



ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА  
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ПЯТОГО СОЗЫВА

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ

**О проекте федерального закона № 300652-5 «О внесении изменений в статьи 19 и 25 Федерального закона «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и статью 6 Федерального закона «О связи»**

Государственная Дума Федерального Собрания Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т**:

1. Принять в первом чтении проект федерального закона № 300652-5 «О внесении изменений в статьи 19 и 25 Федерального закона «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и статью 6 Федерального закона «О связи», внесенный депутатом Государственной Думы М.Л.Шаккумом.

2. Направить указанный законопроект Президенту Российской Федерации, в Совет Федерации Федерального Собрания Российской Федерации, комитеты и комиссии Государственной Думы, ~~во фракции в~~

Законодательное Собрание  
Приморского края  
Управление делопроизводства  
Входящий № 15/837  
Дата: 14.04.2011 Время: 15:47

Государственной Думе, в Правительство Российской Федерации, законодательные (представительные) органы государственной власти субъектов Российской Федерации.

Установить, что поправки к указанному законопроекту направляются в Комитет Государственной Думы по строительству и земельным отношениям в тридцатидневный срок со дня принятия настоящего Постановления.

3. Комитету Государственной Думы по строительству и земельным отношениям доработать указанный законопроект с учетом поступивших поправок и внести его на рассмотрение Государственной Думы во втором чтении.

4. Настоящее Постановление вступает в силу со дня его принятия.

Председатель Государственной Думы  
Федерального Собрания  
Российской Федерации



Б.В. Грызлов

Москва  
6 апреля 2011 года  
№ 5084-5 ГД

Вносит депутат Государственной  
Думы  
М.Л. Шаккум

Проект № 3 00652-5

## ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

О внесении изменений в статьи 19 и 25 Федерального закона «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и статью 6 Федерального закона «О связи»

### Статья 1

Внести в Федеральный закон от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, № 46, ст. 5553; 2008, № 30, ст. 3616) следующие изменения:

1) статью 19:

а) дополнить частью 6<sup>1</sup> следующего содержания:

«6<sup>1</sup>. Условия переноса или переустройства инженерных коммуникаций, расположенных в границах полос отвода автомобильных дорог, вследствие реконструкции или капитального ремонта таких автомобильных дорог определяются в договоре между владельцами инженерных коммуникаций и владельцами автомобильных дорог. При этом положения пункта 4 статьи 6 Федерального закона от 7 июня 2003 года № 126-ФЗ «О связи» применяются,

если указанным договором не установлены иные условия переноса или переустройства инженерных коммуникаций.»;

б) дополнить частью б<sup>2</sup> следующего содержания:

«б<sup>2</sup>. В случае, если границы охранной зоны прокладываемых или переустраиваемых инженерных коммуникаций совпадают или пересекаются с границами полос отвода и (или) придорожных полос автомобильных дорог, правовой режим охранной зоны прокладываемых или переустраиваемых инженерных коммуникаций определяется в договоре между владельцами инженерных коммуникаций и владельцами таких автомобильных дорог.»;

2) статью 25:

а) дополнить частью 4<sup>1</sup> следующего содержания:

«4<sup>1</sup>. Допускается использование гражданами или юридическими лицами земельных участков в границах полос отвода в целях прокладки или переустройства инженерных коммуникаций на условиях сервитута. Решение об установлении сервитута принимается органом государственной власти или органом местного самоуправления, уполномоченным на предоставление земельных участков в границах полос отвода автомобильных дорог владельцу автомобильных дорог, при наличии обращения владельца инженерных коммуникаций. Решение об установлении сервитута в отношении земельных участков в границах полос отвода автомобильных дорог общего пользования федерального значения принимается федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по

оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере дорожного хозяйства.»;

б) дополнить частью 4<sup>2</sup> следующего содержания:

«4<sup>2</sup>. На основании решения об установлении сервитута, предусмотренного частью 4<sup>1</sup> настоящей статьи, в целях прокладки или переустройства инженерных коммуникаций в границах полос отвода автомобильных дорог заключается соглашение об установлении сервитута. Указанное соглашение заключается между лицами, в интересах которых устанавливается сервитут, и лицами, которым земельные участки в границах полос отвода автомобильных дорог предоставлены на праве постоянного (бессрочного) пользования. При этом прекращения права постоянного (бессрочного) пользования указанными земельными участками не требуется.»;

в) дополнить частью 4<sup>3</sup> следующего содержания:

«4<sup>3</sup>. Форма примерных соглашений об установлении сервитутов, предусмотренных частью 4<sup>2</sup> настоящей статьи, порядок представления сведений и документов, необходимых для заключения таких соглашений, и порядок определения платы за сервитут устанавливаются федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта.»;

г) дополнить частью 4<sup>4</sup> следующего содержания:

«4<sup>4</sup>. Особенности заключения сервитутов в отношении земельных участков, предоставленных в аренду Государственной компании «Российские автомобильные дороги», устанавливаются федеральным законом.».

## Статья 2

Абзац первый пункта 4 статьи 6 Федерального закона от 7 июля 2003 года № 126-ФЗ «О связи» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2003, № 28, ст. 2895; 2004, № 35, ст. 3607; 2006, № 31, ст. 3431) дополнить словами «, если иное не предусмотрено законодательством Российской Федерации об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности».

Президент  
Российской Федерации



## ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к проекту федерального закона «О внесении изменений в статьи 19 и 25  
Федерального закона «Об автомобильных дорогах и о дорожной  
деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в  
отдельные законодательные акты Российской Федерации» и статью 6  
Федерального закона «О связи»

Проект федерального закона «О внесении изменений в статьи 19 и 25  
Федерального закона «Об автомобильных дорогах и о дорожной  
деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные  
законодательные акты Российской Федерации» и статью 6 Федерального  
закона «О связи» предусматривает внесение изменений, связанных с  
использованием земельных участков в границах полос отвода  
автомобильных дорог для прокладки или переустройства инженерных  
коммуникаций.

В настоящее время статья 23 Земельного кодекса Российской  
Федерации допускает возможность использования земельного участка на  
условиях публичного сервитута в целях ремонта коммунальных,  
инженерных, электрических и других линий и сетей, а также объектов  
транспортной инфраструктуры.

Вместе с тем, как показывает практика, существуют особенности  
использования земельных участков в границах полос отвода автомобильных  
дорог для переустройства инженерных коммуникаций. Для такого  
переустройства, как правило, требуется лишь временное, на ограниченный  
период использование земельного участка.

Законопроектом предусматриваются особенности установления  
сервитутов в указанных случаях, которые состоят в следующем:

- 1) решение об установлении сервитутов принимается органом,  
уполномоченным на предоставление земельных участков в границах полос  
отвода владельцу автомобильных дорог, одновременно с принятием решения  
о предоставлении таких земельных участков;

2) соглашения об установлении сервитутов предлагается заключать на основании решения об установлении сервитутов между владельцами инженерных коммуникаций и владельцами автомобильных дорог;

3) установление формы примерных соглашений и порядка определения платы за сервитут предлагается отнести к полномочиям федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта.

Другой блок изменений, предусмотренных законопроектом, касается вопроса определения условий переноса или переустройства инженерных коммуникаций, расположенных в границах полос отвода автомобильных дорог, вследствие реконструкции или капитального ремонта таких автомобильных дорог. Предлагается указанные вопросы также решать в рамках отдельного договора, заключаемого между владельцами автомобильных дорог и владельцами инженерных коммуникаций.

Реализация изменений, предложенных законопроектом, позволит более гибко и эффективно решать вопросы, связанные с размещением инженерных коммуникаций в границах полос отвода автомобильных дорог.





**ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ**  
к проекту федерального закона «О внесении изменений в статьи 19 и 25  
Федерального закона «Об автомобильных дорогах и о дорожной  
деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в  
отдельные законодательные акты Российской Федерации» и статью 6  
Федерального закона «О связи»

Реализация федерального закона «О внесении изменений в статьи 19 и 25 Федерального закона «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и статью 6 Федерального закона «О связи» не потребует дополнительных расходов за средств федерального бюджета.



## ПЕРЕЧЕНЬ

актов федерального законодательства,  
подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению,  
изменению или принятию в связи с принятием Федерального закона  
«О внесении изменений в статьи 19 и 25 Федерального закона «Об  
автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской  
Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты  
Российской Федерации» и статью 6 Федерального закона «О связи»

Принятие Федерального закона «О внесении изменений в статьи 19 и 25  
Федерального закона «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в  
Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные  
акты Российской Федерации» и статью 6 Федерального закона «О связи» не  
потребуется признания утратившими силу, изменения, дополнения или принятия  
актов федерального законодательства.

