

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА  
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ПЯТОГО СОЗЫВА

**ВЫПИСКА ИЗ ПРОТОКОЛА от 07.07.2011 № 292  
ЗАСЕДАНИЯ СОВЕТА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ**

" 07 " июля 2011 г.

41. О проекте федерального закона № 563450-5 "О внесении изменения в статью 358 части второй Налогового кодекса Российской Федерации" (об исключении из объекта налогообложения отдельных транспортных средств) - вносят депутаты Государственной Думы С.М.Миронов, О.Г.Дмитриева, И.Д.Грачев

**Принято решение:**

1. Направить указанный проект федерального закона Президенту Российской Федерации, в комитеты, комиссию Государственной Думы, фракции в Государственной Думе, Совет Федерации Федерального Собрания Российской Федерации, Правительство Российской Федерации, Общественную палату Российской Федерации, законодательные (представительные) и высшие исполнительные органы государственной власти субъектов Российской Федерации для подготовки отзывов, предложений и замечаний, а также на заключение в Правовое управление Аппарата Государственной Думы.

Назначить ответственным в работе над проектом федерального закона Комитет Государственной Думы по бюджету и налогам.

Отзывы, предложения и замечания направить в Комитет Государственной Думы по бюджету и налогам до 5 августа 2011 года.

2. Комитету Государственной Думы по бюджету и налогам с учетом поступивших отзывов, предложений и замечаний подготовить указанный проект федерального закона к рассмотрению Государственной Думой.

3. Включить указанный проект федерального закона в проект примерной программы законопроектной работы Государственной Думы в период осенней сессии 2011 года (октябрь).

Председатель Государственной Думы  
Федерального Собрания  
Российской Федерации



Б.В.Грызлов

Законодательное Собрание  
Приморского края  
Управление делопроизводства и  
ведения электронного документооборота  
Входящий № 15/1673  
Дата: 19.07.2011 Время: 11:44



ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА  
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ПЯТОГО СОЗЫВА

ДЕПУТАТ  
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ  
(2008-2011)

15 июня 2011 г.

№ 00-939

Председателю  
Государственной Думы  
Федерального Собрания  
Российской Федерации  
ГРЫЗЛОВУ Б.В.

Уважаемый Борис Вячеславович!

На основании статьи 104 Конституции Российской Федерации на рассмотрение Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации в качестве законодательной инициативы вносится проект федерального закона «О внесении изменения в статью 358 части второй Налогового кодекса Российской Федерации».

Законопроектом предусматриваются выпадающие доходы бюджетной системы Российской Федерации в сумме до 245,17 млн. рублей в годовом исчислении. Прошу определить ответственным по данному законопроекту Комитет Государственной Думы по бюджету и налогам.

Приложение на 9 листах:

1. Текст законопроекта – на 2 листах.
2. Пояснительная записка к законопроекту – на 3 листах.
3. Перечень актов федерального законодательства, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению, дополнению или принятию – на 1 листе.
4. Финансово-экономическое обоснование – на 1 листе.
5. Заключение Правительства РФ на законопроект – на 2 листах.
6. носитель информации в электронном виде – 1 компакт-диск.

С уважением,



С.М.Миронов



О.Г.Дмитриева



И.Д.Грачев

Вх. № 1.1-6186

16 ИЮН 2011

Государственная Дума ФС РФ УДИО  
Дата 15.06.2011 Время 18:39  
№ 563450-5: 11

Вносится депутатами Государственной Думы  
С.М.Мироновым, О.Г.Дмитриевой, И.Д.Грачевым

Проект  
563450-5

## ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

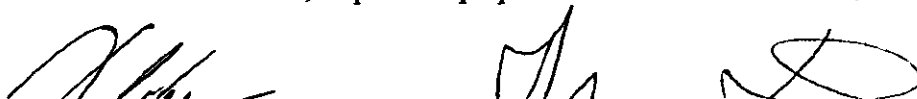
### О внесении изменения в статью 358 части второй Налогового кодекса Российской Федерации

#### Статья 1

Внести в подпункт 2 пункта 2 статьи 358 части второй Налогового кодекса Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 2000, № 32, ст. 3340; 2001, № 49, ст. 4554; 2002, № 30, ст. 3027; 2005, № 52, ст. 5581; 2009, № 48, ст. 5733; № 52, ст. 6444) изменение, изложив его в следующей редакции:

«2) автомобили легковые, специально оборудованные для использования инвалидами, автомобили легковые с мощностью двигателя до 100 лошадиных сил (до 73,55 кВт), полученные (приобретенные) через органы социальной защиты населения в установленном законом порядке, а также автомобили легковые с мощностью двигателя до 150 лошадиных сил (до 110,33 кВт) включительно, зарегистрированные на инвалидов, в том числе детей-инвалидов, имеющих соответствующие медицинские показания, перечень которых устанавливается уполномоченным Правительством Российской Федерации федеральным органом исполнительной власти.

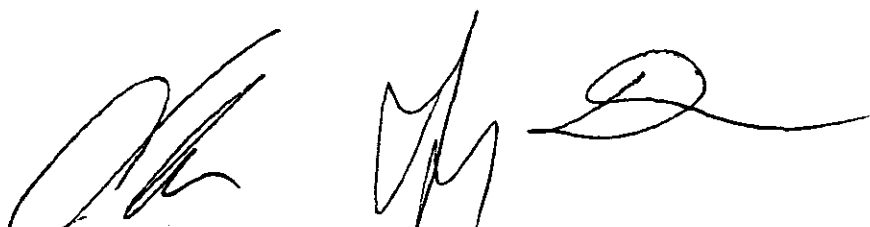
Положения настоящего подпункта распространяются на один автомобиль легковой, зарегистрированный на инвалида;».



## Статья 2

Настоящий Федеральный закон вступает в силу с 1 января года, следующего за годом его принятия, но не ранее чем по истечении одного месяца со дня его официального опубликования и не ранее 1-го числа очередного налогового периода по транспортному налогу.

Президент  
Российской Федерации  
Д.Медведев



## **ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**

### **к проекту федерального закона «О внесении изменения в статью 358 части второй Налогового кодекса Российской Федерации»**

В действующей редакции статьи 358 части второй Налогового кодекса Российской Федерации установлено, что объектом налогообложения по транспортному налогу не являются автомобили легковые, специально оборудованные для использования инвалидами, а также автомобили легковые с мощностью двигателя до 100 лошадиных сил (до 73,55 кВт), полученные (приобретенные) через органы социальной защиты населения в установленном законом порядке.

С 1 января 2005 года в связи с вступлением в силу Федерального закона № 122-ФЗ, предусматривавшего замену натуральных льгот значительной категории граждан денежными компенсациями, положения Федерального закона «О социальной защите инвалидов», касающиеся обеспечения инвалидов легковыми автомобилями бесплатно или на льготных условиях, утратили силу.

В связи с этим, вышеуказанная норма Налогового кодекса Российской Федерации о неотнесении к объекту налогообложения автомобилей, выданных через органы социальной защиты населения, требует актуализации.

В настоящее время для большого числа лиц, имеющих ограниченные возможности здоровья, автомобиль имеет исключительную важность не только как техническое средство реабилитации, но и как способ обеспечения доступности социальной среды.

При этом, зачастую, для самостоятельного использования инвалидами автомобиля с механической коробкой передач требуется его переоборудование для ручного управления, что не всегда является удобным для таких граждан.

Вместе с тем, значительное число инвалидов, включая, например, людей с ампутированной одной ногой, способны самостоятельно управлять автомобилем с автоматической коробкой перемены передач.

Необходимость переоборудования автомобиля в этом случае отсутствует, а удобство управления существенно повышает доступность социальной среды для большего числа граждан с ограниченными возможностями здоровья.

Однако большинство автомобилей с автоматической коробкой перемены передач имеют мощность двигателя более 100 л.с.

С учетом изложенного и в целях усиления мер социальной поддержки инвалидов, проектом федерального закона предлагается исключить из объекта налогообложения по транспортному налогу автомобили легковые с мощностью двигателя до 150 лошадиных сил (до 110,33 кВт) включительно, зарегистрированные на инвалидов, в том числе детей-инвалидов, имеющих соответствующие медицинские показания, перечень которых установит уполномоченный Правительством Российской Федерации федеральный орган исполнительной власти.

Указанная льгота будет распространяться на один автомобиль легкой, зарегистрированный на инвалида.

В Налоговом кодексе РФ закреплено положение, согласно которому при установлении транспортного налога законами субъектов Российской Федерации могут предусматриваться налоговые льготы и основания для их использования налогоплательщиком.

Однако, как показывает практика, целый ряд субъектов Российской Федерации данное полномочие не реализует, в том числе в отношении такой социально незащищенной категории граждан как инвалиды.

Кроме того, Федеральным законом от 27 ноября 2010 года № 307-ФЗ «О внесении изменений в статьи 342 и 361 части второй Налогового кодекса Российской Федерации» субъектам Российской Федерации

предоставлено право уменьшать вплоть до нулевой налоговые ставки по транспортному налогу в отношении легковых автомобилей с мощностью двигателя до 150 л.с. включительно. Представляется, что применение данной нормы не будет иметь широкого распространения, поскольку реализация указанного полномочия субъектами Российской Федерации повлечет за собой выпадающие доходы их бюджетов.

Указанные обстоятельства свидетельствуют о необходимости установления соответствующей налоговой льготы в отношении инвалидов именно на федеральном уровне.

Принятие законопроекта будет существенным образом способствовать усилению социальной поддержки инвалидов в Российской Федерации.

The image shows three handwritten signatures in black ink, positioned at the bottom left of the page. The signatures are stylized and cursive, typical of official documents.



## **Финансово-экономическое обоснование**

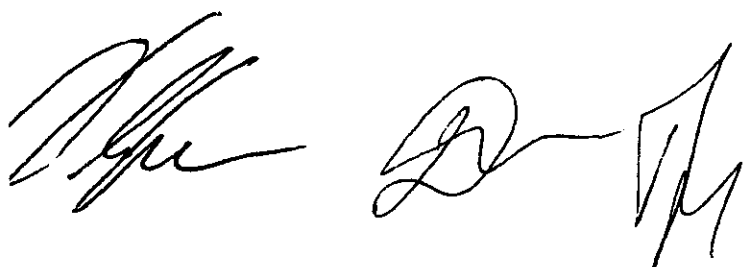
### **к проекту федерального закона «О внесении изменения в статью 358 части второй Налогового кодекса Российской Федерации»**

Законопроектом предлагается исключить из объекта налогообложения по транспортному налогу автомобили легковые с мощностью двигателя до 150 лошадиных сил (до 110,33 кВт). Транспортный налог относится к региональным налогам и сборам, поэтому при реализации положений законопроекта выпадающие доходы образуются у бюджетов субъектов Российской Федерации.

В части первой статьи 361 части второй Налогового кодекса Российской Федерации для автомобилей легковых с указанной мощностью двигателя налоговая ставка установлена в сумме 3,5 рубля за каждую лошадиную силу, при этом частью второй статьи 361 субъектам Российской Федерации предоставлено право увеличивать (уменьшать) ставку не более чем в 10 раз. Для расчета выпадающих доходов примем максимальную ставку транспортного налога для автомобилей легковых с мощностью двигателя до 150 лошадиных сил (до 110,33 кВт), равную 35 рублям за каждую лошадиную силу.

По данным Росстата (Сборник «Здравоохранение в России – 2009»), в 2008 году на учете по обеспечению средствами передвижения инвалидов (Автомобили на льготных условиях) состояло 47 012 человек, на очереди за автомобилями бесплатной выдачи состояло 568 человек.

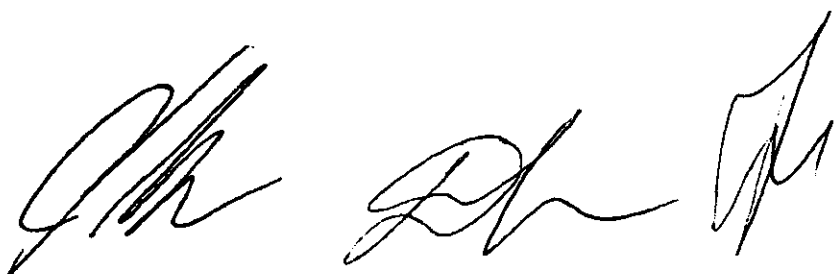
В данных условиях максимальная сумма выпадающих доходов бюджетов субъектов Российской Федерации составит  $47\,012 * 35 * 149 = 245,17$  млн. рублей.



## ПЕРЕЧЕНЬ

**актов федерального законодательства, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием федерального закона «О внесении изменения в статью 358 части второй Налогового кодекса Российской Федерации»**

Принятие федерального закона «О внесении изменения в статью 358 части второй Налогового кодекса Российской Федерации» потребует определения Правительством Российской Федерации уполномоченного федерального органа исполнительной власти, а также установления указанным уполномоченным органом перечня соответствующих медицинских показаний.





**ПРАВИТЕЛЬСТВО  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

« 26 » мая 2011 г.  
№ 2376п-П13  
МОСКВА

Депутату Государственной Думы  
Федерального Собрания  
Российской Федерации  
О.Г.Дмитриевой

Государственная Дума  
Федерального Собрания  
Российской Федерации

На № ОД-4/91 от 18 марта 2011 г.

**ЗАКЛЮЧЕНИЕ**

**на проект федерального закона "О внесении изменения в статью 358 части второй Налогового кодекса Российской Федерации", вносимый в Государственную Думу депутатами Государственной Думы О.Г.Дмитриевой, И.Д.Грачевым и членом Совета Федерации С.М.Мионовым (в период исполнения им полномочий)**

В соответствии с частью 3 статьи 104 Конституции Российской Федерации в Правительстве Российской Федерации рассмотрен представленный проект федерального закона с учетом финансово-экономического обоснования.

В законопроекте предлагается подпункт 2 пункта 2 статьи 358 Налогового кодекса Российской Федерации (далее - Кодекс) изложить в новой редакции, исключаяющей из объекта налогообложения транспортного налога автомобили легковые, зарегистрированные на инвалидов, с соответствующим ограничением мощности двигателя.

Подпунктом 2 пункта 2 статьи 358 Кодекса уже предусмотрено освобождение от уплаты транспортного налога легковых автомобилей, специально оборудованных для использования инвалидами, а также легковых автомобилей с мощностью двигателя до 100 лошадиных сил (до 73,55 кВт), полученных (приобретенных) через органы социальной защиты населения в установленном законом порядке.

Транспортный налог относится к региональным налогам и формирует доходную базу субъектов Российской Федерации. Как следует из финансово-

Государственная Дума ФС РФ УДИО  
Дата 26.05.2011 Время 18:23  
№ 554131-5; 23041408.doc

экономического обоснования, реализация законопроекта повлечет сокращение доходной части бюджетов субъектов Российской Федерации на сумму 245,17 млн. рублей.

Вместе с тем Федеральным законом от 27 ноября 2010 г. № 307-ФЗ "О внесении изменений в статьи 342 и 361 части второй Налогового кодекса Российской Федерации" внесены изменения, согласно которым ставки по транспортному налогу (в том числе для легковых автомобилей до 150 лошадиных сил включительно) снижены в 2 раза. Кроме того, субъектам Российской Федерации предоставлено право уменьшать налоговые ставки в отношении легковых автомобилей с мощностью двигателя до 150 лошадиных сил включительно.

На основании статьи 356 Кодекса законодательные (представительные) органы субъектов Российской Федерации могут предусматривать налоговые льготы и основания для их использования налогоплательщиком.

Таким образом, законодательные (представительные) органы субъектов Российской Федерации наделены полномочиями по установлению обоснованных ставок и льгот по транспортному налогу, в том числе для инвалидов.

Мониторинг законов субъектов Российской Федерации о транспортном налоге показывает, что инвалиды разных категорий (в том числе дети-инвалиды, их опекуны) в большинстве субъектов Российской Федерации освобождены полностью или частично от уплаты транспортного налога, в том числе в отношении легковых автомобилей с мощностью двигателя от 100 до 150 лошадиных сил (например, в городах Москве и Санкт-Петербурге; Московской, Владимирской, Амурской, Вологодской, Калужской и Брянской областях; республиках Адыгея, Башкортостан, Бурятия, Дагестан, Тыва, Хакасия, Алтай, Карелия, Коми, Северная Осетия - Алания, Чеченской Республике, Кабардино-Балкарской Республике, Карачаево-Черкесской Республике и Чувашской Республике - Чувашии; Забайкальском, Краснодарском, Ставропольском, Красноярском, Алтайском, Хабаровском краях и других субъектах Российской Федерации).

На основании изложенного Правительство Российской Федерации представленный проект федерального закона не поддерживает.

Заместитель Председателя  
Правительства Российской Федерации -  
Руководитель Аппарата Правительства  
Российской Федерации



В.Володин