



ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА  
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ПЯТОГО СОЗЫВА

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ

О проекте федерального закона № 511225-5  
«О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации  
об административных правонарушениях»

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

Государственная Дума Федерального Собрания Российской

Федерации постановляет:

О проекте федерального закона № 511225-5

1. Принять в первом чтении проект федерального закона

№ 511225-5 «О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях», внесенный Правительством Российской Федерации.

2. Направить указанный законопроект Президенту Российской Федерации, в Совет Федерации Федерального Собрания Российской Федерации, комитеты и комиссии Государственной Думы, во фракции в Государственной Думе, в Правительство Российской Федерации, законодательные (представительные) органы государственной власти

Законодательное Собрание  
Приморского края  
Управление делопроизводства  
Входящий № 15/1258  
Дата: 06.06.2011 Время: 15:32

субъектов Российской Федерации, Верховный Суд Российской Федерации.

Установить, что поправки к указанному законопроекту направляются в Комитет Государственной Думы по конституционному законодательству и государственному строительству в тридцатидневный срок со дня принятия настоящего Постановления.

3. Комитету Государственной Думы по конституционному законодательству и государственному строительству доработать указанный законопроект с учетом поступивших поправок и внести его на рассмотрение Государственной Думы во втором чтении.

4. Настоящее Постановление вступает в силу со дня его принятия.

Председатель Государственной Думы  
Федерального Собрания  
Российской Федерации



Б.В.Грызлов

Москва  
31 мая 2011 года  
№ 5378-5 ГД

## ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

### О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях

Внести в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях (Собрание законодательства Российской Федерации, 2002, № 1, ст. 1; 2003, № 27, ст. 2700, 2708; № 50, ст. 4847; 2005, № 10, ст. 763; № 19, ст. 1752, 3131; № 40, ст. 3986; 2006, № 18, ст. 1907; № 23, ст. 2385; № 31, ст. 3420; № 45, ст. 4641; № 50, ст. 5279, 5281; 2007, № 15, ст. 1743; № 31, ст. 4007; № 41, ст. 4845; 2008, № 49, ст. 5748; № 52, ст. 6248; 2009, № 26, ст. 3132; № 29, ст. 3597; 2010, № 27, ст. 3416; № 30, ст. 4000, 4006) следующие изменения:

1) часть 1 статьи 27.1 дополнить пунктом 11 следующего содержания:

"11) залог за арестованное судно.";

2) в статье 27.2:

а) абзац первый части 1 изложить в следующей редакции:

"1. Доставка, то есть принудительное препровождение физического лица и в случаях, предусмотренных пунктами 8 и 10<sup>1</sup> настоящей части, судна и орудий совершения административного правонарушения в целях составления протокола об административном правонарушении при невозможности его составления на месте выявления административного правонарушения, если составление протокола является обязательным, осуществляется:";

б) в пункте 7 слова "военнослужащими пограничных органов, иными" заменить словами "должностными лицами пограничных органов,";

в) в пункте 8:

слова "военнослужащими пограничных органов" заменить словами "должностными лицами пограничных органов";

слова ", принадлежность которых не может быть установлена при осмотре," исключить;

г) дополнить пунктом 10<sup>1</sup> следующего содержания:

"10<sup>1</sup>) должностными лицами таможенных органов при выявлении административных правонарушений в области таможенного дела (нарушения таможенных правил) во внутренних морских водах, в территориальном море - в служебное помещение таможенного органа,

находящееся в порту Российской Федерации. Используемые для осуществления незаконной деятельности во внутренних морских водах, в территориальном море суда и орудия совершения административного правонарушения подлежат доставлению в порт Российской Федерации (иностранные суда - в один из портов Российской Федерации, открытых для захода иностранных судов);";

3) в пункте 4 части 1 статьи 27.3 слова "военнослужащие пограничных органов" заменить словами "должностные лица пограничных органов";

4) статью 27.13 дополнить частью 2<sup>2</sup> следующего содержания:

"2<sup>2</sup>. Суда, доставленные в порт Российской Федерации в случаях, предусмотренных пунктами 8 и 10<sup>1</sup> части 1 статьи 27.2 настоящего Кодекса, для выяснения обстоятельств административного правонарушения, обеспечения правильного и своевременного рассмотрения дела об административном правонарушении, ответственность за которое установлена частью 2 статьи 8.17, статьями 8.18 - 8.20 настоящего Кодекса, могут быть задержаны.

Срок задержания судна исчисляется с момента составления протокола о задержании судна и не может превышать 72 часов.

По истечении срока задержания судно подлежит освобождению либо аресту в порядке, предусмотренном статьей 27.14 настоящего Кодекса.

О задержании иностранного судна через федеральный орган исполнительной власти, ведающий вопросами иностранных дел, незамедлительно уведомляется дипломатическое представительство или консульское учреждение государства флага судна в Российской Федерации.

Порядок хранения, содержания, обеспечения безопасной стоянки и возврата задержанных судов устанавливается Правительством Российской Федерации.";

5) статью 27.14 дополнить частью 8 следующего содержания:

"8. Арестованное судно, явившееся орудием совершения административного правонарушения, ответственность за которое установлена частью 2 статьи 8.17, статьями 8.18 - 8.20 настоящего Кодекса, подлежит незамедлительному освобождению после внесения залога в порядке, предусмотренном статьей 27.18 настоящего Кодекса.

Порядок хранения, содержания, обеспечения безопасной стоянки и возврата арестованных судов устанавливается Правительством Российской Федерации.";

6) дополнить статьей 27.18 следующего содержания:

**"Статья 27.18. Залог за арестованное судно**

1. Залог за арестованное судно состоит во внесении физическим или юридическим лицом, в отношении которых возбуждено дело об административном правонарушении, ответственность за которое установлена частью 2 статьи 8.17, статьями 8.18 - 8.20 настоящего Кодекса, судовладельцем, страховщиком или компетентным органом государства флага судна денежных средств на депозитный счет суда, избравшего эту меру обеспечения производства по делу об административном правонарушении.

2. Залог за арестованное судно может применяться в отношении российских и иностранных судов, зарегистрированных в Российской Федерации или иностранном государстве, явившихся орудием совершения одного из административных правонарушений, ответственность за которые установлена частью 2 статьи 8.17, статьями 8.18 - 8.20 настоящего Кодекса.

3. Залог за арестованное судно применяется в обязательном порядке в отношении иностранных судов, явившихся орудием совершения административного правонарушения на континентальном шельфе и (или) в исключительной экономической зоне Российской Федерации, административная ответственность за которое предусмотрена частью 2

статьи 8.17, статьями 8.18 - 8.20 настоящего Кодекса, в случае ходатайства любого из лиц, указанных в части 1 настоящей статьи.

О применении залога за арестованное судно через федеральный орган исполнительной власти, ведающий вопросами иностранных дел, незамедлительно уведомляется дипломатическое представительство или консульское учреждение государства флага иностранного судна в Российской Федерации.

4. Ходатайство о применении залога за арестованное судно направляется в суд или должностному лицу, в производстве которых находится дело об административном правонарушении.

Должностное лицо, в производстве которого находится дело об административном правонарушении, при получении ходатайства о применении залога за арестованное судно обязано немедленно, а в случае необходимости дополнительного выяснения обстоятельств административного правонарушения в течение трех суток направить его с материалами дела в соответствующий суд.

5. Решение о применении залога за арестованное судно и его размере принимается судом в срок не более десяти дней с даты получения соответствующего письменного ходатайства любого из лиц, указанных в части 1 настоящей статьи. При поступлении ходатайства от участников



производства по делу об административном правонарушении или в случае необходимости в дополнительном выяснении обстоятельств дела, за исключением случаев, указанных в части 3 настоящей статьи, срок принятия решения о применении залога может быть продлен, но не более чем до пятнадцати дней.

6. Решение судьи о применении залога за арестованное судно выносится в форме определения, которое может быть обжаловано в соответствии с правилами, установленными главой 30 настоящего Кодекса.

Копии определения о применении залога за арестованное судно вручаются должностному лицу, в производстве которого находится дело об административном правонарушении, залогодателю или его законному представителю, защитнику либо законному представителю физического или юридического лица, в отношении которых ведется производство по делу об административном правонарушении.

Залогодателю или его законному представителю разъясняется порядок возвращения залога за арестованное судно и его обращения в доход государства.

7. Размер залога за арестованное судно определяется с учетом административного штрафа, предусмотренного санкцией применяемой

статьи, и (или) стоимости судна и других орудий совершения административного правонарушения, и (или) размера ущерба, причиненного в результате совершения административного правонарушения.

При определении размера залога за арестованное судно учитываются обстоятельства, указанные в частях 2 и 3 статьи 4.1 настоящего Кодекса.

Стоимость арестованного судна, других орудий совершения административного правонарушения в случае включения их стоимости в сумму залога определяется на основании заключения эксперта.

Размер залога за арестованное судно не может быть менее размера ущерба, причиненного в результате совершения административного правонарушения, и максимального размера административного штрафа, предусмотренного санкцией применяемой статьи.

В случае совершения административного правонарушения, ответственность за которое предусмотрена частью 2 статьи 8.17, статьями 8.18 - 8.20 настоящего Кодекса, с использованием судна, в отношении которого применена мера обеспечения производства по делу об административном правонарушении в виде залога за арестованное судно, по судебному решению залог обращается в доход государства.

Порядок определения размера залога за арестованное судно, а также его внесения и возврата определяется Правительством Российской Федерации.";

7) часть 2 статьи 29.10 дополнить абзацем следующего содержания:

"Судья при вынесении постановления по делу об административном правонарушении, а также постановления о прекращении производства по делу об административном правонарушении решает вопрос о возвращении залога за арестованное судно залогодателю или об обращении залога за арестованное судно в доход государства, о чем указывается в постановлении по делу об административном правонарушении или в постановлении о прекращении производства по административному делу.";

8) абзац первый части 3 статьи 29.10 после слова "изъятия" дополнить словами ", а также о внесенном залоге за арестованное судно".

Президент  
Российской Федерации



## ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

### к проекту федерального закона "О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях"

В соответствии с пунктом 8 части 1 статьи 27.2 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях используемые для осуществления незаконной деятельности во внутренних морских водах, в территориальном море, на континентальном шельфе, в исключительной экономической зоне Российской Федерации суда и орудия совершения административного правонарушения, принадлежность которых не может быть установлена при осмотре, подлежат доставлению в порт Российской Федерации (иностранные суда - в один из портов Российской Федерации, открытых для захода иностранных судов).

Дальнейшее нахождение доставленных в морские порты судов, включая обеспечение их безопасной стоянки, не регламентировано.

Кроме того, законодательство Российской Федерации об административных правонарушениях не содержит требование о незамедлительном освобождении задержанных или арестованных иностранных судов после внесения разумного залога или предоставления иного обеспечения, как того требует пункт 2 статьи 73 Конвенции Организации Объединенных Наций по морскому праву 1982 года.

Законопроектом предлагается дополнить статью 27.13 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях частью 2.2, в соответствии с которой устанавливается срок задержания судна, порядок его исчисления, а также порядок уведомления заинтересованных сторон о задержании судна.

Также в качестве мер обеспечения производства по делу об административном правонарушении проектом федерального закона вводится залог за арестованное судно, устанавливается порядок принятия решения о применении залога и порядок расчета его размера.

При этом законопроект обязывает должностных лиц пограничных органов незамедлительно освобождать задержанные и арестованные суда после внесения разумного залога, а также возлагает на Правительство Российской Федерации полномочия по установлению порядка хранения, содержания, обеспечения безопасной стоянки и возврата задержанных судов, а также порядка определения размера залога за арестованное судно, его внесения и возврата.

Законопроектом предлагается осуществлять доставку в порт Российской Федерации не только судов, принадлежность которых не может быть установлена при осмотре, но и тех судов, в отношении которых отсутствует возможность оценки количественного, видового состава и стоимости выловленных (добытых) водных биологических ресурсов, находящихся на их борту.

Принятие федерального закона "О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях" позволит исключить возникновение спорных и конфликтных ситуаций в отношениях с иностранными государствами, суда которых доставляются в морские порты Российской Федерации и подвергаются аресту за нарушения российского законодательства.



**ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ**  
**проекта федерального закона "О внесении изменений в Кодекс**  
**Российской Федерации об административных правонарушениях"**

Принятие федерального закона "О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях" дополнительных средств из федерального бюджета не потребует.



## **П Е Р Е Ч Е Н Ь**

**федеральных законов, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием федерального закона "О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях"**

Принятие федерального закона "О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях" не потребует признания утратившими силу, приостановления, изменения или принятия других федеральных законов.



## **П Е Р Е Ч Е Н Ь**

**нормативных правовых актов Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации и федеральных органов исполнительной власти, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием федерального закона "О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях"**

В целях реализации части 2.2 статьи 27.13, части 8 статьи 27.14, части 7 статьи 27.18 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях потребуется разработка и принятие проекта постановления Правительства Российской Федерации "Об утверждении Положения о порядке хранения, содержания, обеспечения безопасной стоянки и возврата задержанных, арестованных судов и определения размера залога за арестованное судно, а также его внесения и возврата" (далее - проект постановления).

Разработчик проекта постановления - Федеральная служба безопасности Российской Федерации.

Соисполнители - МВД России, Минтранс России, Минприроды России, Минэкономразвития России, МИД России, ФТС России, Росрыболовство.

