

**АНО «Благое дело»**  
690035 г. Владивосток, Ул. Вязовая 6-1  
тел. 89146766327, 74-53-07..  
e-mail: domgor61@mail.ru  
[www.blagoedelo.com](http://www.blagoedelo.com)  
[www.vozmozhno.su](http://www.vozmozhno.su)

Председателю Законодательного  
Собрания Приморского края.

**Горчакову Виктору Васильевичу**

**Уважаемый Виктор Васильевич!**

Просим Вас поддержать наше обращение к председателю правительства России Владимиру Путину:

1) Речь идет о расширении федерального перечня реабилитационных мероприятий, технических средств реабилитации и услуг, предоставляемых людям с ограниченными возможностями в соответствии с ФЗ «О социальной защите инвалидов».

**И включить в него, расходные материалы на инсулиновые помпы (катетеры резервуары, сенсоры), т.к. это новые технологии которые значительно улучшат качество жизни инсулинозависимого инвалида. Диабет становится уже не декомпенсированный а субкомпенсированный или компенсированный, это значит что такие заболевания как гангрена, почечная недостаточность, слепота, инсульт отступают. Сей час эти неподъемные затраты на расходные материалы к инсулиновой помпе лежат на родителях больных диабетом.**

2) Просим внести изменения касающиеся проезда к месту лечения инвалидов в центральную часть страны. **Инвалидов необходимо обеспечивать проездом к месту лечения на самолете.** В настоящий момент всем выдают талоны только на ж\д транспорт(7-9 суток) даже, несмотря на рекомендации КЭК, что создает угрозу жизни. В соответствии с пунктом 11 Правил финансового обеспечения расходов по предоставлению гражданам государственной социальной помощи в виде набора социальных услуг, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 29 декабря 2004 г. N 864, оплата транспортным организациям расходов по предоставлению проезда граждан к месту лечения и обратно осуществляется при проезде следующими видами междугородного транспорта:- железнодорожный транспорт (поезда и вагоны всех категорий, за исключением фирменных поездов и вагонов повышенной комфортности);- авиационный транспорт (экономический класс) при отсутствии железнодорожного сообщения.

Хотя существуют Правила обеспечения инвалидов техническими средствами реабилитации и отдельных категорий граждан утв. Постановлением **Правительства РФ от 7 апреля 2008 г. N 240), где в пункте 13 написано.**

**Для проезда к месту нахождения организации, в которую**

Виданное Собрание  
Приморского края  
Управление делопроизводства  
Входящий № 15/508  
Дата: 09.03.2011 Время: 16:56

**направление, инвалид (ветеран, сопровождающее лицо) вправе воспользоваться следующими видами транспорта:** а) железнодорожный транспорт - на расстояние до 200 км - в жестком вагоне (без плацкарты), свыше 200 км - с плацкартой в купейном вагоне; г) **воздушный транспорт (на расстояние свыше 1500 км или при отсутствии пассажирского железнодорожного сообщения) - в салоне экономического класса. П.16.** Финансирование предусмотренных настоящими Правилами расходов осуществляется за счет бюджетных ассигнований бюджета Фонда социального страхования Российской Федерации, источником финансового обеспечения которых являются межбюджетные трансферты, полученные из федерального бюджета на предоставление инвалидам технических средств и услуг.

Если речь идет об экономии, то на самолете лететь получается дешевле.

Для нормальной реабилитации в современном мире инвалидам необходимо создать условия для лечения современными технологиями и доступности самолетов для передвижения к месту лечения.

С Уважением инициативная группа родителей детей больных «сахарным диабетом» т: 98-21-23: Салюкова Ю.Ю., Антропова Т.Н., Петухова А.Г., Пробейголова О.И., Мигунова Т.Н.

Директор Автономной некоммерческой организации «Содействие реабилитации и социальной адаптации инвалидов «Благое дело»

28.02.2011г.



*Антропов*  
Антропов Г.В.