

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ПЯТОГО СОЗЫВА

**ВЫПИСКА ИЗ ПРОТОКОЛА от 10.05.2011 № 278
ЗАСЕДАНИЯ СОВЕТА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ**

" 10 " мая 2011 г.

67. О проекте федерального закона № 523448-5 "О внесении изменений в некоторые законодательные акты Российской Федерации в части установления ответственности за нарушение правил использования воздушного пространства" - вносит Правительство Российской Федерации

Принято решение:

1. Направить указанный проект федерального закона Президенту Российской Федерации, в комитеты, комиссию Государственной Думы, фракции в Государственной Думе, Совет Федерации Федерального Собрания Российской Федерации, Правительство Российской Федерации, Общественную палату Российской Федерации, законодательные (представительные) и высшие исполнительные органы государственной власти субъектов Российской Федерации для подготовки отзывов, предложений и замечаний, а также на заключение в Правовое управление Аппарата Государственной Думы.

Назначить ответственным в работе над проектом федерального закона Комитет Государственной Думы по гражданскому, уголовному, арбитражному и процессуальному законодательству.

Отзывы, предложения и замечания направить в Комитет Государственной Думы по гражданскому, уголовному, арбитражному и процессуальному законодательству до 10 июня 2011 года.

2. Комитету Государственной Думы по гражданскому, уголовному, арбитражному и процессуальному законодательству с учетом поступивших отзывов, предложений и замечаний подготовить указанный проект федерального закона к рассмотрению Государственной Думой.

3. Включить указанный проект федерального закона в примерную программу законопроектной работы Государственной Думы в период весенней сессии 2011 года (июнь).

Председатель Государственной Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации



Б.В.Грызлов

Законодательное Собрание
Приморского края
Управление делопроизводства
Входящий № 15/1093
Дата: 16.05.2011 Время: 16:36





**ПРАВИТЕЛЬСТВО
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

Государственная Дума
Федерального Собрания
Российской Федерации

« 30 » марта 2011 г.

№1340п-П9

МОСКВА

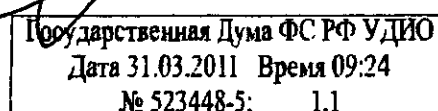
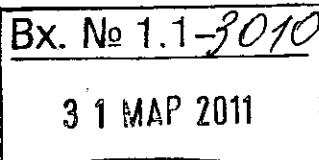
О внесении проекта федерального закона
"О внесении изменений в некоторые
законодательные акты Российской Федерации
в части установления ответственности за
нарушение правил использования
воздушного пространства"

В соответствии со статьей 104 Конституции Российской Федерации Правительство Российской Федерации вносит на рассмотрение Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации проект федерального закона "О внесении изменений в некоторые законодательные акты Российской Федерации в части установления ответственности за нарушение правил использования воздушного пространства".

- Приложения:
1. Текст законопроекта на 3 л.
 2. Пояснительная записка к законопроекту на 2 л.
 3. Финансово-экономическое обоснование на 1 л.
 4. Перечень актов федерального законодательства, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению, дополнению или принятию в связи с принятием законопроекта на 1 л.
 5. Распоряжение Правительства Российской Федерации о назначении официального представителя Правительства Российской Федерации по данному вопросу на 1 л.

Председатель Правительства
Российской Федерации

В.Путин



Вносится Правительством
Российской Федерации

Проект
№ 523448-5

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

**О внесении изменений в некоторые законодательные акты
Российской Федерации в части установления ответственности
за нарушение правил использования воздушного пространства**

Статья 1

Внести в Уголовный кодекс Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 1996, № 25, ст. 2954; 2003, № 50, ст. 4848; 2009, № 7, ст. 788; № 52, ст. 6453; 2010, № 31, ст. 4164) следующие изменения:

1) абзац первый части первой статьи 263 после слов "эти правила," дополнить словами "за исключением случаев, предусмотренных статьей 271¹ настоящего Кодекса,";

2) дополнить статьей 271¹ следующего содержания:

**"Статья 271¹. Нарушение правил использования воздушного
пространства Российской Федерации**

1. Использование воздушного пространства Российской Федерации без разрешения, если такое разрешение требуется в соответствии с

законодательством Российской Федерации, повлекшее по неосторожности причинение тяжкого вреда здоровью или смерть человека, -

наказывается лишением свободы на срок до пяти лет с лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью на срок до трех лет.

2. Деяние, предусмотренное частью первой настоящей статьи, повлекшее смерть двух или более лиц, -

наказывается лишением свободы на срок до семи лет с лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью на срок до трех лет."

Статья 2

Внести в Уголовно-процессуальный кодекс Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 2001, № 52, ст. 4921; 2002, № 30, ст. 3029; 2003, № 50, ст. 4847; 2006, № 31, ст. 3452; 2010, № 27, ст. 3431; № 31, ст. 4164) следующие изменения:

1) пункт 1 части третьей статьи 31 после слов "269 частью третьей," дополнить словами "271¹ частью второй,";

2) подпункт "а" пункта 1 части второй статьи 151 после цифр "271," дополнить цифрами "271¹,".

Статья 3

Внести в статью 11.4 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях (Собрание законодательства Российской Федерации, 2002, № 1, ст. 1; 2007, № 26, ст. 3089; 2009, № 52, ст. 6412) следующие изменения:

1) абзац первый части 1 дополнить словами ", если это действие не содержит уголовно наказуемого деяния,";

2) абзац первый части 2 дополнить словами "если это действие не содержит уголовно наказуемого деяния,".

Статья 4

Настоящий Федеральный закон вступает в силу по истечении одного месяца со дня его официального опубликования.

Президент
Российской Федерации



ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к проекту федерального закона "О внесении изменений в некоторые законодательные акты Российской Федерации в части установления ответственности за нарушение правил использования воздушного пространства"

Необходимость разработки и принятия проекта федерального закона "О внесении изменений в некоторые законодательные акты Российской Федерации в части установления ответственности за нарушение правил использования воздушного пространства" (далее - законопроект) возникла на основании анализа действующего законодательства Российской Федерации, проведенного Минтрансом России по поручению Правительства Российской Федерации от 19 марта 2010 г. № СИ-П9-1631, с целью оценки необходимости ужесточения ответственности за нарушение правил организации и использования воздушного пространства Российской Федерации в связи с принятием постановления Правительства Российской Федерации от 11 марта 2010 г. № 138 "Об утверждении Федеральных правил использования воздушного пространства Российской Федерации" (далее - новые ФПИВП), которые вводятся в действие с 1 ноября 2010 г.

Новые ФПИВП, по сравнению с действующей редакцией (постановление Правительства Российской Федерации от 22 сентября 1999 г. № 1084) обеспечивают реализацию изменений воздушного законодательства (№ 114-ФЗ от 18 июля 2006 г.) в части установления уведомительного и разрешительного порядка его использования, что по существу открывает возможность полетов для тысяч владельцев воздушных судов.

В настоящее время ответственность за нарушение правил безопасности движения и эксплуатации воздушного транспорта предусмотрена статьей 263 Уголовного кодекса Российской Федерации, а за нарушение правил использования воздушного пространства статьей 11.4 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях.

Вместе с тем предусмотренная Уголовным кодексом Российской Федерации и Кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях ответственность не приводит к уменьшению авиационных событий, связанных с нарушением использования воздушного пространства.

Так, в 2009 году сохранилась тенденция увеличения числа случаев использования воздушного пространства без заявки (расписания, графика). По сравнению с 2008 годом, в 2009 году число таких событий увеличилось с

206 до 215. Подобные нарушения в большинстве случаев допускались эксплуатантами (частными владельцами) воздушных судов авиации общего назначения или воздушных судов, не прошедших процедуры допуска к полетам, установленные воздушным законодательством Российской Федерации.

В целях совершенствования мер по обеспечению безопасности полетов и ужесточения ответственности за нарушение правил использования воздушного пространства в представленном законопроекте предлагается отдельные деяния, связанные с нарушением таких правил, которые повлекли причинение тяжкого вреда здоровью или смерть человека, выделить в самостоятельный состав преступления.

Так, статья 271¹ в редакции законопроекта будет являться специальной по отношению к статье 263 Уголовного кодекса Российской Федерации.

Реализация указанного законопроекта не потребует дополнительных расходов из федерального бюджета.

A handwritten signature in black ink, consisting of a large, stylized initial 'S' followed by a series of connected loops and a final flourish.

ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ
к проекту федерального закона "О внесении изменений
в некоторые законодательные акты Российской Федерации
в части установления ответственности за нарушение правил
использования воздушного пространства"

Для реализации указанного законопроекта не потребуется дополнительных расходов из федерального бюджета.

A handwritten signature in black ink, consisting of a large, stylized initial 'S' followed by a series of connected loops and a final flourish.

П Е Р Е Ч Е Н Ь

федеральных законов, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием проекта федерального закона "О внесении изменений в некоторые законодательные акты Российской Федерации в части установления ответственности за нарушение правил использования воздушного пространства"

Принятие и реализация проекта федерального закона "О внесении изменений в некоторые законодательные акты Российской Федерации в части установления ответственности за нарушение правил использования воздушного пространства" не повлечет необходимости признания утратившими силу, приостановления, изменения или принятия федеральных законов.

A handwritten signature in black ink, consisting of a large, stylized initial 'О' followed by several cursive letters, likely representing the name of the official who signed the document.



ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

от 29 марта 2011 г. № 517-р

МОСКВА

1. Внести в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации проект федерального закона "О внесении изменений в некоторые законодательные акты Российской Федерации в части установления ответственности за нарушение правил использования воздушного пространства".

2. Назначить статс-секретаря - заместителя Министра транспорта Российской Федерации Аристова Сергея Алексеевича официальным представителем Правительства Российской Федерации при рассмотрении палатами Федерального Собрания Российской Федерации проекта федерального закона "О внесении изменений в некоторые законодательные акты Российской Федерации в части установления ответственности за нарушение правил использования воздушного пространства".

Председатель Правительства
Российской Федерации



В.Путин

193 N. 523448 5



**Заместитель
Председателя Верховного Суда
Российской Федерации**

Поварская ул., д. 15, Москва, 121260

**Заместителю Руководителя
Аппарата Правительства
Российской Федерации**

С.А. Гапликову

29. 11.2010 № 1/обш-4454

На № 5827п-П9 от 16.11.2010

124536 2010



ОФИЦИАЛЬНЫЙ ОТЗЫВ

**на проект федерального закона «О внесении изменений
в некоторые законодательные акты Российской Федерации в части
установления ответственности за нарушение правил
использования воздушного пространства»**

В соответствии со статьёй 8 Федерального закона «О введении в действие Уголовного кодекса Российской Федерации» и пунктом «к» части 1 статьи 105 Регламента Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации представленный проект федерального закона рассмотрен в Верховном Суде Российской Федерации в части, касающейся внесения изменений в Уголовный кодекс Российской Федерации.

В проекте предлагается дополнить Уголовный кодекс Российской Федерации статьёй 271¹ «Нарушение правил использования воздушного пространства Российской Федерации», а также внести изменения в статью 263 УК РФ.

Согласно проекту закона ответственность по статье 271¹ УК РФ устанавливается за использование воздушного пространства Российской Федерации без разрешения, если такое разрешение требуется в соответствии с законодательством Российской Федерации, и если это деяние повлекло по неосторожности причинение тяжкого вреда или смерть человека, или смерть двух и более человек.

Как указывается в пояснительной записке, настоящий проект закона подготовлен в связи с вступившими в силу с 1 ноября 2010 года Правилами использования воздушного пространства Российской Федерации,

822

2.

утверждёнными Постановлением Правительства Российской Федерации от 11 марта 2010 года № 138, которые обеспечивают реализацию изменений воздушного законодательства (Федеральный закон от 18 июля 2006 года № 114-ФЗ) в части установления уведомительного и разрешительного порядка использования воздушного пространства Российской Федерации.

Возражений по законопроекту в части внесения изменений в Уголовный кодекс Российской Федерации не имеется.

С уважением,

А.Я. Петроченков

А.Я. Петроченков

