

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ПЯТОГО СОЗЫВА

**ВЫПИСКА ИЗ ПРОТОКОЛА от 19.05.2011 № 281
ЗАСЕДАНИЯ СОВЕТА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ**

" 19 " мая 2011 г.

28. О проекте федерального закона № 529681-5 "О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях" (об установлении ответственности за нарушение правил движения тихоходных транспортных средств) (- вносят депутаты Государственной Думы С.В.Иванов, И.В.Лебедев, М.С.Рохмистров)

Принято решение:

1. Направить указанный проект федерального закона Президенту Российской Федерации, в комитеты, комиссию Государственной Думы, фракции в Государственной Думе, Совет Федерации Федерального Собрания Российской Федерации, Правительство Российской Федерации, Общественную палату Российской Федерации, законодательные (представительные) и высшие исполнительные органы государственной власти субъектов Российской Федерации для подготовки отзывов, предложений и замечаний, а также на заключение в Правовое управление Аппарата Государственной Думы.

Назначить ответственным в работе над проектом федерального закона Комитет Государственной Думы по конституционному законодательству и государственному строительству.

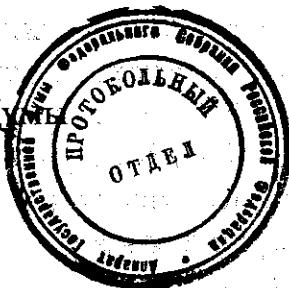
Отзывы, предложения и замечания направить в Комитет Государственной Думы по конституционному законодательству и государственному строительству до 19 июня 2011 года.

2. Комитету Государственной Думы по конституционному законодательству и государственному строительству с учетом поступивших отзывов, предложений и замечаний подготовить указанный проект федерального закона к рассмотрению Государственной Думой.

3. Включить указанный проект федерального закона в проект примерной программы законопроектной работы Государственной Думы в период осенней сессии 2011 года (сентябрь).

Председатель Государственной Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации

Б.В.Грызлов



Законодательное Собрание
Приморского края
Управление делопроизводства
Входящий № 15/1175
Дата: 26.05.2011 Время: 11:12



ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ПЯТОГО СОЗЫВА

ДЕПУТАТ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ
(2008-2011)

12 апреля 2011 г.

№ 41-53/14-1-7

Председателю
Государственной Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации

Грызлову Б.В.

Уважаемый Борис Вячеславович!

В соответствии со статьей 104 (часть 1) Конституции Российской Федерации вносим на рассмотрение Государственной Думы в качестве законодательной инициативы проект федерального закона «О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях».

- Приложение:
1. Законопроект на 2 листах.
 2. Пояснительная записка на 2 листах.
 3. Финансово-экономическое обоснование на 1 листе.
 4. Перечень законодательных актов, подлежащих разработке и введению в действие или отмене, в связи с принятием проекта федерального закона на 1 листе.
 5. Копии текста законопроекта и материалов к нему на магнитном носителе.

С уважением,

Вх. № 1.1-3524
12 АПР 2011 —
2011

Государственная Дума ФС РФ УДИО
Дата 12.04.2011 Время 15:29
№ 529681-5; 1.1

Лебедев С.В.
Грызлов Б.В.
Иванов С.В.

Вносится депутатами Государственной Думы
Ивановым С.В., Лебедевым И.В.,
Рохмистровым М.С.

Проект
529681-5

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях

Статья 1

Внести в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях (Собрание законодательства Российской Федерации, 2002, № 1, ст. 1; № 18, ст. 1721; 2004, № 31, ст. 3229; 2005, № 13, ст. 1079, 1077; № 30 (ч. II), ст. 3131; 2006, № 18, ст. 1907; 2007, № 26, ст. 3089; № 31, ст. 4007; № 46, ст. 5553; 2009, № 19, ст. 2276; 2010, № 1, ст. 1; № 15, ст. 1743; № 30, ст. 4006; 2011, № 7, ст. 901)) следующие изменения:

1) дополнить закон статьей 12.11¹ следующего содержания:

«12.11¹. Нарушение правил движения тихоходных транспортных средств, транспортных средств, перевозящих крупногабаритный груз, или транспортных средств, двигающихся со скоростью, не превышающей 30 километров в час

Непредставление преимущества тихоходными транспортными средствами, транспортными средствами, перевозящими крупногабаритный груз, или транспортными средствами, двигающимися со скоростью, не

превышающей тридцати километров в час, в движении иным транспортным средствам, в случае движения по дороге, имеющей в каждую сторону одну полосу для движения, -

влечет наложение административного штрафа на граждан в размере одной тысячи пятисот рублей.»;

2) в статье 12.11:

- а) в пункте 1 исключить слова «предупреждение или»;
- б) в пункте 1 слова «ста рублей» заменить словами «одной тысячи пятисот рублей»;
- в) в пункте 2 исключить слова «предупреждение или»;
- г) в пункте 2 статьи 12.11 слова «ста рублей» заменить словами «двух тысяч рублей».

Статья 2

Настоящий Федеральный закон вступает в силу со дня его официального опубликования.

Президент
Российской Федерации



ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

**к проекту федерального закона
«О внесении изменений в
Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях»**

В настоящее время на дорогах Российской Федерации сложилась сложная дорожная обстановка. Существенная часть дорожного фонда составляют дороги, имеющие по одной полосе в каждом направлении. Непростая дорожная обстановка складывается и в части объезда препятствий, объезда тихоходных транспортных средств, транспортных средств, перевозящих крупногабаритный груз, или транспортных средств, двигающихся со скоростью, не превышающей тридцати километров в час. Эта категория транспортных средств существенно затрудняет движение других участников, приводит к заторам на дорогах, тормозит транспортный поток и, зачастую, ведет к транспортному коллапсу. Еще больше усугубляют ситуацию водители тихоходных транспортных средств, которые не осознают, что своими действиями они фактически перекрывают дорогу, существенно затрудняя проезд другим участникам дорожного движения.

Действующая редакция Правил Дорожного Движения содержит пункт 11.6 следующего содержания: “ В случае если вне населенных пунктов обгон или опережение тихоходного транспортного средства, транспортного средства, перевозящего крупногабаритный груз, или транспортного средства, двигающегося со скоростью, не превышающей 30 км/ч, затруднены, водитель такого транспортного средства должен принять как можно правее, а при необходимости остановиться, чтобы пропустить следующие за ним транспортные средства.”. Однако, в настоящее время ответственность за невыполнение данной нормы в законодательстве отсутствует.

Правоприменительная практика ряда стран западной и центральной Европы показывала, что применение наказания для водителей тихоходных транспортных средств, не уступающих дорогу другим участникам дорожного

движения оправдала себя, как мера, улучшающая дорожную обстановку и сделать поездки безопаснее и комфортнее.

Вышеизложенный законопроект предлагает внести в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях изменения, предусматривающие наказания за подобные правонарушения.

Принятие данного федерального закона будет способствовать улучшению дорожной обстановки, а так же будет способствовать совершенствованию административного законодательства.



ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ

проекта федерального закона

**«О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об
административных правонарушениях»**

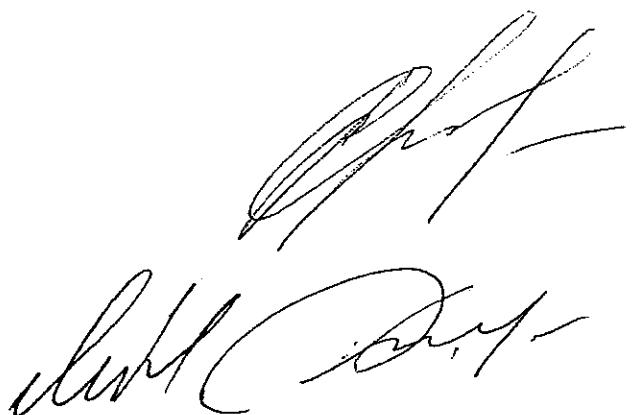
Принятие федерального закона «О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях» не потребует дополнительных финансовых затрат, покрываемых за счет федерального бюджета или бюджетов субъектов Российской Федерации.

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Михаил Борисович Борисов".

ПЕРЕЧЕНЬ

законодательных актов, подлежащих признанию утратившими силу,
приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием
федерального закона
**«О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об
административных правонарушениях»**

В случае принятия федерального закона «О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях» не потребуется признания утратившими силу, приостановления, изменения, дополнения или принятия других законодательные акты Российской Федерации.

Two handwritten signatures are present at the bottom right of the document. The top signature is written in black ink and appears to read 'РГ' (R.G.). The bottom signature is also in black ink and appears to read 'Л.Н. Соколов'. Both signatures are cursive and somewhat stylized.

