3 июля 2003 года № 908-р, оптовая цена поставки сжиженного газа, используемого в качестве автомобильного топлива (в рублях за килограмм), составляет 50-60 процентов цены бензина (в рублях за литр) распространенных марок (АИ-80). Данное соотношение, по оценкам специалистов, отражает разницу в уровне затрат, возникающих при производстве и доставке до потребителя жидкого и газового моторного топлива.

Кроме этого, исследования, проведенные научными организациями, показывают, что двигатели, работающие на газовом моторном топливе, за одинаковый период работы изнашиваются меньше чем двигатели, работающие на бензине (до 30%). Это сокращает затраты на проведение работ по капитальному ремонту транспортных средств. Также уменьшается расход моторного масла (до 50%) и, соответственно, сокращаются расходы на текущее техническое обслуживание транспортных средств.

Даже частичный перевод транспортных средств, находящихся в государственной и муниципальной собственности, на использование газового моторного топлива может дать существенную экономию бюджетных средств, расходуемых на закупку топлива, на содержание и ремонт транспортных средств. Государственный заказ на газотопливные средства может стимулировать и производителей такой техники, которая практически не производится из-за отсутствия спроса.

В целях формирования правовых стимулов, способствующих достижению целей законопроекта, определяется система понятий и перечень мер, направленных на развитие рынка газового моторного топлива.

В частности, предлагается установить ряд дополнительных требований к содержанию государственных и муниципальных программ, реализуемых в соответствии с Федеральным законом от 23 ноября 2009 года № 261-ФЗ "Об энергосбережении и о повышении энергетической эффективности и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", Федеральным законом от 29 декабря 2006 года № 264-ФЗ "О развитии сельского хозяйства" в части мер, направленных на расширение использования сельскохозяйственной техники, работающей на газовом моторном топливе (в том числе за счет применения лизинга), а также требования к режиму округов санитарной (горно-санитарной) охраны в части возможности установления запрета на использование на таких территориях жидкого моторного топлива.

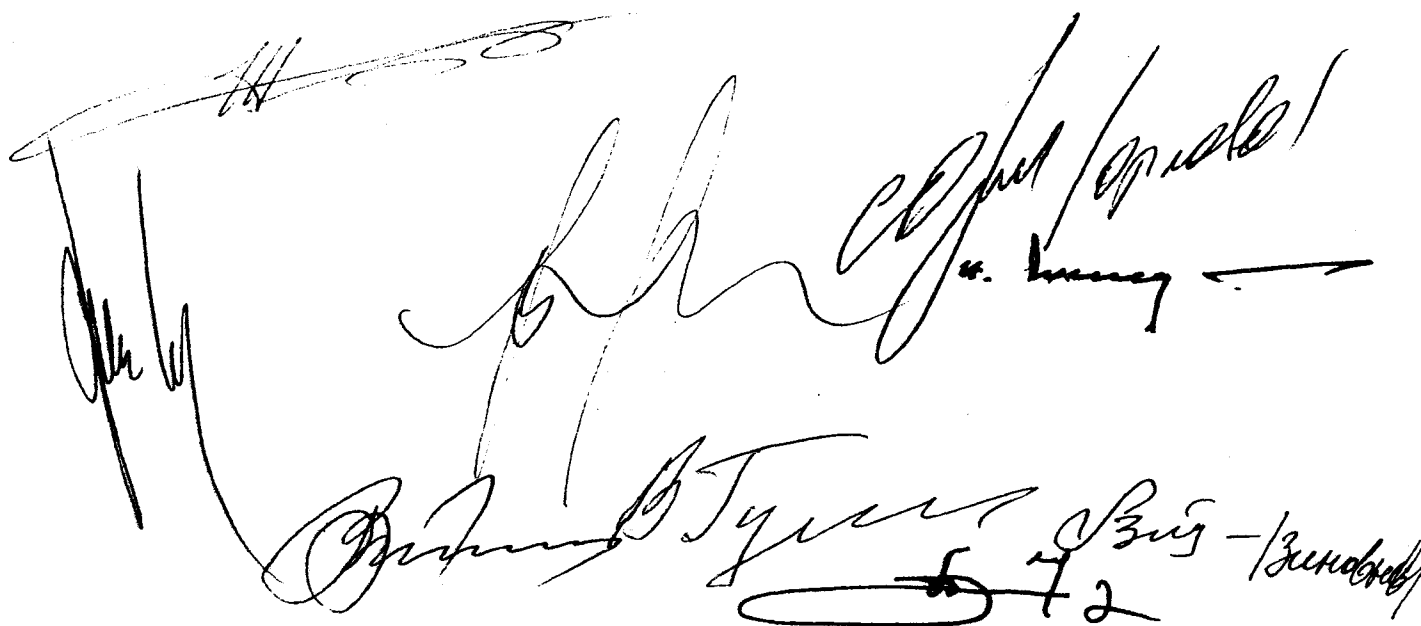


Взнос -

72

ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ
к проекту федерального закона
«Об использовании газового моторного топлива»

Законопроект не предусматривает новых расходных полномочий Российской Федерации, субъектов Российской Федерации и муниципальных образований, а также дополнительных расходов бюджетов бюджетной системы Российской Федерации.



Handwritten signatures and stamps at the bottom of the page. The signatures are in cursive and include the name "В. Путин" (V. Putin) and "В. Жириновский" (V. Zhirinovskiy). There is a stamp that reads "572" and another stamp that reads "Визы - Зендовский".

