

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ВОСЬМОГО СОЗЫВА

ВЫПИСКА ИЗ ПРОТОКОЛА от 06.07.2026 № 290
ЗАСЕДАНИЯ СОВЕТА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ

6 июля 2026 г.

110. О проекте федерального закона № 1239235-8 "О внесении изменений в статью 6.3 Федерального закона "О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (об уточнении необходимости заключения инвестиционного соглашения для реализации проектов по созданию и реконструкции объектов портовой инфраструктуры) - внесен сенатором Российской Федерации Г.Б.Карасиным, депутатом Государственной Думы Г.А.Карловым

Принято решение:

1. Назначить Комитет Государственной Думы по транспорту и развитию транспортной инфраструктуры ответственным по указанному проекту федерального закона.

2. Включить указанный проект федерального закона в проект примерной программы законопроектной работы Государственной Думы в период осенней сессии (ноябрь) 2026 года в части программы законопроектной работы комитета.

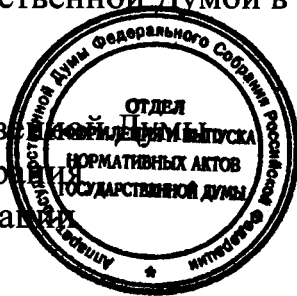
3. Направить указанный проект федерального закона и материалы к нему в комитеты и комиссии Государственной Думы, во фракции в Государственной Думе, Президенту Российской Федерации, в Совет Федерации Федерального Собрания Российской Федерации, Правительство Российской Федерации, Счетную палату Российской Федерации, Общественную палату Российской Федерации, законодательные органы субъектов Российской Федерации и высшим должностным лицам субъектов Российской Федерации, комиссию

Государственного Совета Российской Федерации по направлению "Государственное и муниципальное управление" для подготовки отзывов, предложений и замечаний, а также в Правовое управление Аппарата Государственной Думы для подготовки заключения.

4. Установить срок представления в Комитет Государственной Думы по транспорту и развитию транспортной инфраструктуры отзывов, предложений и замечаний, а также заключения Правового управления Аппарата Государственной Думы к указанному проекту федерального закона до 5 августа 2026 года.

5. Установить срок подготовки указанного проекта федерального закона к рассмотрению Государственной Думой в первом чтении – ноябрь 2026 года.

Председатель Государственной Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации



В.В.Володин

СОВЕТ ФЕДЕРАЦИИ ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

СЕНАТОР РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ул. Б.Дмитровка, д. 26, Москва, 103426

20 мая 2026 г.

№ 70-02.36/ГК



Председателю
Государственной Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации

В.В. ВОЛОДИНУ

Уважаемый Вячеслав Викторович!

В соответствии со статьей 104 Конституции Российской Федерации вносим на рассмотрение Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации в качестве законодательной инициативы проект федерального закона «О внесении изменений в статью 6.3 Федерального закона «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»

Приложения:

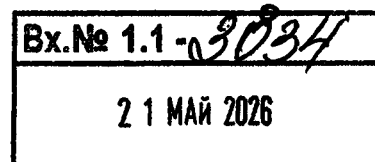
1. Текст проекта федерального закона на 1 л. в 1 экз.;
2. Пояснительная записка к проекту федерального закона на 3 л. в 1 экз.
3. Финансово-экономическое обоснование к проекту федерального закона на 1 л. в 1 экз.;
4. Перечень законов Российской Федерации и законов РСФСР, федеральных конституционных законов, федеральных законов и иных нормативных правовых актов РСФСР и Российской Федерации, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием Федерального закона на 1-м л. В 1 экз.;
5. Копии текста проекта федерального закона и материалов к нему на компакт-диске CD в 1 экз.

Сенатор Российской Федерации

Г.Б. Карасин

Депутат Государственной Думы

Г.А. Карлов



Вносится
сенатором Российской Федерации
Г.Б. Карасиным

депутатом Государственной Думы
Российской Федерации
Г.А. Карловым

№ 1239235-8 Проект

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

**О внесении изменений в статью 6.3 Федерального закона
«О морских портах в Российской Федерации и о внесении
изменений в отдельные законодательные акты
Российской Федерации»**

Статья 1

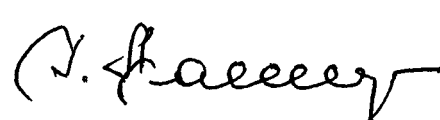
Внести изменение в часть 2 статьи 6.3 Федерального закона от 8 ноября 2007 года № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, № 46, ст. 5557; 2010, № 19, ст. 2291; 2012, № 26, ст. 3446; 2017, № 30, ст. 4457; 2018, № 53, ст. 8451; 2023, № 51, ст. 9153), дополнив пунктом 4 следующего содержания:

«4) принятия решения Правительства Российской Федерации.».

Статья 2

Настоящий Федеральный закон вступает в силу со дня его официального опубликования.

Президент
Российской Федерации

Пояснительная записка

**к проекту федерального закона «О внесении изменений в статью 6.3
Федерального закона «О морских портах в Российской Федерации и о
внесении изменений в отдельные законодательные акты
Российской Федерации».**

Проект федерального закона «О внесении изменений в статью 6.3 Федерального закона «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Законопроект) разработан в целях создания специального правового режима для реализации проектов по созданию и реконструкции объектов портовой инфраструктуры, входящих в опорную сеть объектов транспортно-логистической инфраструктуры северного завоза и расположенных в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, путём установления изъятия из общего требования о заключении инвестиционного соглашения в отношении указанных объектов по решению Правительства Российской Федерации.

Указанные территории характеризуются отсутствием собственной технологической базы для производства большинства товаров, необходимых для жизнеобеспечения населения и устойчивого функционирования экономики, низким уровнем развития транспортной инфраструктуры, а также сложными природно-климатическими условиями. В целях обеспечения жизнедеятельности населения и стабильного функционирования организаций социальной сферы, жилищно-коммунального хозяйства и энергетики на территориях северного завоза ежегодно реализуется комплекс мероприятий, в рамках которого осуществляются перевозки значительных объёмов грузов жизнеобеспечения, включая социально значимые продовольственные и непродовольственные товары, лекарственные средства, медицинские изделия, топливно-энергетические ресурсы, а также горюче-смазочные материалы.

Распоряжением Правительства Российской Федерации от 9 февраля 2024 года № 286-р утверждён перечень объектов транспортно-логистической инфраструктуры, составляющих опорную сеть северного завоза.

На территории большинства морских портов, включённых в указанный перечень, в различной стадии реализации (в том числе на стадии согласования инвестиционных деклараций) находятся коммерческие инвестиционные проекты, не связанные с выполнением программ северного завоза, что подтверждает наличие действующих инвестиционных правоотношений в данной сфере.

При этом морские порты, расположенные в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, обеспечивают бесперебойную доставку жизненно важных грузов в удалённые и труднодоступные территории, что непосредственно коррелирует с полномочиями, установленными Федеральным законом от 4 августа 2023 года № 411-ФЗ «О северном завозе», а также с обеспечением национальной безопасности, территориальной целостности и социально-экономической стабильности Российской Федерации.

Частью 1 статьи 6.3 Федерального закона от 8 ноября 2007 года № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 261-ФЗ) предусмотрено, что создание объектов инфраструктуры морского порта осуществляется на основании инвестиционного соглашения, заключаемого между федеральным органом исполнительной власти в области морского транспорта (или подведомственной ему организацией) и инвестором, при этом частью 2 указанной статьи установлен исчерпывающий перечень обстоятельств, при которых заключение такого соглашения не требуется. Однако объекты инфраструктуры морских портов, включённых в опорную сеть северного завоза и расположенных в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, не подпадают ни под одно из предусмотренных законом исключений.

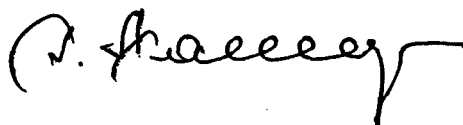
С учётом роли портов, расположенных в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, в решении вопросов жизнеобеспечения проживающего там населения, а также портов Северного морского пути, возможность создания и реконструкции объектов инфраструктуры не может быть поставлена в зависимость от согласования параметров соответствующего инвестиционного проекта и не должна быть сопряжена с предоставлением дорогостоящего обеспечения исполнения обязательств инвестора органу исполнительной власти, не являющемуся заказчиком.

Таким образом, действующее правовое регулирование создаёт неустранимые препятствия для своевременной реализации проектов по созданию и реконструкции объектов портовой инфраструктуры, имеющих критическое значение для обеспечения северного завоза в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, что влечёт риски нарушения сроков доставки жизненно важных товаров и в условиях отсутствия альтернативных путей сообщения может привести к социальной напряжённости и возникновению чрезвычайных ситуаций.

В связи с изложенным Законопроектом предлагается дополнить часть 2 статьи 6.3 Федерального закона № 261-ФЗ новым пунктом 4, согласно которому инвестиционное соглашение не заключается в случае принятия решения Правительства Российской Федерации. Предлагаемое правовое регулирование предоставляет Правительству Российской Федерации полномочие в каждом конкретном случае, исходя из приоритетов государственной политики в области северного завоза и необходимости обеспечения бесперебойного функционирования транспортно-логистической инфраструктуры в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, а также степени износа существующих объектов портовой инфраструктуры морских портов, включённых в опорную сеть северного завоза принимать решение об освобождении от обязанности заключать инвестиционное соглашение при их создании или реконструкции.

Указанный механизм обеспечивает баланс между оперативностью реализации критически важных инвестиционных проектов и сохранением надлежащего уровня государственного контроля, поскольку решение о каждом таком исключении принимается высшим органом исполнительной власти. Принятие Законопроекта позволит устранить избыточные административные барьеры, сократить сроки создания и реконструкции портовой инфраструктуры, имеющей стратегическое значение для жизнеобеспечения населения и экономической безопасности Российской Федерации, и исключить риски срыва северного завоза.

Предлагаемый федеральный закон вступает в силу со дня его официального опубликования.



**Финансово-экономическое обоснование
к проекту федерального закона «О внесении изменений в статью 6.3
Федерального закона
«О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в
отдельные законодательные акты
Российской Федерации»**

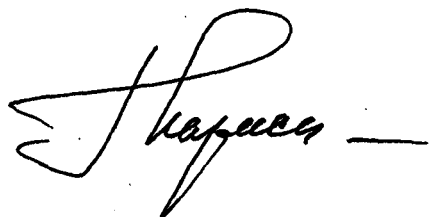
Реализация положений, предусмотренных проектом федерального закона «О внесении изменений в статью 6.3 Федерального закона «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» не потребует дополнительных расходов, покрываемых за счет бюджетов бюджетной системы Российской Федерации.



П Е Р Е Ч Е Н Ь

законов Российской Федерации и законов РСФСР, федеральных конституционных законов, федеральных законов и иных нормативных правовых актов РСФСР и Российской Федерации, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием Федерального закона «О внесении изменений в статью 6.3 Федерального закона «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Принятие федерального закона «О внесении изменений в статью 6.3 Федерального закона «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» не потребует признания утратившими силу, приостановления, изменения или принятия нормативных правовых актов Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации и федеральных органов исполнительной власти.

 — 