

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ПЯТОГО СОЗЫВА

**ВЫПИСКА ИЗ ПРОТОКОЛА от 04.04.2011 № 271
ЗАСЕДАНИЯ СОВЕТА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ**

" 04 " апреля 2011 г.

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ПЯТОГО СОЗЫВА

81. О проекте федерального закона № 506072-5 "О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях" (в части установления ответственности юридических лиц за выпуск на линию транспортного средства, не зарегистрированного в установленном порядке, не прошедшего государственного технического осмотра, с заведомо подложными государственными регистрационными знаками, имеющими неисправности, с которыми запрещена эксплуатация, с установленными без соответствующего разрешения устройствами для подачи специальных сигналов либо с незаконно нанесенными специальными цветографическими схемами автомобилей оперативных служб) - вносит депутат Государственной Думы **А.В.Беляков**

Принято решение:

1. Направить указанный проект федерального закона Президенту Российской Федерации, в комитеты, комиссию Государственной Думы, фракции в Государственной Думе, Совет Федерации Федерального Собрания Российской Федерации, Правительство Российской Федерации, Общественную палату Российской Федерации, законодательные (представительные) и высшие исполнительные органы государственной власти субъектов Российской Федерации для подготовки отзывов, предложений и замечаний, а также на заключение в Правовое управление Аппарата Государственной Думы.

Законодательное Собрание
Приморского края
Управление делопроизводства
Входящий № 15/784
Дата: 11.04.2011 Время: 11:47

Назначить ответственным в работе над проектом федерального закона Комитет Государственной Думы по конституционному законодательству и государственному строительству, соисполнителем - Комитет Государственной Думы по транспорту.

Отзывы, предложения и замечания направить в Комитет Государственной Думы по конституционному законодательству и государственному строительству до 3 мая 2011 года.

2. Комитету Государственной Думы по конституционному законодательству и государственному строительству с учетом поступивших отзывов, предложений и замечаний подготовить указанный проект федерального закона к рассмотрению Государственной Думой.

3. Включить указанный проект федерального закона в примерную программу законопроектной работы Государственной Думы в период весенней сессии 2011 года (июнь).

Первый заместитель
Председателя Государственной Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации



О.В.Морозов

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ПЯТОГО СОЗЫВА

ДЕПУТАТ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ
(2008-2011)

24 февраля 2011 г.

№ 64-БВ-2-2/11

Председателю
Государственной Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации

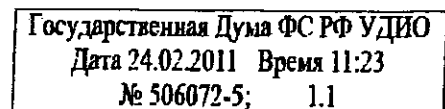
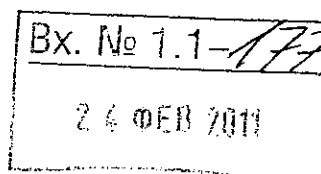
Б.В. ГРЫЗЛОВУ

Уважаемый Борис Вячеславович!

На основании статьи 104 Конституции Российской Федерации вношу на рассмотрение Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации в качестве законодательной инициативы проект федерального закона "О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях" (в части усиления ответственности автотранспортных предприятий за выпуск на линию неисправного транспортного средства)

Приложение: текст законопроекта на 2 л.;
пояснительная записка на 2 л.;
финансово-экономическое обоснование на 1 л.;
перечень актов федерального законодательства, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению, дополнению или принятию в связи с принятием данного законопроекта на 1л;
копия текста законопроекта и материалов к нему на магнитном носителе

А.В. Беляков



Вносится депутатом
Государственной Думы
А.В. Беляковым

Проект № 506042-5

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях (в части усиления ответственности автотранспортных предприятий за выпуск на линию неисправного транспортного средства)

Статья 1

Внести в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях (Собрание законодательства Российской Федерации, 2002, № 1) следующие изменения:

1) часть 1 статьи 12.31 после слов «в размере пятисот рублей»

дополнить словами:

«;на юридических лиц -от пятидесяти до ста тысяч рублей»;

2) часть 2 статьи 12.31 после слов «до одной тысячи рублей»

дополнить словами:

«;на юридических лиц – от ста тысяч рублей до двухсот тысяч рублей»;

3) часть 3 статьи 12.31 после слов «двадцати тысяч рублей» дополнить

словами:

«;на юридических лиц – от ста тысяч рублей до двухсот тысяч рублей»;

4) часть 4 статьи 12.31 после слов «двадцати тысяч рублей»

дополнить словами:

«;на юридических лиц – от ста до двухсот тысяч рублей».

5) статью 12.32 после слов «двадцати тысяч рублей» дополнить словами:

«;на юридических лиц – от ста пятидесяти до двухсот пятидесяти тысяч рублей»;

Статья 2

Настоящий Федеральный закон вступает в силу по истечении тридцати дней после дня его официального опубликования.

Президент
Российской Федерации



Пояснительная записка
к проекту федерального закона "О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях" (в части усиления ответственности автотранспортных предприятий за выпуск на линию неисправного транспортного средства)

Необходимость внесения соответствующих изменений обусловлена возрастающим количеством маршрутных автобусов и такси, которые стали одним из основных видов транспорта в большинстве российских городов.

Система маршрутных такси имеет неоспоримые плюсы: именно она наиболее чутко и быстро реагирует на изменение потребностей населения в перевозках. При появлении нового жилого квартала или торгового центра проще всего наладить именно работу новых линий маршруток, чем городских автобусов. В том числе по причине того, что в сфере данных пассажироперевозок функционируют частные компании.

Вместе с тем, именно маршрутные такси все чаще становятся участниками серьезных ДТП. Только за 10 месяцев 2010го года, по данным ГИБДД ГУВД г. Москвы, на фоне общего снижения количества ДТП в регионе на 2.8% в сравнении с аналогичным периодом предшествующего года, количество ДТП по вине автобусов, включая маршрутные такси, продолжило расти, увеличившись на 17,5%.

На сложившуюся ситуацию влияют следующие факторы:

- многие маршрутные транспортные средства работают без необходимых лицензий на пассажирские перевозки (каждый день только на улицы Москвы выходит от 400 до 450 маршруток, не обладающих лицензиями на право осуществления пассажирских перевозок)
- водители не имеют должной квалификации, а иногда и вовсе обладают минимальными навыками вождения, являются гражданами иностранных государств, и часто не имеют разрешения на работу

Подобные нарушения объясняются желанием владельцев автотранспортных предприятий и водителей маршрутных такси извлечь максимальную прибыль. Жесткая конкуренция и борьба за пассажира превратила маршрутные такси в один из наиболее рискованных видов транспорта.

При этом анализ законодательных норм, устанавливающих ответственность за нарушения в сфере пассажирских перевозок, показывает явную несоразмерность ответственности тем серьезным последствиям, которые влекут за собой нарушения правил пассажироперевозок.

Так, за управление транспортным средством, не зарегистрированным в установленном порядке, либо не прошедшим государственного технического осмотра устанавливается максимальный штраф – 800 рублей (Статья 12.1. Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях)

За управление транспортным средством с заведомо неисправными тормозной системой, рулевым управлением или сцепным устройством (что



характерно для 50% маршрутных такси) максимальный штраф устанавливается в размере 500 рублей.

При этом столь мизерные штрафы устанавливаются только для водителей транспортных средств, в то время как **ответственность для владельцев автопредприятий (юридических лиц), выпускающих такой автобус на рейс, отсутствует.** При том, что ежедневный доход от перевозок данным видом транспорта, по некоторым данным, приносит порядка 375 млн. рублей своим владельцам.

Отсутствие реальной ответственности автотранспортных предприятий порождает вседозволенность и преступную халатность их владельцев, является основной причиной ежегодного роста количества ДТП с участием маршрутных такси.

Законопроектом вводится административная ответственность юридических лиц в случае выпуска на линию неисправного автотранспортного средства и допуска к управлению транспортным средством лиц, находящихся в состоянии опьянения либо не имеющих права на его управления. Настоящие меры ввиду установления повышенных материальных санкций для юридических лиц позволят сократить количество правонарушений, которые ставят под угрозу безопасность пассажиров.



ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ

проекта федерального закона "О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях" (в части усиления ответственности автотранспортных предприятий за выпуск на линию неисправного транспортного средства)

Принятие и реализация проекта федерального закона "О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях" (в части усиления ответственности автотранспортных предприятий за выпуск на линию неисправного транспортного средства) не предусматривает введение или отмену налогов, освобождение от их уплаты, выпуск государственных займов, изменение финансовых обязательств государства, а также не предусматривает иных расходов, покрываемых за счет федерального бюджета.



ПЕРЕЧЕНЬ

актов федерального законодательства, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием проекта федерального закона "О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях" (в части усиления ответственности автотранспортных предприятий за выпуск на линию неисправного транспортного средства)

В связи с принятием проекта федерального закона "О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях" (в части усиления ответственности автотранспортных предприятий за выпуск на линию неисправного транспортного средства) не потребуется признание утратившими силу, приостановление, изменение или принятие актов федерального законодательства.



