

**ВЫПИСКА ИЗ ПРОТОКОЛА от 04.04.2011 № 271  
ЗАСЕДАНИЯ СОВЕТА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ**

" 04 " апреля 2011 г.

**111. О проекте федерального закона № 508713-5 "О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в связи с принятием Федерального закона "Об аэропортах и деятельности в аэропортах Российской Федерации" - вносят депутаты Государственной Думы С.Н.Шишкарёв, С.А.Гаврилов, М.Л.Шаккум, О.В.Жолобов, В.П.Гладилин, М.Т.Гаджиев, И.О.Эдель, В.В.Клименко**

**Принято решение:**

1. Направить указанный проект федерального закона Президенту Российской Федерации, в комитеты, комиссию Государственной Думы, фракции в Государственной Думе, Совет Федерации Федерального Собрания Российской Федерации, Правительство Российской Федерации, Общественную палату Российской Федерации; законодательные (представительные) и высшие исполнительные органы государственной власти субъектов Российской Федерации для подготовки отзывов, предложений и замечаний, а также на заключение в Правовое управление Аппарата Государственной Думы.

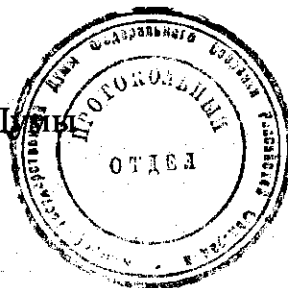
Назначить ответственным в работе над проектом федерального закона Комитет Государственной Думы по транспорту.

Отзывы, предложения и замечания направить в Комитет Государственной Думы по транспорту до 4 мая 2011 года.

2. Комитету Государственной Думы по транспорту с учетом поступивших отзывов, предложений и замечаний подготовить указанный проект федерального закона к рассмотрению Государственной Думой.

3. Включить указанный проект федерального закона в примерную программу законопроектной работы Государственной Думы в период весенней сессии 2011 года (май) и рассмотреть его одновременно с проектом федерального закона № 508710-5 "Об аэропортах и деятельности в аэропортах Российской Федерации".

Первый заместитель  
Председателя Государственной Думы  
Федерального Собрания  
Российской Федерации



О.В.Морозов

Законодательное Собрание  
Приморского края  
Управление делопроизводства  
Входящий № 15/791  
Дата: 12.04.2011 Время: 13:15



ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА  
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ПЯТОГО СОЗЫВА

**ДЕПУТАТ**  
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ  
(2008-2011)

1 марта 2011 г.

№ Вх-ШС-3/13

Председателю  
Государственной Думы  
Федерального Собрания  
Российской Федерации

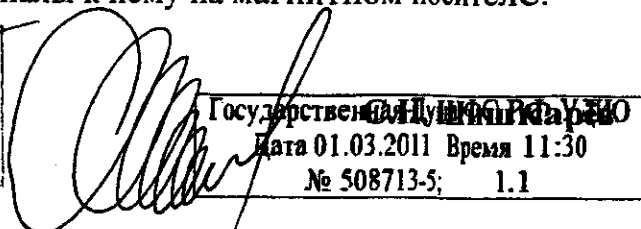
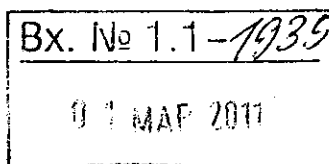
**Б.В. ГРЫЗЛОВУ**

**Уважаемый Борис Вячеславович!**


На основании статьи 104 Конституции Российской Федерации вносим на рассмотрение Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации в качестве законодательной инициативы проект федерального закона «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в связи с принятием Федерального закона «Об аэропортах и деятельности в аэропортах Российской Федерации».

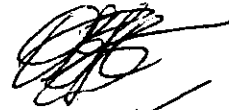
Прошу рассматривать данный законопроект единым «пакетом» с проектом федерального закона «Об аэропортах и деятельности в аэропортах Российской Федерации» и назначить ответственным в работе над законопроектом Комитет Государственной Думы по транспорту.

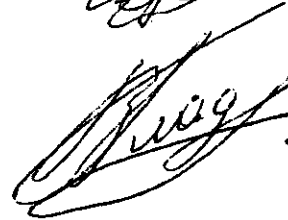
- Приложения:
1. Текст законопроекта на 13 л. в 1 экз.
  2. Пояснительная записка на 1 л. в 1 экз.
  3. Перечень актов федерального законодательства, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению, дополнению или принятию в связи с принятием законов на 2 л. в 1 экз.
  4. Финансово-экономическое обоснование на 1 л. в 1 экз.
  5. Копия законопроекта и материалы к нему на магнитном носителе.




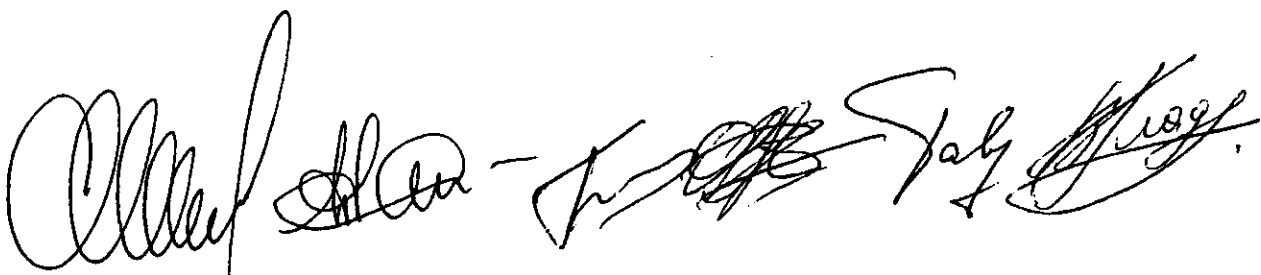
 С.А. Гаврилов

 М.Л. Шаккум

 О.В. Жолобов

 В.П. Гладилин

 М.Т. Гаджиев



ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА  
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ПЯТОГО СОЗЫВА

**ДЕПУТАТ**  
**ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ**  
(2008-2011)

29 сентября 20 11 г.

№ ВМ-КБД-3/6

Председателю  
Государственной Думы

**Б.В. ГРЫЗЛОВУ**

**Уважаемый Борис Вячеславович!**

Прошу Вас включить меня в состав авторов федерального закона №508713-5 "О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в связи с принятием Федерального закона "Об аэропортах и деятельности в аэропортах Российской Федерации".

Государственная Дума ФС РФ УДИО  
2011 Время 14:41  
№ 522245-5; 1.1

В.В.Клименко

С.Н. Шишкарёв

С.А. Гаврилов

М.Т. Гаджиев

В.П. Гладилин

О.В. Жолобов

Вх. № 11-2916  
29 СЕНТЯБРЯ

М.Л. Шаккум

Личное сообщение с приложением  
20 02 11

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА  
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ПЯТОГО СОЗЫВА

**ДЕПУТАТ**  
**ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ**  
(2008-2011)

23 марта 2011 г.

№ ОН-3140-3/4

Председателю  
Государственной Думы  
Федерального Собрания  
Российской Федерации

**Б.В. ГРЫЗЛОВУ**

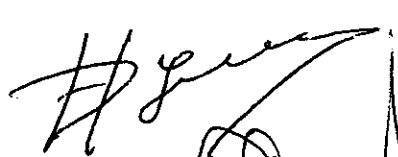
**Уважаемый Борис Вячеславович!**

На основании пункта 1 статьи 104 Конституции Российской Федерации как субъекта права законодательной инициативы прошу включить меня в состав авторов проекта федерального закона № 508713-5 "О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в связи с принятием Федерального закона "Об аэропортах и деятельности в аэропортах Российской Федерации".

Согласие субъектов права законодательной инициативы, внесших указанный законопроект на рассмотрение Государственной Думы, имеется.

СОГЛАСЕН:

Депутат Государственной Думы

 И.О. Эдель


 С.Н. Шишкарёв

 М.Л. Шаккум

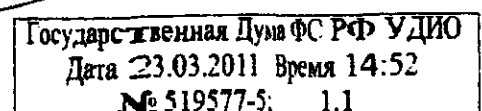
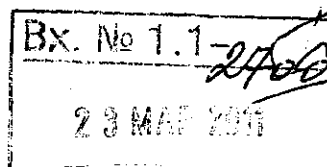
 С.А. Гаврилов

 О.В. Жолобов

 В.П. Гладилин

 М.Т. Гаджиев

Исп. Е. И. Эдель, 692-96 43



24 02 11

Вносится депутатами  
Государственной Думы  
Шишкарёвым С.Н.,  
Гавриловым С.А.,  
Шаккумом М.Л.,  
Жолобовым О.В.,  
Гладилиным В.П.,  
Гаджиевым М.Т.,  
*Эделем И.О.,*  
*Клименко В.В.*

Проект  
*№ 508713-5*

## **ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН**

### **О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в связи с принятием Федерального закона «Об аэропортах и деятельности в аэропортах Российской Федерации»**

#### **Статья 1**

Внести в Закон Российской Федерации от 1 апреля 1993 года № 4730-I «О Государственной границе Российской Федерации» (Ведомости Съезда народных депутатов Российской Федерации и Верховного Совета Российской Федерации, 1993, № 17, ст. 594; Собрание законодательства Российской Федерации, 1994, № 16, ст. 1861; 1996, № 50, ст. 5610; 1999, № 23, ст. 2808; 2000, № 46, ст. 4537; 2003, № 27, ст. 2700; 2004, № 27, ст. 2711; № 35, ст. 3607; 2005, № 10, ст. 763; 2006, № 27, ст. 2877; 2007, № 1, ст. 29; № 50, ст. 6245; 2008, № 29, ст. 3418; № 49, ст. 5748) следующие изменения:

1) абзац 2 статьи 9 дополнить словами «, если иное не установлено федеральным законом.»;

2) в статье 12:

а) в абзаце 2 исключить слова «Строительство и оборудование указанных объектов является расходным обязательством Российской Федерации и осуществляется в порядке, устанавливаемом законодательными и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации».

б) дополнить абзацем 5 следующего содержания:

«Строительство и оборудование пунктов пропуска через Государственную границу Российской Федерации является расходным обязательством Российской Федерации и осуществляется в порядке, устанавливаемом законодательными и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации. Строительство и реконструкция зданий, строений и сооружений, в которых находятся помещения, предназначенные для размещения пунктов пропуска через Государственную границу Российской Федерации, может осуществляться за счет денежных средств юридических лиц в случаях, установленных федеральным законом.»;

3) статью 22 дополнить новым абзацем следующего содержания:

«Особенности функционирования пунктов пропуска через Государственную границу Российской Федерации в аэропортах, морских и речных портах, железнодорожных вокзалах (станциях), могут устанавливаться федеральным законом.»;

4) статью 25<sup>1</sup> дополнить словами «, если иное не установлено федеральным законом».



## **Статья 2**

Дополнить Федеральный закон от 15 августа 1996 года № 114-ФЗ «О порядке выезда из Российской Федерации и въезда в Российскую Федерацию» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1996, № 34, ст. 4029; 1999, № 26, ст. 3175; 2003, № 2, ст. 159; 2006, № 31, ст. 3420; 2010, № 31, ст. 4196) статьей 31<sup>1</sup> следующего содержания:

«Статья 31<sup>1</sup>. Транзитный проезд через территорию Российской Федерации гражданами Российской Федерации считается осуществляющимся без пересечения границы Российской Федерации в случаях, если они:

1) совершают беспересадочный полет воздушным транспортом через территорию Российской Федерации;

2) следуют на самолете международной авиалинии с пересадкой в аэропорту на территории Российской Федерации и имеют надлежащим образом оформленные документы на право въезда в государство назначения и авиабилет с подтвержденной датой вылета из аэропорта пересадки на территории Российской Федерации в течение 24 часов с момента прибытия.».

## **Статья 3**

Внести в Воздушный кодекс Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 1997, № 12, ст. 1383; 2004, № 35, ст. 3607; № 45, ст. 4377; 2005, № 13, ст. 1078; 2006, № 30, ст. 3290; 2007, № 1, ст. 29; № 50, ст. 6245; 2008, № 29, ст. 3418) следующие изменения:

1) в статье 40:

а) часть 3 изложить в следующей редакции:

«3. Аэропорт – имущественный комплекс, включающий в себя аэродром, аэровокзал, другие здания и сооружения, оборудование, предназначенные для приема, обслуживания и отправки воздушных судов, обслуживания воздушных перевозок, пассажиров, обработки грузов, багажа, почты.»;

б) дополнить частью 8 следующего содержания:

«8. Главный оператор аэропорта – хозяйствующий субъект из числа операторов авиационной деятельности в аэропорту, владеющий сертификатом соответствия аэропорта (держатель сертификата).»;

2) статью 45 изложить в следующей редакции:

**«Статья 45. Строительство и реконструкция аэропортов  
и аэродромов**

Строительство и реконструкция аэропортов и аэродромов осуществляется в соответствии с документами территориального планирования Российской Федерации, документами территориального планирования субъектов Российской Федерации и документами территориального планирования муниципальных образований, а также схемами территориального планирования размещения аэропортов.»;

3) статью 46 изложить в следующей редакции:

**«Статья 46. Строительство в районе аэропорта**

1. Строительство зданий, строений, сооружений, а также размещение объектов, способных создать угрозу безопасности полетов, в пределах зон

с особыми условиями использования территорий аэропорта подлежит согласованию с главным оператором аэропорта.

2. Документы территориального планирования субъектов Российской Федерации и муниципальных образований, включающие территорию аэропорта или ее часть, а также территорию в пределах границ зон с особыми условиями использования территорий аэропорта в процессе подготовки должны быть согласованы с главным оператором аэропорта.»;

5) статью 47 изложить в следующей редакции:

**«Статья 47. Строительство вблизи объектов радиолокации  
и радионавигации**

Размещение линий связи и линий электропередачи, сооружений различного назначения в зоне действия систем посадки воздушных судов, вблизи объектов радиолокации и радионавигации, предназначенных для обеспечения полетов воздушных судов, и размещение радиоизлучающих объектов должны согласовываться с уполномоченным органом в области использования воздушного пространства, органами единой системы организации воздушного движения, а также с федеральными органами исполнительной власти в соответствии с ведомственной принадлежностью юридических лиц, осуществляющих права владения или пользования системами посадки воздушных судов, объектами радиолокации и радионавигации.»;

б) часть 2 статьи 83 изложить в следующей редакции:

«2. Авиационная безопасность обеспечивается службами авиационной безопасности аэропортов, службами авиационной безопасности эксплуатантов (авиационных предприятий), подразделениями ведомственной охраны федерального органа исполнительной власти, уполномоченного в области транспорта.

Службы авиационной безопасности аэропортов и службы авиационной безопасности эксплуатантов (авиационных предприятий) являются юридическими лицами с особыми уставными задачами, на которые законодательством Российской Федерации возложены функции, связанные, в том числе, с использованием и применением служебного оружия.».

#### **Статья 4**

Внести в Земельный кодекс Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 2001, № 44, ст. 4147; 2003, № 27, ст. 2700; 2004, № 27, ст. 2711; № 41, ст. 3993; 2005, № 10, ст. 763; 2006, № 23, ст. 2380; № 50, ст. 5279; № 52, ст. 5498; 2007, № 21, ст. 2455; № 26, ст. 3075; 2008, № 20, ст. 2251; № 30, ст. 3597; 2009, № 52, ст. 6419) следующие изменения:

1) пункт 7 части 5 статьи 27 изложить в следующей редакции:

«7) предоставленные для нужд морских, речных портов, вокзалов, сооружений навигационного обеспечения воздушного движения и судоходства,

а также земельные участки, занятые искусственными покрытиями аэродромов;»;

2) часть 2 статьи 31 изложить в следующей редакции:

«2. Орган местного самоуправления по заявлению гражданина или юридического лица либо по обращению предусмотренного статьей 29 настоящего Кодекса исполнительного органа государственной власти обеспечивает выбор земельного участка на основе документов государственного кадастра недвижимости с учетом экологических, градостроительных и иных условий использования соответствующей территории и недр в ее границах посредством определения вариантов размещения объекта и проведения процедур согласования в случаях, предусмотренных федеральными законами, с соответствующими государственными органами, органами местного самоуправления, организациями.

Необходимая информация о разрешенном использовании земельных участков и об обеспечении этих земельных участков объектами инженерной, транспортной и социальной инфраструктур, технические условия подключения объектов к сетям инженерно-технического обеспечения предоставляются бесплатно соответствующими государственными органами, органами местного самоуправления, организациями в двухнедельный срок со дня получения запроса от органа местного самоуправления.»;

3) часть 3 статьи 70<sup>1</sup> после слов «линейных объектов» дополнить словами «, а также для строительства аэропортов».

## Статья 5

Внести в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях (Собрание законодательства Российской Федерации, 2002, № 1, ст. 1; 2005, № 30, ст. 3131; 2007, № 15, ст. 1743; № 26, ст. 3089; № 31, ст. 4007; 2009, № 19, ст. 2276; № 26, ст. 3132; № 52, ст. 6412; 2010, № 1, ст. 1; № 30, ст. 4006; № 31, ст. 4164, 4192) следующие изменения:

1) статью 11.3 дополнить частью 7 следующего содержания:

«7. Размещение в пределах зон с особыми условиями использования территории аэропорта объектов, являющихся источником создания опасных факторов, влияющих на безопасность полетов, либо осуществление в пределах указанных зон деятельности, в результате которой создаются опасные факторы, влияющие на безопасность полетов, –

влечет наложение административного штрафа на граждан в размере от двух тысяч до пяти тысяч рублей; на должностных лиц – от двадцати тысяч до пятидесяти тысяч рублей; на юридических лиц – от двухсот тысяч до пятисот тысяч рублей либо административное приостановление деятельности на срок до девяноста суток.»;

2) статью 12.19 дополнить частью 5 следующего содержания:

«5. Остановка или стоянка транспортного средства на территории аэропорта вне специально отведенных для этого мест –

влечет наложение административного штрафа на граждан в размере от трехсот до пятисот рублей; на юридических лиц – от одной тысячи до двух тысяч рублей.»;

3) в статье 23.42:

а) в части 1 слова «частями 1, 3 – 6 статьи 11.3» заменить словами «частями 1, 3 – 7 статьи 11.3», слова «статьями 11.30, 19.7<sup>5</sup>» заменить словами «статьей 11.30, частью 5 статьи 12.19, статьей 19.7<sup>5</sup>»;

б) в пункте 1 части 2 слова «частями 1, 3 – 6 статьи 11.3» заменить словами «частями 1, 3 – 7 статьи 11.3», после слов «статьей 11.30» дополнить словами «, частью 5 статьи 12.19»;

4) в части 1 статьи 27.13 слова «частью 4 статьи 12.19» заменить словами «частями 4 и 5 статьи 12.19».

## **Статья 6**

Часть 3 статьи 23 Жилищного кодекса Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 2005, № 1, ст. 14; 2008, № 20, ст. 2251; № 30, ст. 3616) после слов «установленных частью 2 настоящей статьи» дополнить словами «, если иное не установлено федеральным законом».

## **Статья 7**

Внести в Градостроительный кодекс Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 2005, № 1, ст. 16; 2006, № 1, ст. 21; № 52, ст. 5498; 2008, № 30, ст. 3616; 2009, № 48, ст. 5711; 2010, № 48, ст. 6246) следующие изменения:

1) статью 9 дополнить частью 2<sup>1</sup> следующего содержания:

«2<sup>1</sup>. Иные документы территориального планирования, их содержание, требования к их разработке, согласованию, утверждению и реализации могут быть установлены федеральными законами.»;

2) в статье 51:

а) часть 7 дополнить пунктом 7 следующего содержания:

«7) согласование главного оператора аэропорта в случае, если строительство объекта капитального строительства осуществляется в пределах зон с особыми условиями использования территорий аэропорта.»;

б) часть 9 дополнить пунктом 4 следующего содержания:

«4) согласование главного оператора аэропорта в случае, если строительство объекта индивидуального жилищного строительства осуществляется в пределах зон с особыми условиями использования территорий аэропорта.».

## **Статья 8**

Внести в Федеральный закон от 26 июля 2006 года № 135-ФЗ «О защите конкуренции» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2006, № 31, ст. 3434; 2008, № 27, ст. 3126; № 45, ст. 5141; 2009, № 29, ст. 3610; 2010, № 15, ст.1736; № 19, ст. 2291) следующие изменения:

1) часть 14 статьи 4 изложить в следующей редакции:

«14) координация экономической деятельности – согласование действий хозяйствующих субъектов третьим лицом, не входящим в одну группу лиц



ни с одним из таких хозяйствующих субъектов. Не являются координацией экономической деятельности:

а) осуществляемые в соответствии с федеральными законами действия саморегулируемой организации по установлению для своих членов условий доступа на товарный рынок или выхода из товарного рынка;

б) согласование третьим лицом взаимодействия хозяйствующих субъектов в рамках технологий работы производственных предприятий, морских портов, аэропортов, железнодорожных вокзалов (станций);

в) передача хозяйствующим субъектам третьим лицом технологий работы производственных предприятий, морских портов, аэропортов, железнодорожных вокзалов (станций) по концессионным и иным соглашениям.»;

2) часть 1 статьи 17<sup>1</sup> дополнить пунктами 14 – 17 следующего содержания:

«14) лицу, обладающему правами владения и (или) пользования имуществом аэропорта, назначение которого неразрывно связано и обеспечивает единый технологический процесс с имуществом, находящимся в государственной собственности или муниципальной собственности, предназначенным для сдачи в аренду;

15) держателю сертификата аэропорта, в случае досрочного расторжения договора аренды имущества аэропорта с главным оператором аэропорта, а при отсутствии такой организации – организации, владеющей аэровокзальным комплексом;

16) лицом, арендующим имущество аэропорта, третьим лицам с согласия собственника имущества на основании договора субаренды;

17) лицом, арендующим имущество аэропорта, третьему лицу с согласия собственника имущества в порядке замены стороны в обязательстве с сохранением действующих условий договора аренды.».

## **Статья 9**

Признать утратившими силу:

1) часть 4 статьи 86 Федерального закона от 22 августа 2004 года № 122-ФЗ «О внесении изменений в законодательные акты Российской Федерации и признании утратившими силу некоторых законодательных актов Российской Федерации в связи с принятием федеральных законов «О внесении изменений и дополнений в Федеральный закон «Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации» и «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, № 35, ст. 3607);

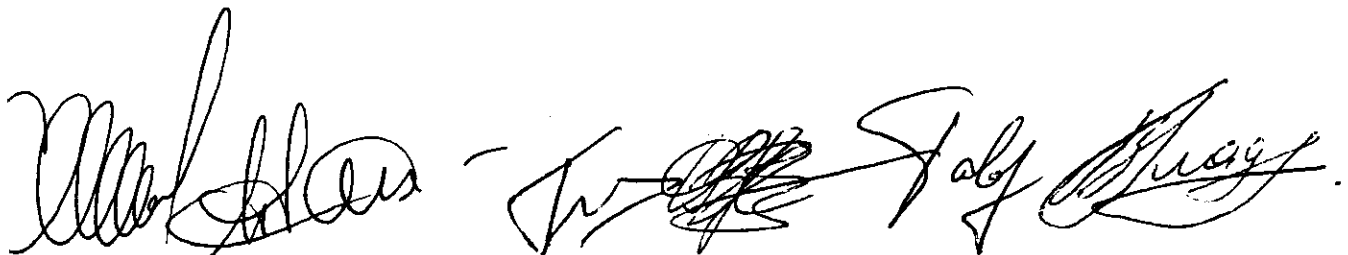
2) часть 2 статьи 12 Федерального закона от 2 ноября 2004 года № 127-ФЗ «О внесении изменений в части первую и вторую Налогового кодекса Российской Федерации и некоторые другие законодательные акты Российской Федерации, а также о признании утратившими силу отдельных законодательных актов (положений законодательных актов) Российской Федерации»;

«Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, № 45, ст. 4377).

### Статья 10

Настоящий Федеральный закон вступает в силу с 1 июля 2011 года.

Президент  
Российской Федерации

A handwritten signature in black ink, appearing to be "Dmitry Medvedev", written in a cursive style across the bottom of the page.

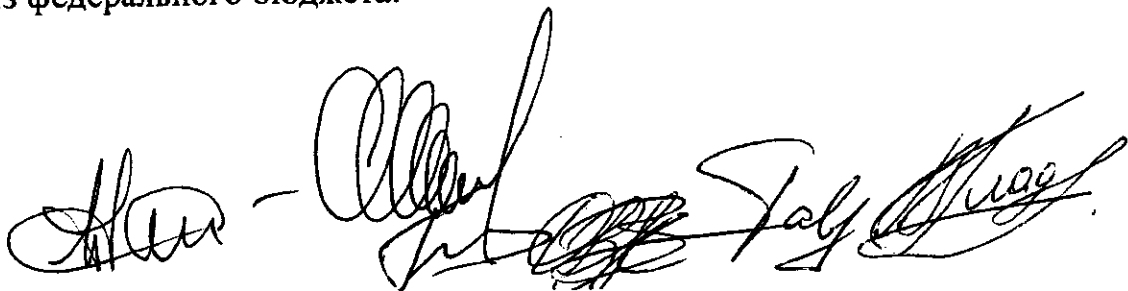
**ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**  
**к проекту федерального закона «О внесении изменений**  
**в отдельные законодательные акты Российской Федерации**  
**в связи с принятием Федерального закона «Об аэропортах**  
**и деятельности в аэропортах Российской Федерации»**

Принятие Федерального закона «Об аэропортах и деятельности в аэропортах Российской Федерации» требует приведения в соответствие с его положениям других законодательных актов Российской Федерации.

Проект федерального закона «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в связи с принятием Федерального закона «Об аэропортах и деятельности в аэропортах Российской Федерации» направлен на реализацию Федерального закона «Об аэропортах и деятельности в аэропортах Российской Федерации».

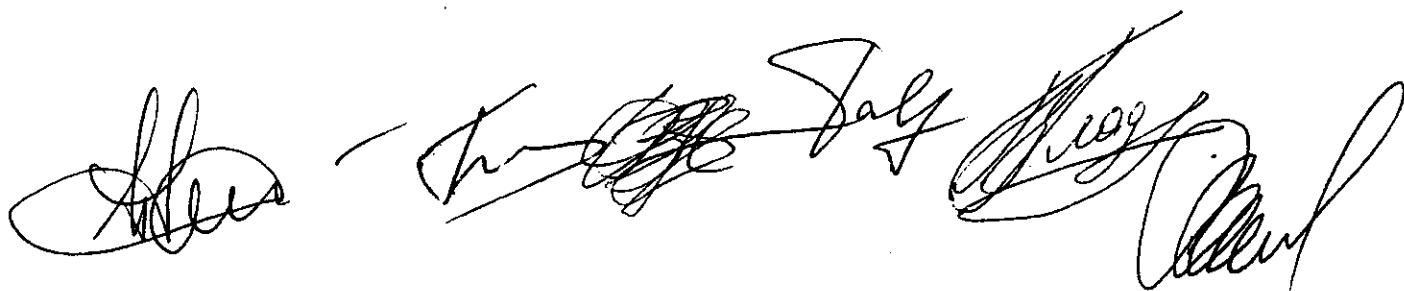
Законопроектом предусматривается внесение изменений в следующие законодательные акты: Воздушный Кодекс Российской Федерации, Градостроительный Кодекс Российской Федерации, Жилищный Кодекс Российской Федерации, Земельный Кодекс Российской Федерации, Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях, Федеральный Закон от 26 июля 2006 года № 135-ФЗ «О защите конкуренции», Закон Российской Федерации от 1 апреля 1993 года № 4730-1 «О Государственной границе Российской Федерации», Федеральный закон от 15 августа 1996 года № 114-ФЗ «О порядке выезда из Российской Федерации и въезда в Российскую Федерацию».

Принятие федерального закона «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в связи с принятием Федерального закона «Об аэропортах и деятельности в аэропортах Российской Федерации» не потребует дополнительных расходов из федерального бюджета.

The image shows several handwritten signatures in black ink at the bottom of the page. There are approximately five distinct signatures, some of which are quite stylized and overlapping. The signatures appear to be of various ranks or officials, but they are not legible as text.

**ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ  
к проекту федерального закона «О внесении изменений  
в отдельные законодательные акты Российской Федерации  
в связи с принятием Федерального закона «Об аэропортах  
и деятельности в аэропортах Российской Федерации»**

Принятие федерального закона «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в связи с принятием Федерального закона «Об аэропортах и деятельности в аэропортах Российской Федерации» не потребует дополнительных расходов из федерального бюджета.

The image shows four handwritten signatures in black ink, arranged horizontally from left to right. The signatures are stylized and cursive, typical of official documents. The first signature is on the far left, followed by a second, then a third, and a fourth on the far right. There are some faint lines and marks between the signatures, possibly indicating a sequence or a specific role.

**П Е Р Е Ч Е Н Ь**  
**актов федерального законодательства,**  
**подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению,**  
**изменению, дополнению или принятию, в связи с принятием**  
**Федерального закона «О внесении изменений в отдельные**  
**законодательные акты Российской Федерации в связи**  
**с принятием Федерального закона «Об аэропортах и деятельности**  
**в аэропортах Российской Федерации»**

Принятие федерального закона «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в связи с принятием Федерального закона «Об аэропортах и деятельности в аэропортах Российской Федерации» потребует изменения следующих актов федерального законодательства:

1. Воздушный Кодекс Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 1997, № 12, ст. 1383; 2004, № 35, ст. 3607; 2006, № 30, ст. 3290; 2007, № 1, ст. 29, № 50, ст. 6245; 2008, № 29, ст. 3418).

2. Градостроительный Кодекс Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 2005, № 1, ст. 16; 2006, № 1, ст. 10, 21; № 52, ст. 5498; 2007, № 1, ст. 21; № 31, ст. 4012; 2008, № 30, ст. 3604, 3616; 2009, № 48, ст. 5711).

3. Жилищный Кодекс Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 2005, № 1, ст. 14; 2006, № 1, ст. 10; 2007, № 1, ст. 14; 2008, № 30, ст. 3616; 2009, № 23, ст. 2776; № 48, ст. 5711).

4. Земельный Кодекс Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 2001, № 44, ст. 4147; 2005, № 30, ст. 3122; 2006, № 52, ст. 5498).

5. Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях (Собрание законодательства Российской Федерации, 2002, № 1, ст. 1; № 30, ст. 3029; № 44, ст. 4295; 2003, № 27, ст. 2700, 2708, 2717; № 46, ст. 4434; № 50, ст. 4847, 4855; 2004, № 31, ст. 3229; № 34, ст. 3529, 3533; № 44, ст. 4266; 2005, № 1, ст. 9, 13, 40, 45; № 10, ст. 763; № 13, ст. 1075,

1077; № 19, ст. 1752; № 27, ст. 2719, 2721; № 30, ст. 3104, 3131; № 50, ст. 5247; № 52, ст. 5596; 2006, № 1, ст. 10; № 10, ст. 1067; № 12, ст. 1234; № 17, ст. 1776; № 18, ст. 1907; № 19, ст. 2066; № 23, ст. 2380; № 31, ст. 3420, 3438, 3452; № 45, ст. 4634, 4641; № 50, ст. 5279; № 52, ст. 5498; 2007, № 1, ст. 21, 29; № 16, ст. 1825; № 26, ст. 3089; № 30, ст. 3755; № 31, ст. 4007, 4008, 4015; № 41, ст. 4845; № 43, ст. 5084; № 46, ст. 5553; № 50, ст. 6246; 2008, № 18, ст. 1941; № 20, ст. 2251; № 29, ст. 3418; № 30, ст. 3604; № 49, ст. 5745; № 52, ст. 6235, 6236; 2009, № 1, ст. 17; № 7, ст. 777; № 23, ст. 2759, 2776; № 26, ст. 3120, 3122; № 29, ст. 3597, 3599, 3642; № 30, ст. 3739; № 48, ст. 5711, 5724; № 52, ст. 6412; 2010, № 1, ст. 1; № 19, ст. 2291; № 21, ст. 2525; № 23, ст. 2790; № 25, ст. 3070; № 27, ст. 3416).

6. Федеральный Закон от 26 июля 2006 года № 135-ФЗ «О защите конкуренции» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2006, № 31, ст. 3434; 2007, № 49, ст. 6079; 2008, № 18, ст. 1941; № 45, ст. 5141).

7. Закон Российской Федерации от 1 апреля 1993 года № 4730-1 «О Государственной границе Российской Федерации» (Ведомости Съезда народных депутатов Российской Федерации и Верховного Совета Российской Федерации, 1993, № 17, ст. 594; Собрание законодательства Российской Федерации, 1994, № 16, ст. 1861; 1996, № 50, ст. 5610; 1999, № 23, ст. 2808; 2000, № 46, ст. 4537; 2003, № 27, ст. 2700; 2004, № 35, ст. 3607; 2005, № 10, ст. 763; 2007, № 1, ст. 29; № 27, ст. 3213; 2008, № 29, ст. 3418).

8. Федеральный закон от 15 августа 1996 года № 114-ФЗ «О порядке выезда из Российской Федерации и въезда в Российскую Федерацию» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1996, № 34, ст. 4029; 1998, № 30, ст. 3606; 1999, № 26, ст. 3175; 2003, № 2, ст. 159; 2006, № 31, ст. 3420; 2008, № 30, ст. 3616; 2009, № 52, ст. 6413, 6450; 2010, № 11, ст. 1173).

